

Dovolj dolgo ste čakali! In corvette je zdaj tu! Preskusili smo jo in ugotovili: da se ponaša z lego na cesti, kakršno zmorejo le še tako imenitna vozila kot so porscheji in ferrariji; da je to najhitrejši ameriški avtomobil, ki se uvršča med ducet najhitrejših na svetu; in, da zavira boljše od porscheja 928 in le malo slabše od porscheja 930 turbo. Seveda, kdor je pričakoval, da bo z novo corvette dobil križanko med Lamborghinijevimi countachom in zračnim lovcem F-16, je zdaj razočaran. Novi avtomobil je malce krajši od starega modela, toda po obliki klasičen športni dvosedežnik, s snemljivo streho in z velikimi steklenimi površinami. Pri Chevroletu ne skrivajo, da so z novo corvette nalašč postavili ob bok porscheju 928 in da so na to zagrizeno mislili že v vseh teh letih, ko so jo delali. Zdaj tudi mislijo, da so opravili boljše delo. Kajti corvette je zelo resen športni avtomobil. Pri tem naj vas ne moti malce igračkasta armaturna plošča, z digitalnimi krivuljami in številkami za različne podatke o motorju in voznji. Namreč: četudi so corvette namenili kakšen za te čase še zelo moderen kos opreme, so hoteli predvsem to, da naredijo zelo hiter avtomobil.



# Chevrolet corvette

Tudi to je Amerika!

Hitrosti in dobremu počutju ob njej je namenjen tudi voznikov delovni prostor, z nizkim in oprijemljivim sedežem, z majhnim (in preprostim) volanskim obročem in s prestavno ročico, ki ukazuje štirim prestavam v menjalniku in samodejnemu »overdriveju« v zgornjih treh prestavah.

Corvette zdaj ni več iz plastike kot v minulih letih, ampak so nad nosilno šasijsko poveznili pločevinasto karoserijo, kakršnih smo vajeni pri večini evropskih vozil. Obe zunanji ogledali sta prilagojeni celotni obliki, prednja žarometna se sučeta okrog prečnih osi in tako na ukaz stikala v kabini zamenjata pločevinasto podobo za svetilno steklenost. Oba kolesna para sta speta s čvrstim stabilizatorjema; da so kolesa iz lahke kovine in obuta v široke gume pa je moč videti tudi na slikah. Motor je v nosu, osemvaljni V-oblike, s 5733 kubiki in s 205 KM pri 4300 vrtljajih v minuti. To je dovolj za piclih sedem sekund pospeševanja z mesta do hitrosti 100 km na uro in za največjo hitrost preko 220 kilometrov na uro.

Je torej corvette zdaj popoln športni avtomobil? Ne še povsem, ker je še vedno pretežka. Tudi v tovarni to vedo in pravijo, da bi sicer lahko sneli še kaj odvečne teže, ampak potem avto ne bi bil več takšen kot je, pa raje niso tvegali. In zakaj niso vsaj motorja premestili na sre-



dino, kot odgovor Ferrarijevemu boxerju ali Lotusovemu espritu? Pravijo, da so poskusili tudi to, pa da corvette potem ni bila več corvette. In navsezadnje: kdo pa pravi, da mora biti zavoljo uspeha motor ravno med obema osem?

V Kentuckyju nameravajo izdelati 60.000 corvette na leto. Kupovali naj bi jih tudi tisti, ki so jim bili zadnja leta bolj

všeč porscheji in beamveji. Toda: vsaka corvette bo stala najmanj 28.000 dolarjev. Drago? Da, seveda, to ni niti malo poceni, ampak upoštevati morate, da sodi k tej številki tudi cena za corvetino minulo delo in slavo ob njem. Kajti corvette, to je Amerika!

(Kratek zapis o novi corvette smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).