

Sledilec



Glede na 1,8 litra gibne prostornine deluje slabokrvno in prav nič poskočno.

Druga slabost tega avtomobila je bil motor. Glede na 1,8 litra gibne prostornine deluje slabokrvno in prav nič poskočno, edina svetla točka je poraba goriva, ki pa se je pri nas zaradi dinamičnejše vožnje ustavila pri neskomnih devetih litrih. Ali so za njegovo slabotnost krivi masa avtomobila (prazen tehta 1.310 kilogramov), stara zasnova ali petstopenjski ročni menjalnik z dolgimi prestavnimi razmerji, ne vem. Verjetno kar vse našteto. Uteho si lahko poiščete v opremi, saj je v vseh Cruzih res veliko. Že tisti za slabih 11 tisočakov ima ESP, šest varnostnih blazin in klimatsko napravo, bolje zalozena različica LTZ pa ima še 17-palčna aluminijasta platišča, samodejno klimatsko napravo, šest zvočnikov in vmesnika za USB in iPod. In oblažinjena armaturna plošča pred sovoznikom se mi zdi kar dobra pogruntavščina, vsi sopotniki so jo opazili in 'na veliko' komentirali. Pri podvozu in odzivnosti volanskega sistema

pri Chevroletu niso odkrivali Amerike, zato bi bil lahko naslov članka tudi Siva miš bele barve.

Zato si prav želim, da bi preizkusil še turbodizelsko različico. Dobrih 20 'konjičkov' več, navora za razprodajo in dodatna prestava bi prav gotovo pustili veliko boljši vtis. Čeprav potem že težje govorimo o cenovni ugodnosti ... ❄❄

Chevrolet Cruze 1.8 LTZ (5 vrat)

Cena osnovnega modela: 17.979 EUR

Cena testnega vozila: 17.979 EUR

NAŠE MERITVE

T = 0 °C / p = 998 mbar / rel. vl. = 67 % / stanje kilometrskega števca: 11.903 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,2 s
402 m z mesta: 17,3 s (132 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 12,3 s
80-120 km/h (V.): 17,4 s

NAJVEČJA HITROST

200 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,7 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.796 cm³ - največja moč 104 kW (141 KM) pri 6.200/min - največji navor 176 Nm pri 3.800/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/50 R 17 V (Michelin Pilot Alpin). Masi: prazno vozilo 1.310 kg - dovoljena skupna masa 1.820 kg. Mere: dolžina 4.510 mm - širina 1.795 mm - višina 1.477 mm - medosna razdalja 2.685 mm - prtljažnik 413-883 l - posoda za gorivo 60 l. Zmogljivosti: največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,1 s - poraba goriva (ECE) 8,9/5,2/6,6 l/100 km, izpust CO₂ 155 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ razmerje opremljenost in cena
- ▲ uporabnost petero vrat
- ▲ velik prtljažnik in olajšan dostop do njega
- ▲ sveža zunanja in notranja oblika
- ▼ zelo len motor
- ▼ le petstopenjski menjalnik
- ▼ slabša kakovost izdelave

Končna ocena

Z drugim motorjem bi mogoče mislil drugače, s tem pa je resnično avtomobil za tretje življenjsko obdobje.

Presenetljivo, najprej se je na trgu pojavila limuzinska različica, nato pa se je pripeljala še petvratna.

► Čeprav lahko razumemo, da je bil limuzinski Cruze zelo dobro sprejet v južnejših in vzhodnejših državah, pa je še večje presenečenje, da je tako tudi pri nas. Obvestili so nas namreč, da je razmerje pri prodaji med limuzino in kombilimuzino kar 50 : 50, kar je svojevrsten fenomen. Ali je to zaradi lepše oblike štirivratneža ali poznejšega prihoda petvratneža, v tem trenutku niti ni pomembno. Zato je, hočeš - nočeš, v svetu poimenovani hatchback pri nas le - sledilec.

Tudi sam se bolj nagibam k obliki limuzine, čeprav sem rojen prav na zahodu naše male države, zato geografsko pore-



klo verjetno ni največji dejavnik. Nedvomno pa je treba priznati, da je prtljažnik kombilimuzine preprosto dosegljiv in na račun kita za popravilo preluknjane gume tudi velik. Medtem ko ima Golf 350-litrski prtljažnik in Megane 405-litrskega, ima Cruze s petero vrati 415 litrov. Zmaga? Seveda, če ne pomislimo spet na limuzino, ki ima še 35 litrov več, da o prihajajočem kombiju sploh ne govorimo. Prav tako ni velikih odpovedovanj pri zunanosti in notranosti. Avtomobil je sodobno oblikovan, lahko bi rekli kar sveže začrtan glede na bolj tradicionalno pozo evropskih tekmecev, podobna zgodba je tudi v notranosti. Čeprav mi tisti pokončni črni letvi na vratih prtljažnika nikakor ne gresta v račun, sem bil razočaran predvsem nad kakovostjo izdelave. Stiki na armaturni plošči niso ravno merilo v razredu, enkrat pa mi je uspelo pri prehodu v notranost zatakni spodnji rob čevlja (gumeno podlago) za plastiko na pragu - in jo razstaviti! Chevy, tu bo treba še kaj narediti.

