



Vozili smo: CHRYSLER (EAGLE) VISION TSi 3.5L-24 VALVE

URESNIČENJE

"Chrysler vision smo naredili zato, da bi bil najboljši med tekmeči, ne glede na to, od kod prihajajo: iz Evrope, iz Japonske ali iz Amerike," pravi Chryslerjev šef Robert A. Eaton.

"Uspelo nam je idealno razmerje med dolžino vozila in njegovo notranjo prostornostjo," dodaja Tom Gale v imenu oblikovalcev.

"Motor tega chryslerja je tehnološko najnaprednejši stroj v zgodovini Chryslerja," trdi Howard B. Padgham, izvršni inženir firme.

"Podvozje je odlično, tudi za evropske okuse," meni Mark Pedersen, inženirski šef za dinamiko Chryslerjevih vozil.

"Toliko varnosti, kot jo premore vision, nismo vnesli še v noben avtomobil te znamke," je prepričan Dennis Renneker, strokovnjak za karoserije.

Ljudje, ki so vision snovali in gradili, torej verjamejo vanj: ob tem upajo, da njim verjamejo - kupci.

Vision ima rojstni priimek Eagle, ampak ker je Jeep-Eagle Division del korporacije Chrysler, je takšen tudi glavni pečat na tem avtu. Kot prototip so ga predstavili januarja lani v Detroitu, proizvodnja je stekla pol leta pozneje v Kanadi, lansko jesen, na pariškem avtomobilskem salonu, pa je doživel tudi evropsko premiero.

Chrysler (eagle) vision sodi v novo hišno generacijo LH, kratica za "leveraged handling" pa oznanja predvsem skrbno uravnoteženo limuzinsko podvozje.

In vision TSi je limuzina: dolga več kot pet metrov in teža več kot poldrugo tona. Notranjost (za potnike in njihovo prtljago) pa so namenili 75 odstotkov celotne dolžine vozila.

In te dolžine je tudi za oči precej: manj na račun potlačene nosu in več na račun kot miza ravnega zadka. Bočne poteze so klasične, streha s šipami vred se zdi značilno ameriško posajena na spodnji del vozila, ampak račun se vseeno izide: s štirimi vrati, z veliko udobja za štiri ali pet ljudi in s 509-litrskim prtljažnikom pod zadnjim pokrovom.

Notranjost je, jasno, ameriška: precej usnja, nekaj plastike in pliša, povprečno natančni spoji, toda skrbne okrogline, obvezni standardni dodatki in nazadnje vse, kar se v teh časih sme pričakovati, da bo (ameriška) tovarna vstela v osnovno ceno. Tudi dve zračni blazini, tudi

Chryslerjev sistem hi-fi in tudi zmogljiva klimatska naprava. Stekla so seveda zatemnjena, večina pomične opreme, s prednjima sedežema vred, je elektrificirana, armaturna plošča premore velika in med seboj "zlita" merilnika motornih vrtljajev ter hitrosti vozila, pa tudi dva manjša merilnika - za temperaturo hladilne tekočine in za količino goriva v posodi. Pod merilniki je "message center" za najnujnejša sporočila o (slabo zaprtih) vratih in pokrovih ter o tekočinah v avtu, na stropu pa potovalni računalnik, ob katerem sta še predala za drobiž in za daljinski odpiralnik garažnih vrat (če ga slučajno imate).

Senčnika je moč razširiti z drsnima podaljškoma, lepotini ogledali na njiju sta osvetljeni, usnje na sedežih je temeljitejše kot oprijem teles, prednja zglavnika sta odločno prenikza, zadnjih pa sploh ni.

Komolčnik med prednjima sedežema je obenem predal za glasbene kasete, s posebnim sprožilom pa si je mogoče pričarati tudi nosilec za pločevinki s pijačo.

Prtljažnik ima sicer razmeroma visok zadnji rob (tudi zaradi zajetnega odbijača pod njim), premore pa veliko nakladalno dolžino, pa tudi odprtino v zadnjem naslonjalu - za daljše tovore, na primer smuči. Prijetna domislica je daljinsko sprožilo s posebnim gumbom za prtljažni pokrov.

Motor je 3,5-litrski V6, s po eno odmično gredjo v vsaki lahki glavi in, kot je najpogostejše, z največjo močjo 217 KM pri 5800/min ter z največjim navorom 300 Nm pri 2800/min. Toda ta podatka zmoreta - glede na ponudbi Chryslerja in Eaglea - upasti tudi na "samo" 208 KM in 292 Nm, obakrat pri približno enakih vrtljajih.

Menjalnik je vedno enak: samodejni, štiristopenjski, s povsem ravno stezo za ročico (varnostna zapora je na ročaju) na sredinskem grebenu in s pozicijskimi lučmi za posamične



Kokpit: tudi to je Amerika



Motor: V6, 3,5 litra, 24 ventilov



Štiri vrata, usnje na petih sedežih

prestavne stopnje na armaturni plošči. Pogon prednjih koles nadzira sistem ASR (zoper zdrsanje gnanih koles), prav tako serijski pa je tudi ABS za štiri kolutne zavore.

Motor je prožen, v srednjem delovnem območju zmerno tih in uglajen, prestavna razmerja z zelo dolgo najvišjo prestavo so z njim v prikladnem sožitju, pretikanje poteka brez sunkov in kick-down je dovolj bliskovit. Pospešek 0-100 km na uro v manj kot desetih sekundah je za tako težko vozilo ugoden, največja hitrost pa znaša po tovarniških podatkih 214 km na uro; toda pri vozilu, ki smo ga preskusili, je bila elektronsko omejena na končnih 180 km na uro.

Vision hoče biti moderna in udobna limuzina, tega pa ne dokazuje le s pogonskim sklopom, ampak tudi s štirimi posamičnimi in zelo natančno vodenimi obesami ter z ugodno kompromisnimi vzmetenjem in blaženjem zanje. Tudi lahkotnost volana zmoro brez težav obvladovati prednji pogon, zavore so zanesljive in neugodno utegne postati le vzdolžno zibanje karoserije na dolgih cestnih valovih.

Z lego na ovinkih ni težav, seveda če se voznik spriznani z resnico, da vision ni športni avtomobil. Teža nosu z motorjem vred ni preobčutna, zadek prizanaša z neljubimi presenečenji in tudi nagibanje karoserije še zdaleč ni tolikšno kot v ameriških filmskih prizorih. Zato so hitrostna povprečja lahko zelo visoka.

Chrysler (eagle) vision se je v resnici rojeval že dosti prej, kot sem zapisal na začetku. Točneje: leta 1986 - kot konceptno vozilo portofino. Uspeh oblike in zasnove je bil tolikšen, da so koncept sklenili spremeniti v stvarnost. Vision TSi je torej uspešno uresničenje tega projekta.

Tekst: MARTIN ČESENJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK



Luksuz na stropu: predala, senčnika, potovalni računalnik in ogledali

| CHRYSLER VISION TSi 3.5L - 24 VALVE | |
|-------------------------------------|---|
| motor (zavornik) | 6-valjni, V6to |
| velikost in gib (mm) | 96,0 x 81,0 |
| glilna prostornina (ccm) | 3523 |
| kompresija | 10,4 : 1 |
| največja moč (kW/km pri 1/min) | 160 (217) pri 5800 |
| največji navor (Nm pri 1/min) | 300 pri 2800 |
| odnosna pred (pogon) | 2 x 1, v glavi (zobati jermen) |
| število ventilov za valj | 4 |
| polnjenje z gorivom, vžig | elektronska večtočkovni vbrizg in vžig |
| hlajenje | vodno, 10 l |
| menjalnik (število prestav) | samodejni (4-stopenjski) |
| prebrnja prena | posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator |
| zadnja prena | posamične obese, vzmetne noge, vzdolžna in dvojna prečna vodila, stabilizator |
| zavore spredaj | kolutne (notr, hlajene), servo, ABS |
| zavore zadaj | kolutne, servo, ABS |
| volan | z zobato letvijo, servo |
| plastiča | 73 x 16 |
| gume | 225/60 VR 16 (good year) |
| teža praznega vozila (kg) | 1550 |
| dovoljena skupna teža (kg) | 2050 |
| medosna razdalja (mm) | 2870 |
| dalžina x širina x višina (mm) | 5125 x 1890 x 1434 |
| priljubljen (litri) | 509 |
| potovoda za gorivo (litri) | 68 |
| največja hitrost (km/h) | 180 (elektronsko omejena) |
| pospešek 0 - 100 km/h (s) | 9,5 |
| poraba goriva po ECE (l/100 km) | 8,1/10,5/15,5 |
| vrsta goriva | |

Chrysler vision prodaja:

CHRYSLER JEEP IMPORT
Dunajska 21 Ljubljana
Tel.: (061)13 13 223

Končna cena: DEM 75.194.-
Promocijska cena: DEM 69.999.-
(za naročila do 5.11.1993)

Na zalogi tudi chrysler voyager!