

Hiša ali dom?



Škodoželjneži so namigovali, da je njegova zunanja oblika podobna hiši, pa mi trdimo, da je lahko novi Orlando tudi dom. No, drugi dom.

» Saj je pravokoten kot pomična hiša, je bila glavna ugotovitev šaljivcev. Kaj pa bi drugega lahko pričakovali od ameriškega avtomobila, so letele puščice na novega Chevroleta, ki ga v resnici izdelujejo v tovarni General Motorsa v Južni Koreji. Na koncu pa smo družno ugotovili, da je nos avtomobila kljub ogromni maski in skoraj grotesknemu logu celo lep in avtomobil v celem skladen. Da, na neki način celo všečen.

Po dobrem vtisu zunanosti smo bili presenečeni tudi nad notranjostjo. Resda določene stvari dišijo po Ameriki, vendar oblika in funkcionalnost voznikove okolice navdušita. Prednja sedeža sta dobra, položaj za volanom odličen, celo vklop zadnjega brisalnika so pritaknili na konec desne obvolanske ročice, da omogoča pogled za avtomobil le z migljajem prsta desne roke. Bravo, Chevy! Za zaprt predalnik, ki je skrit na vrhu sredinske kon-

roloja. Zato potrebujete garažo ali klet, da sploh lahko peljete sedem ljudi v tem avtomobilu. Halo? Višje postavljena klop v drugi vrsti ni vzdolžno pomična (škoda!), je pa prostora na šestem in sedmem sedežu povsem dovolj, da bi mojih 180 centimetrov in 80 kilogramov zlahka preživel kakšno krajšo pot po Sloveniji. Tam zadaj sicer ni obljubljena dežela, a se lahko preživi tudi po zaslugi višje namestitve sedežev, saj manj obremenjujemo noge.

Pri avtobusni postavitvi pa pozabite na prtljažnik, saj ga ostane le za vzorec.



zole, vam mora nekdo povedati, sicer je velika možnost, da ga spregledate. Idealno za tihotapce, vam povem. Potem pa gremo naprej in vidimo, da kar so z rokami naredili (dobrega), so z zadnjico podrli. Zakaj so vmesnika za USB in iPod postavili na spodnji rob tega skritega predalnika, da z normalnim USB-ključem nato ne morete zapreti pokrova? Zakaj so potem upravljanje potovalnega računalnika dali na levo obvolansko ročico, da morate za sprehod skozi izbirnike nadležno vrteti del te ročice? Še slabše je v prtljažniku. Medtem ko lahko pohvalimo njegovo velikost in pravilno obliko, pa pri sedemsežni postavitvi nimate kam odložiti

Pri avtobusni postavitvi pa pozabite na prtljažnik, saj ga ostane le za vzorec.

Chevrolet Orlando je prijazen do voznika, čeprav ta ni več upravljana tako velikih premičnin. Vzratni ogledali sta tako ogromni, da se ju ne bi sramovali niti v kakšni manjši kopalnici, družinsko naravnost pa kaže notranje ogledalce, ki razkriva dogajanje na zadnjih sedežih. Kvadratna karoserija omogoča lažje orientiranje, kje se robovi odbijačev končajo, pri tesnih parkiranjih pa se lahko zanesete tudi na parkirna tipala. Škoda, ker so jih pritaknili samo zadaj, saj izdaten nos avtomobila malce zavaja. Saj poznate situacijo, ko imaš občutek, da bo



ski menjalnik in več navora. Po našem mnenju se splača doplačati tistih 2.500 evrov, kolikor je razlika med primerljivima bencinskim in turbodizelskim Orlandom, saj 12 litrov povprečne porabe goriva res ne more biti v ponos bodočim lastnikom.

Novi Chevrolet z latinskoameriškim imenom kljub kockasti obliki ni premična hiša, je pa lahko prav prijeten drugi dom. Da se razumemo: v službi preživimo več časa kot doma (ne upošteva je spanja), vedno več časa pa zapravimo na cesti. Pri Avto magazinu še posebno, zato je bil Orlando naš drugi dom. ◀◀

Model C4	Volkswagen Touran	Toyota Verso
1.8 THP	1.4 TSI (103 kW)	1.8 Valvematic Luna
Podatki	Comfortline	
4-valjni – vrstni	4-valjni – vrstni	4-valjni – vrstni
	1.390	1.798
55 pri 6.000	103/140 pri 5.600	108/147 pri 6.400
1.400	220 pri 1.500	180 pri 4.000
$\times 1.830 \times 1.669$	$4.397 \times 1.794 \times 1.634$	$4.440 \times 1.790 \times 1.620$
	202	190
	9,5	10,4
4/6,7	8,9/5,6/6,8	8,9/5,7/6,9
	159	162
	22.271	21.600



CENA:	(GM Eastern Europe)
1.8 LS Plus:	16.571 EUR
1.8 LTZ:	18.279 EUR
Testno vozilo:	18.279 EUR
Moč:	104 kW (141 KM)
Pospeselek:	11,9 s
Največja hitrost:	185 km/h
Povpr. poraba:	12,0 l/100 km

Garancija:
3 leta ali 100.000 km splošne in mobilne garancije, 3 leta garancije na lak, 12 let garancije za prerjavenje.

Predvideni redni servisi:
Servisni interval na 15.000 km ali eno leto.

STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v EUR):			
redni servisi, delo, material:	1.433	obvezno zavarovanje (2):	3.610
gorivo	15.504	kasko zavarovanje (2):	3.461
gume (1):	1.780		
izguba vrednosti po 5 letih:	7.334	Skupaj:	33.122
		Strošek za prevoženi km:	0,33 EUR/km

(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

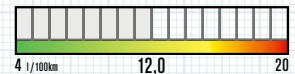
T = 12°C / p = 1.121 mbar / rel. vl. = 35 % / Gume: Bridgestone Blizzak LM-25V M+S 235/45/R 18 V / stanje kilometrskega števca: 6.719 km

Vozne lastnosti	
Pospesčki	s
0-100 km/h:	11,9
402 m z mesta:	18,2
	[125 km/h]

Prožnost	
50-90 km/h (IV.):	12,8 s
80-120 km/h (V.):	18,1 s

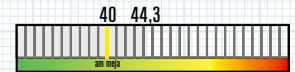
Največja hitrost 185 km/h
(V. prestava)

Poraba goriva	l/100 km
najmanjše povprečje	11,3
največje povprečje	13,2
skupno testno povprečje	12,0



Trušč v notranjosti			dB
Prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	56	54	52
90 km/h	62	60	58
130 km/h		66	64
Prosti tek	38		

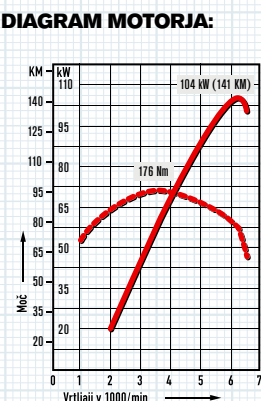
Zavorna pot	m
od 130 km/h:	77,1
od 100 km/h:	44,3
	(AM meja 40 m)



brez napak

brez napak

Performance graph showing speed (km/h) vs. engine speed (1000/min) for a 104 kW (141 KM) engine. The graph includes five curves labeled I, II, III, IV, and V, representing different throttle positions. A red arrow points to the maximum torque of 176 Nm at approximately 4000 1000/min. A red dashed line indicates the maximum speed of 300 km/h.



Podvozje je vsaj za razred ali dva boljše od menjalnika in predvsem motorja.

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 80,5 x 88,2 mm - gibna prostornina 1.796 cm³ - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 104 kW [141 KM] pri 6.200/min - srednja hitrost bata pri največji moči 18,2 m/s - specifična moč 57,9 kW/(178 KM/l) - največji vrtan 176 mm pri 3.800/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski parni menjalnik - prestavna razmerja 1, 3,82; II, 2,16; III, 1,48; IV, 1,12; V, 0,89; - diferencial 4,18 - platišča 8 x 18 - gume 235/45 R 18, kotalni obseg 2,02 m. **Voz in obese:** kombinizirna - 5 vrat, 7 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijane zmetne, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavoro spredaj kolutne (prisilno hlajenje), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, električni servo, 2,75 zaskube med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1.528 kg - dovoljena skupna masa 2.160 kg - dovoljena masa priklovice z zavoro: 1.100 kg, brez zavoro: 750 kg - dovoljena obremenitev strehe: 80 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,6 s - poraba goriva [ECE] 9,7/5,9/7,3 l/100 km, izpust CO, 172 g/km.

širina vozila: 1.836

2.580

660

900-1.120

570-660

90-1.490

1.632

2.760

4.652

Zunanje mere: širina vozila 1.836 mm – kolotek spredaj 1.584 mm – zadaj 1.588 mm – rajdni krog 11,3 m
Notranje mere: širina spredaj 1.500 mm, v sredini 1.470, zadaj 1.280 mm – dolžina sedalnega dela prednj
 sedež 470 mm, v sredini 470, zadaj 430 mm – premer volanskega obroča 365 mm – posoda za gorivo 64 l.



Prostornina prtljajnika, izmerjena z AM standardnim kompletom
5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
5 sedežev: 1 × letalski kovček (36 l), 1 × kovček (85,5 l),
2 × kovček (68,5 l), 1 × nahrbtnik (20 l).
7 sedežev: 1 × letalski kovček (36 l), 1 × nahrbtnik (20 l)

Pomembnejša serijska oprema: voznikova in sovoznikova varnostna blazina – stranski varnostni blazini – varnostni zračni zavrezi – pritrdišča ISOFIX – ABS – ESP – servo volan – klimatska naprava – električni pomik sip spredaj in zadaj – električno nastavljalji in ogrevani vzratni ogledali – radio s CD-predvajalnikom in MP3-predvajalnikom – daljinsko upravljanje osrednje ključavnice – po višini nastavljalji volanski obroč – po višini nastavljalji voznikov in sovoznikov sedež – deljiva zadnja klop – potovalni računalnik.

Zunanost (15)	12	Zanimiv, prepoznaven, celo malce eksotičen.
Notranost (125)	99	V primerjavi s tekmeči izgubi predvsem pri prtljžniku in notranji oprepi, vsekakor pa gre v korak z njimi pri udobju in ergonomiji.
Motor, pogon, podvozje (65)	51	Če bi preizkusili turbodizla in šeststopenjski menjalnik, bi se v tej kategoriji bistveno bolje odrezal.
Vozne lastnosti (70)	56	Legla na cesti je eden od adutov tega avtomobila, saj je podvozje v osnovi podobno Astrinemu.
Zmogljivosti (35)	21	Glede zmogljivosti bi rekli le: počasi in z užitkom.
Varnost (45)	33	K pasivni varnosti nimamo večjih pripomb, pri aktivni pa pri Chevroletu niso bili preveč radodarni.
Gospodarnost (65)	45	Povprečna garancija in dobra cena, malce večja poraba goriva in večja izguba vrednosti pri prodaji rabljenega.
Skupaj	317	Nekaj točk je izbužil zaradi motorja in zgolj petstopenjskega menjalnika, pridobil pa je pri ceni in udobju. Komaj čakamo na preizkus turbodizla!

OCENA  1 2 3 **4** 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

- ▲ položaj za volanom
- ▲ podvozje
- ▲ opremljenost
- ▲ zanimiva oblika zunanosti, predvsem nosa avtomobila
- ▲ šesti in sedmi sedež
- ▲ upravljanje zadnjega brisalnika
- ▲ skrit predalnik
- ▼ zmogljivosti in poraba goriva
- ▼ zgolj petstopenjski menjalnik
- ▼ upravljanje potovalnega računalnika
- ▼ rolo v sedemsedezniku
- ▼ postavitev vmesnika za USB in iPod