

Kdo bi si pred skoraj dvema desetletjema mislil, da bo corvette tako zelo očarala Ameriko in svet, da se bo tudi leta 1980 prodajala za med! Trinajst različnih modelov, dragi moji! Skoraj vsako leto je bila corvette drugačna. In če zdaj snamete plastiko, mislim njen lep obraz, boste pod njo našli šasiljo, ki je bila krščena leta 1963. To-rej je corvette stara že osemnajst let. Kljub dol, pravimoi!

In čeprav se prodaja dobro kot še nikoli doslej, se počasi poslavljaj! Videli smo že, kakšna bo nova corvette s sredinskim motorjem.

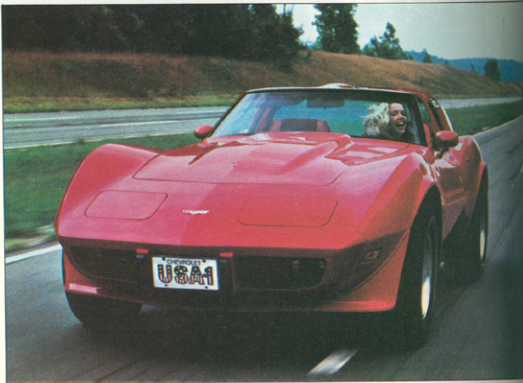
Toda corvette, kakršna je zdaj, je še vedno edini ameriški športni avtomobil, avtomobil z dvema sedežema, da imajo pravi ljubitelji športne vožnje na voljo le tole izbiro: corvette, kak uvoženi avtomobil, ali pa nič! Tale monopoliček se je General Motorsu ljubko obrestoval vsa minula leta in se mu obrestuje še zdaj. In pri General Motorsu znajo to tudi ljubko izkoristiti. V Kaliforniji lahko kupite le corvette s petlitrskim motorjem in z avtomatskim menjalnikom, štiristopenjski menjalnik pa lahko dobite le v najosnovnejši različici tega dvosedežnega -čudoža.

Pred desetimi leti si srečal tipično corvette že v soboto zjutraj, z lastnikom, ki se je peljal na cestno dirko. Zdaj srečate tipično corvette v soboto zvečer, vozi jo pa čuden mladenič z belimi čevlji, ki se pelje v podeželski klub.

Toda: corvette je še zmeraj dosti bolj prijubljena, kot si morebiti mislite. Pretaknite v drugo in prisluhnite izpušni cev. Noben drugi ameriški avtomobil nima tako lepo poroče izpušne cevil in noben drugi ameriški avtomobil nima tako lepo kromiranih koles. In da boste vedeli: so ljudje, ki hočejo takšen zvok in takšna kolesa! Ail je potem čudno, če se odličijo za corvette?

Seveda niso vsi enako navdušeni in nekateri vidijo v tem avtu le staro železje...

Toda tudi glede železa je nova corvette na boljšem kot prejšnje: odvzeli so ji težol Odvzemati težo je zdaj moderno, ni pa lahko in poceni. Odbijalci so po novem iz plastike, kar je razmeroma dober



Chevrolet corvette

Saj niti ni tako zelo dobra!

trik. Šipe so tanjše; notranje obloge so bolj skope; Diferencial čepi v aluminijastem ohišju in tudi motorji so zdaj malce lažji.

Teoretično vzeto je corvette lažja za sedem odstotkov, toda naj nam pri GM oprostijo, če tega med vožnjo nismo opazili! Pospeški niso bili boljši kot včasih in pri

meritvah z zaviranjem se corvette ni ustavila čisto nič prej...

Je pa res, da je vodenje zdaj natančnejše, kar smo preskusili v hribih blizu Los Angelesa. Corvet-te je na ovinkih zelo hitra, če je cesta tekoče speljana in če je voznik z vožnjo na tekočem.

Res je, da corvette še vedno očara ljudi s svojo notranjostjo, natlačeno z instrumenti, s sedežma in s sredinskim grebenom. Res je, da je njen zadek moč spreminiti v precej velik prtijažnik. In res je, da je krasno, ker lahko odpre vsako polovico strehe posebej.

Manj prijetno je, kadar se zatakne ključavnica vrat in to se pri corvette rado zgodi; manj prijetno je tudi, če med zaganjanjem motorja padala za sklopko ne odrinete povsem do tal, kajti neko idiot-sko stikalo v takšnem primeru blokira vžig; in še posebej zaporno je, če imate v prtijažnem delu en sam kovček, ki ga ni moč nikamor pripeti in se vam vsi ljubji čas zaleta-va v neslanjalo.

Tako človek sprevidi, da corvet-te sploh ni tako zelo dober avto, kot ste morebiti mislili. Je pa edini ameriški dvosedežnik. To drži! Toda zaradi tega mu še ni potrebno vsega odpustiti...

★

Skrajšen test chevroleta corvette smo povzpeli po ameriški reviji Car and Driver.

