

# Športno ...



besedilo: **Matevž Korošec** • foto: **Saša Kapetanovič**

... urejen. Če bi morali Captivo Sport opisati z dvema besedama, bi bili ti dve kar pravi. Ampak pojdimo lepo po vrsti in pogledjmo, zakaj.



► Ko so leta 2006 pri Chevroletu predstavili SUV-a, so brez dvoma presenetili javnost. Iz znamke, ki je še pred nekaj leti nosila ime, ki ga nekateri niso znali niti dobro izgovoriti, je na ceste zapeljal trenden in prav všečen avto. Pri tem mu je sicer nekoliko pomagala 'sestrska' Oplova Antara, toda kljub vsemu je Captiva zlahka našla svoj prostor pod soncem in danes se zdi, da je Antara tista, ki potrebuje pomoč.

Ravno pravšnja mera zaobljenih linij, ki skrbijo za eleganco, nekaj športnih detajlov za agresivnost, dvignjeno podvozje, štirikolesni pogon – in uspeh je tu. Captiva je očarala. Tudi Slovence. In prav zanimivo je videti, koliko se jih vozi po naših cestah. Pri tem seveda svojo vlogo odigra tudi cena, ki je pri Captivi, če jo (spet) primerjamo z Antaro, krepko vabljivejša. Za osnovno različico 2.0VDCI (93 kW) boste morali pri Chevroletu odšteti 25.700 evrov, pri Oplu pa za (tehnično gledano) precej podobno Antaro dobrih 3.500 evrov več.



Če vam ni do tega, da bi se vozili z najosnovnejšo Captivo v ponudbi, pa obstaja tudi Captiva LT Sport 2.0D AT. Cena? Natanko 37.130 evrov. Antare za ta denar ne boste dobili, saj je ni. Najdražja z oznako 3.2 V6 Cosmo (167 kW) stane 36.280 evrov. Podobno kot Captiva LT Sport z bencinskim šestvaljnikom v nosu, za katero boste morali odšteti slabih 200 evrov več (36.470). Boste pa zato, vsaj tako pravijo tehnični podatki, dobili tri 'konjske' moči več. Šalo na stran. Bolj zanimivo je, da so pri Chevroletu štirivaljnemu dizelskemu agregatu, ki zmore okroglih 80 'konjskih' moči manj kot 3,2-litrski bencinar, postavili višjo ceno.

Ampak to je že druga zgodba. Raje pogledjmo, kaj sploh je paket LT Sport. Captive, opremljene z njim, ne bo težko prepoznati. Dovolj je, da se sprehodite k zadku, in če na vratih opazite prozorne (pri Chevroletu jim pravijo športne) luči namesto rdečih z belim krogom v sredini, pred vami stoji Captiva Sport. To pa ni vse. Poleg dobite tudi 18-palčna platišča s športnim dizajnom, gume z merami 235/55 R 18, zatemnjene šipe zadaj, kromana zaključeka izpušne cevi, kromano zaščitno ploščo podvozja, ogledala in gornji del odbijača v barvi karoserije, strešne nosilce, športno oblikovne stranske letvice in še bi lahko naštevali. V tem paketu opreme je športno urejena tudi notranjost, v kateri prevladuje usnje. Obloge vrat in vseh sedem sedežev krasi črno-rdeča kombinacija, volanski obroč se baha s črnim usnjem, obšitim z rdečimi šivi, dekorativni dodatki spominjajo na oglji-

## | Chevrolet Captiva 2.0 VCDI AT LT Sport

### Chevrolet Captiva 2.0 VCDI AT LT Sport

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>Cena osnovnega modela:</b> | 37.130 EUR |
| <b>Cena testnega vozila:</b>  | 37.530 EUR |

**NAŠE MERITVE**  
T = 8 °C / p = 1.050 mbar / rel. vl. = 39 % / Stanje kilometrskega števca: 3.620 km

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| <b>POSPEŠKI</b>  |                   |
| 0–100 km/h:      | 12,6 s            |
| 402 m z mesta:   | 18,5 s [120 km/h] |
| 1.000 m z mesta: | 34,1 s [152 km/h] |

**PROŽNOST**  
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| <b>NAJVEČJA HITROST</b> | 182 km/h<br>(V, prestava) |
|-------------------------|---------------------------|

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| <b>ZAVORNA POT</b><br>od 100 km/h: | 49,0 m (AM meja 40 m) |
|------------------------------------|-----------------------|

|                                                 |               |
|-------------------------------------------------|---------------|
| <b>PORABA GORIVA</b><br>skupno testno povprečje | 11,1 l/100 km |
|-------------------------------------------------|---------------|

**TEHNIČNI PODATKI**  
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.991 cm<sup>3</sup>  
– največja moč 110 kW (150 KM) pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 2.000/min.  
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa – 5-stopenjski samodejni menjalnik – gume 235/55 R 18 H (Bridgestone Blizzak LM-25 4x4 M+S).  
Mase: prazno vozilo 1.820 kg – dovoljena skupna masa 2.505 kg.  
Mere: dolžina 4.635 mm – širina 1.850 mm – višina 1.720 mm – prtljajnik 265–930 l – posoda za gorivo 65 l.  
Zmogljivosti: največja hitrost 214 km/h – pospešek 0–100 km/h 8,2 s – poraba goriva (ECE) 8,8/6,8/7,6 l/100 km.

**HVALIMO IN GRAJAMO**  
▲ videz (platišča, krom, črna barva ...)  
▲ rdeče-črno usnje v notranjosti  
▲ uporabna notranjost (sedem sedežev)  
▲ bogata oprema  
▲ HDC (pomoč pri spustih)  
▲ ogrevana prednja sedeža  
▲ 'kruzanje' od 90 km/h

- ▼ (pre)mehko podvozje, volan
- ▼ delovanje samodejnega menjalnika
- ▼ povprečne motorne zmogljivosti (oprema Sport)
- ▼ oprijemljivost sedežev
- ▼ poraba goriva

### Končna ocena

Za tiste, ki iščejo vpadljivega SUV-a, je Captiva s tem paketom opreme lahko precej zanimiva izbira. Dejstvo je, da ne privlači le z videzom, ampak tudi z uporabno, lično in bogato opremljeno notranjostjo. Manj navdušujoče, ko govorimo o opremi Sport, so motorne zmogljivosti – obstaja sicer alternativa (3.2 V6), toda le, če vam ni mar za porabo – in cena, ki ni več tako ugodna, kot to lahko zapišemo za osnovno Captivo.

