

| Chevrolet Aveo 1.2 16V LT (5 vrat)

Dober začetek ...

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Aleš Pavličič

... in dokaj znan konec. Tako je videti, ko z očesom preletimo novega Avea.

► Škoda, da je oblikovalcem zmanjkalo časa, idej, zagona ali bog si ga vedi česa, da svojih idej niso zlili še na preostale dele avtomobila, ne le na posrečen nos. Kajti agresivni obliki sprednjega konca sledi povsem znana linija predhodnega Kalosa.

No, pojdimo k bistvenim stvarim. Pred nedavnim smo Avea podrobno opisali (AM20/2008). Bistvena razlika med avtomobiloma je v številu vrat in drugačnem agregatu v nosu. Petvratni Aveo se po zunanjih merah ne razlikuje od trivratnega, kar je pomemben podatek. Tudi oblika prav nič ne trpi. Res pa je, da prav pogosto ne boste prevažali potnikov na zadnjih sedežih. Ker pa smo si ljudje podobni in skoraj vsi torbe, vrečke in druge drobnarije mečemo na zadnje sedeže, da se nam ne bi bilo treba sprehoditi do zadnjega konca avta in odpreti prtljažnega prostora, so dodatna vrata nedvomno boljša izbira kot kobačanje in metanje prek prednjih sedežev.



V notranjosti ne gre iskati presežkov v oblikovanju ali kakovosti. Aveo se drži določenega standarda in ne odstopa v nobeno smer. Materiali vas ne bodo navdušili, po drugi strani pa spet ni tako slabo, da bi vam v roki ostalo kaj od 'armaturke'. Tudi funkcionalnost je pričakovana; vse je nekako na svojem mestu. Tudi če vanj posedemo nekoga, ki je popolnoma gol na področju tehnologije, se bo znal odpeljati in uporabljati osnovne funkcije avtomobila. Se pa najdejo stvari, ki avtomobilskim poznavalcem stopijo na žulj. Za začetek sta to nenatančen menjalnik in prevelik volanski obroč, težko pa 'požremo' še eno stvar: vsakič ko avto zaklenemo, se oglasi troblja, ki nas opozori, da je avto opremljen z alarmom. Nič hudega, če avto zaklepate v središču sredi mestnega vrveža, če pa to storite zvečer v svojem naselju, se z laježem oglasijo vsi pasji prebivalci v bližini. Da ne govorimo o sosedih, ki začnejo dvigati rolete in kukati čez okno. Nepotrebno!

Agregat v nosu je šibkejši kot v Aveu, ki smo ga opisovali na dolgo in široko, torej 1,2-litrska različica. V primerjavi s predhodnikom Koleosom gre za izboljšano različico motorja; nekoliko več 'konjev', če zaključimo na kratko. Povsem dovolj, da se avtomobil spodobno premika skozi mestne ulice, to pa je navsezadnje tudi njegovo poslanstvo. Užitek med ovinki s tem avtom ne boste iskali, tudi zaradi podvozja ne, kajti preveč je nagibanja v ovinkih.

Glavni atribut tega avtomobila je, glede na njegovo opremljenost, zagotovo dostopna cena, zaradi katere ga tekmeči skoraj ne dohajajo. Če pa iščete kakovost, zmožljivosti in oblikovalske presežke, iščite naprej. ◀◀

Chevrolet Aveo 1.2 16V LT (5 vrat)

Cena osnovnega modela:	11.060 EUR
Cena testnega vozila:	11.330 EUR

NAŠE MERITVE

T = 10 °C / p = 990 mbar / rel. vl. = 67 % / Stanje kilometrskega števca: 8.524 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,8 s
402 m z mesta:	19,1 s (117 km/h)
1.000 m z mesta:	35,4 s (144 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (V):	18,3 s
80-120 km/h (V):	30,6 s

NAJVEČJA HITROST

170 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,7 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.206 cm³
- največja moč 62 kW (84 KM) pri 6.000/min - največji navor 114 Nm pri 3.800-4.400/min.
Prenos moči: motor poganja sprednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 15 V (Hankook Optimo K406).
Mase: prazno vozilo 1.421 kg - dovoljena skupna masa 2.040 kg.
Mere: dolžina 3.920 mm - širina 1.680 mm - višina 1.505 mm - prtljažnik 220-980 l - posoda za gorivo 45 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,8 s - poraba goriva (ECE) 7,2/4,6/5,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz nosa
- ▲ petvratna različica
- ▲ cena

- ▼ hupanje pri zaklepanju
- ▼ nenatančen menjalnik
- ▼ materiali v notranjosti

Končna ocena

Sprednji konec privablja poglede, a kaj, ko potem sledi razočaranje nad ritko. Kupci se zagotovo ne bodo preveč obremenjevali s tem, saj je cena tista, ki privablja nasmeške na njihova usta.