

Vozili smo
**CHRYSLER
NEON**

UMETNA SVETLOBA



Po nekaj letih trdega dela so pri Chryslerju naredili majhen avto, ki naj bi ugajal kupcem po vsem svetu, seveda pa je pri tem zelo očitna njihova želja po prodoru na evropske trge.

Po velikosti spada prav v tisti del srednjega razreda, kjer je na stari celini konkurenca zelo ostra. Kupcem bo ta avto zagotovo všeč, ker je ameriški, po svoji tehnički zasnovi pa ni takšen, kot je stereotipno misljenje o ameriških avtomobilih v Evropi. Prav v tem sta šarm in adut tega vozila.

Oblikovno je zelo svež in

napreden, najbolj razpoznaven in drugačen od podobnih limuzin pa je po legi prednjih, zelo položno nameščenih luči. Te delujejo skupaj z nizkim nosom vozila in režami za dotok hladilnega zraka precej agresivno za limuzino in tako daje nos vozila neonu športno limuzinski predznak.

Bočna linija vozila se dviguje proti zadku, ki je mehko in elegantno zaobljen in zožan. V skladu z višino se estetsko oži tudi kabina vozila, tako da imajo bočne šipe kar precej naklona, zelo položna pa je prednja šipa. Lep avto torej. Vendar ta lepota stane nepregledni zadek in nekoliko ramenske utesnenosti pri dveh velikih potnikih na prednjih sedežih. Meja med uporabnostjo in lepoto je potisnjena rahlo v stran, recimo proti desni, lepoti v prid.

Neon, sicer napovedan kot limuzina ali kupe, in z dvema, sicer zelo sorodnima motorjem, je za sedaj, ob začetku





evropske prodaje, na voljo le kot limuzina in s šibkejšim od motorjev, ki se razlikujeta le po številu odmičnih gred v glavi. V nosu vozila je nič kaj ameriško prečno nameščen štirivaljnik, ki poganja prednji kolesi, z glavo iz lahke kovine, s po štirimi ventilimi na valj, z večtočkovnim vbrizgom goriva in s spodobno močjo 88 kW (132 KM), ki jo potegne iz slabih dveh litrov prostornine. Je zelo prožen, dovolj živahen in od 3500 vrtljajev navzgor več kot dobro slišen. Motorju so namenili dva menjalnika v treh različicah. Izbirati je moč med tristopenjsko avtomatiko in ročnim petstopenjskim menjalnikom, ki ima lahko za nekatere trge spremenjeno prestavno razmerje v diferencialu. Za slovenski trg je predviden klasični petstopenjski menjalnik, ki se neonovemu motorju s svojo natančnostjo in dokaj kratkimi gibi dobro poda.

Vsa štiri kolesa so na posamičnih obesah, podvozje v celoti deluje čvrsto in zanesljivo, vodljivost avtomobila pa je prav na račun tega in dobrega volanskega servomehanizma prav tako dobra. Tako neon dolgo ne izda svojega porekla, ne more pa ga prikriti ob pogledu v notranjost vozila. Stil je ameriški, torej z nekoliko (pre)več plastike, nekatera stikala so izjemno kakovostna in kompaktna, se pa najde tudi kakšno drobno in dobro zakrito, na primer za varnostne utripalke. Je pa armaturačna plošča dovolj praktična in se nanjo voznik hitro naivadi. Neonova prednost je tudi bogata osnov-

na oprema, pri nas bo to pomnilo zmeraj dve zračni blazini, ABS ob štirikolutnih zavorah, za nekaj več elektromotorjev v avtu pa bo treba doplačati.

Neon torej že žari. V svoji domovini je po slabem letu prodajna uspešnica, premore pa dovolj dobrih lastnosti, da bo zagotovo všeč kupcem tudi drugod po svetu. In tudi pri nas.

Tekst: ANDREJ SUPÈ

CHRYSLER NEON	
motor (zasnova)	štirivaljni - štiritaktni - vrstni
vrtina in gib (mm)	87,5 x 83
gibna prostornina (ccm)	1996
kompresija	9,8 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	98 kW (132 KM) / 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	175 Nm / 5000
odmična gred (pogon)	v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronsko (mp1)
hlajenje	vodno (6,9 l)
menjalnik (število prestav)	ročni, petstopenjski
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	posamične obese, vzmetni nogi, prečna in ovojna vzdolna vodila, stabilizator
zavore spredaj	kolutne (hlajene)
zavore zadnj	kolutne
volan	z zobato letvijo, servo, abs
pričepa	5 1/2 x 14
gume	175/65 HR 14
teža praznega vozila (kg)	1109
medosna razdalja (mm)	2642
dolžina x širina x višina (mm)	4364 x 1714 x 1369
pričepa (litri)	364
posoda za gorivo (litri)	42,4
največja hitrost (km/h)	200
pospelek 0 - 100 km/h (s)	8,8
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,3/7,8/11,7
vrsta goriva	neosvinčeni bencin

