

CAR and DRIVER

Cadillac fleetwood eldorado

Maksima: Imeti ga, ni le simbol uspešnosti, ampak uspeh sam po sebi. Zakaj ko slišimo „cadillac“, to besedo kar podzavestno povežemo z vsem, kar je v Ameriki razkošnega, dobrega, lepega in tehniško dovršenega. Tako zelo znani so prizvoiki tega imena, da je to izrabila celo nekda (seveda ameriška) tovarna in je v reklami imenovala svoj izdelek „cadillac med motornimi kosilnicami“ pa čeprav ta oznaka ne pomeni nič drugega kot to, da je ta kosilnica precej draga.

Cadillac ima v Ameriki tudi družbeni pomen: je simbol tako imenovanega „establishmenta“, konservativnosti. Levega ekstremista zlepa ne boste videli v cadillacu. Če bi kateri kakšnega kupil, bi ga zato, da bi ga pretopil in iz njega naredil dva fordova mavericka.

V Ameriki lahko cadillaca primerjamo le z lincolnom in s Chryslerjevim imperialom, pa še to le deloma – oba sta sicer dobra avtomobila, cadillac je pa en sam. Zato se na leto tudi rodi četr milijona cadillacov, to je skoraj toliko, kot proizvođaja celotne družbe American Motors. Cadillac, čeprav je drag (9000 dolarjev), ni le avto bogatašev; najdemo ga parkirane na tovarniških parkiriščih, celo v „slumih“ ni nobena redkost.

Višjuje se nam primerjava med cadillacom v Ameriki in mercedesom v Evropi. Njune karakteristike so sicer popolnoma različne, skupno pa imata sorazmerno visoko ceno, izvrstni sloves kar zadeva kvaliteto in pa to, da sta oba kar najbolje prilagojena prometnim razmeram v svojih deželah. Prav tako kot cadillac, daje sliko o značaju svojega lastnika tudi mercedes, namreč, da je precej konservativen in konvencionalen.

Podobno sporednico lahko potegnemo tudi znotraj cadillacove družine, ki obsega poleg eldorada še vrsto konvencionalnejših modelov. Tudi statistike so pokazale, da so kupci tehniško naprednejšega in zanimivejšega eldorada v popreju za štiri leta mlajši od kupcev ostalih modelov, seveda pa tudi za nekaj tisoč dolarjev revnejši – po nakupu namreč.

Sprednji pogon ni samo za majhne!

Kje pa! Prav največji in najmočnejši serijski motor na svetu poganja sprednja kolesa enega

najbolj uglednih avtomobilov – cadillac eldorado. Ta motor ima osem valjev, razporejenih v obliki črke V; vsak od njih drži več kot liter – skupaj 8,2 litra – prava potrata; saj bi ta prostornina zadostala za enajst fičkov ali za 164 mopedov!

Za razliko od nekdanjih cadillacov se današnji eldorado lahko pohvali samo z velikansko prostornino motorja; časi, ko so cadillaci bili takorekó abonirani na zmage (recimo v Daytoni), so nepreklicno minili. Tovarna je vse svoje napore vložila v „oklep“ in naprave, ki naj spoštovanega lastnika kar najbolj učinkovito ločijo od vulgarne okolice, neznanjski motor s 400 konjskimi močmi je pa edina možnost, da se 2225 kilogramov težki kolos sploh kam premakne. Njegovi pospeški so resda nekoliko skromni – po ameriških merilih, seveda – še vedno pa boljši kot pri tekmečih lincolnu in imperial. Tako doseže eldorado hitrost 100 kilometrov na uro v 10 sekundah, četrtil milje (približno 400 metrov) pa prevozi v 16,3 sekunde. Kar pa je pri teh pospeških vredno največ, je to, da jih doseže na res dostojanstven način. Dejstva, da ima avto motor, se zavemo šele pri polnem plinu; takrat namreč zaslišimo tiho brnenje, popolna tišina vlada v notranjosti tudi, če je vključena klimatska naprava.

Štiri leve noge

Cadillacovi inženirji so nadvse zadovoljni s svojo odločitvijo, da poganja eldorado kolesa spredaj; tudi kupci, cni najzahtevnejših na svetu, so enakega mnenja. Temo bi se pridružili tudi mi, če bi eldorado uporabljali le za vožnjo po avtomobilskih cestah in morda še za kratek skok po ravni avsenji od doma do golf kluba na drugem koncu – če pa velja hitreje zapeljati okoli vogla, je pa veličastni eldorado neroden kot bi imel štiri leve noge, oziroma kolesa. Res je, da cadillac ni narejen za to, da bi prašil okoli ovinkov; nad tem se torej ne bomo pritoževali. Vozilo ima druge prednosti, ki jih prinese sprednji pogon, to je: dobro smerno stabilnost in neobčutljivost na bočni

veter; vendar, te prednosti so manj očitne le nemogoče obnašanje v ovinku, ki je prav tako posledica sprednjega pogona, kombiniranega s tako veliko težo.

Prav tako smo pri močnem pospeševanju čutili, da avto vleče v levo. Radi smo verjeli zastopnikom tovarne, da je naš primerek morda le nekoliko napačno nastavljen in da to nikakor ni splošen pojav pri eldoradu. Težko si namreč zamislimo, da bi tovarna s slovesom, kakršnega ima, pri katerem svojih vozil dopustila tudi najmanjši odklon v levo...

Poglavje zase je seveda vzmetenje. Karoserija se giblje le narahlo gor in dol, nobenih nihanj ni in tudi ne nagibanja. Gume s pasom iz fiberglasa tečejo nekoliko trdo, sicer pa se udobje vožnje lahko primerja le z mercedesom 600, ki stane nekajkrat več.

Prava katastrofa pa so eldoradove zavore: vzdržale niso niti dvehi zaviranj pri 130 km na uro, preglele so se in pričele so se močno kaditi. No, sicer pa tako divje zaviranje umirjenemu konservativcu, kakršen vozi tak avto, tako ali tako ne pristojta.

Pri drugih stvareh denar seveda ni bil vržen stran: eldorado je zelo lepo izdelan, povsod so uporabili le najboljše material, o opremi pa ni, da bi govorili. Na velikanski instrumentni deski sta sicer le dva prava instrumenta – merilnik za hitrost in za količino goriva, sicer pa je vsa polna gumbkov in gumbov za najrazličnejše naprave in napravice, ki vzdržujejo v avtu stalno temperaturo, igrajo glasbo, zapirajo in zaklepajo okna in vrata in pokrov prtljajnika, dvigajo in spuščajo sedeže in še in še. Nenavadno pa je, da je vse te naprave, razen servo volana in zavor, treba naročiti in plačati posebej. To velja celo za preproge na tleh in za močnejšo trobljo! Če naročite usnjene sedeže, dobite nekaj usnja, pa še to le tam, kjer ga boste tako ali tako prekrili s hrbtom.

Vse to cadillacu kot avtomobilu ne zmanjša vrednosti, pač pa malce nagrize ideale, ki si jih poprečni človek predstavlja o slavnem imenu. Za tak avto je važno samo, da prevzima tudi svoje ime. Vozili smo ga tako po Hollywoodu kot po ubožnih četrtil in povsod so ga lepo sprejeli, čeprav so nas, voznike, ponekod gledali nekako tako, kot gleda pes mačko.

