

Ameriška družba General Motors je z nekaj manj kot tremi milijoni novih osebnih avtomobilov (made in USA) letno največji svetovni proizvajalec teh vozil. Kar ne gre v denar doma, gre večidel čez lužo: Evropa je njen največje izvenameriško tržišče. Cadillac seville STS, pontiac firebird, chevrolet blazer in pontiac trans

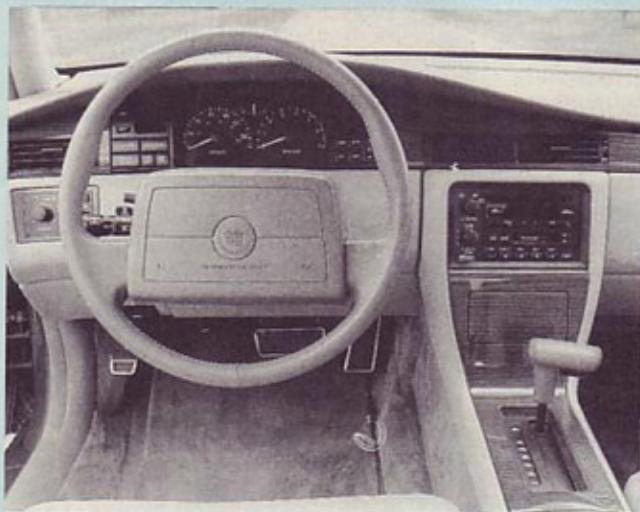
## Cadillac seville STS

# HALLELUJAH!



Cadillac je kot Liz Taylor: povsem ameriški in vsakič znova temeljito pomljen. Morda niti niste vedeli: leta 1912 so Cadillac briljirali s prvimi električnimi zaganjalniki, tri leta pozneje s prvim motorjem V8, leta 1930 s prvim šestnajstvaljnikom in leta 1964 s prvo povsem samodejno klimatsko napravo. Ta čas, ko se je gospa Taylor znova poročila, so v Detroitu pripravili povsem novi seville STS: limuzino, ki je za 2000 dolarjev cenejša od Toyote Lexus, a le za 25 milimetrov krajsa od mercedesa-benza 600 SEL. Če bi bil seville kupe s samo dvemi vrati, bi se imenoval Eldorado, ker pa ni, nastopata v paru.

Seville je Cadillacov paradni konj in misijonar ameriške filozofije. Narejen je dovolj spremno, da nepoznavalci ne bodo nikdar ugatnili: (tudi) za evropske kupce so ga kopirali po evropskih avtomobilih. Kako to gre, najbolje vedo Japonci. Zdaj se – in to očitno hitro



– učijo tudi Američani. Zato je armaturna plošča skoraj kot v benzemu, kokpit v celiem pa kot

v mercedesu: okrogla merilniška klasična, spoliran les, dobrí sedeži, pedal za »ročno« zavoro, volanski

## Tehnični podatki

**Motor:** V8 – vrtina in gib 92,0 x 92,0 mm – gibna prostornina 4894 kubikov – kompresija 9,5:1 – največja moč 147 kW (200 KM) pri 4100/min – največji moment 373 Nm pri 3000/min – ročična gred v 5 ležajih – sredinska odmica gred – elektronsko vzbogatanje goriva – vodno hlajenje – katalizator

**Prenos moči:** motor sprejaj pogonja prednji kolesi – štiristopenjski samodejni menjalnik, prestavna ročica na tleh, platnišča 7J x 16 – gume 225/60 HR 16

**Voz in obese:** limuzina – 4 vrata, 5 sedežev – samonosna karoserija, sprejaj s pomožnim okvirjem – štiri posamične obese – sprejaj vzmetne noge, vzdolžno in prečno vodiča, stabilizator – zadaj vzmetne noge, prečna vodiča, prečno listnato vzmet (iz steklenih vlnken), elektronsko nastavljanje višine zadnjega dela vozila od tal – dvokrožne zavore, kolutne, sprejaj hlajene, servo, ABS – volan z zobato levijo, servo

**Mere in teže:** dolžina 5,177 m – širina 1,888 m – višina 1,371 m – medosna razdalja 2,819 m – teža praznega vozila 1688 kg – posoda za gorivo 71 litrov

**Zmogljivosti:** največja hitrost 210 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: pribl. 9 s – poraba goriva: pribl. 12-17 litrov na 100 km

obroč s podloženim usnjem, kjer je pravo mesto za prijem, udobna mehkočnost, občutek čvrstosti, eleganca in natančna obdelava.

Takšen je seville tudi nazven, s  $C_w=0,33$ , z barvno skladnostjo in s (skoraj) že evropskimi karoserijskimi potezami. Petlitrski V8 pogonja prednji kolesi, zadnji vzmetni nogi se opirata na plastično listnato vzmet, prenos moči streže štiristopenjska avtomatika in tudi pri vseh ostalih napravah imata elektrika in hidravlika poglavito besedilo. Madžarski kolega je rekel: ta avto lahko voziš le z eno roko in le z eno nogo. Res je, skoraj sam se pelje in nič ga ne moti, če je avenije konec in je ceata ozka ter kačasta, celo spolzki je zlahka kos. Tu so zaščita proti zdravljivanju koles, zaščita proti tatom in zaščita (v steklih) proti sončni vročini. Luksuz, guys, to je tisti zaradi česar ga delajo. Hvala bogu, da to počno!