

# FRANCOSKI NOVINCI

**Na dirkališču Montlhery je bilo tako kot vsakič, kadar je salon v Parizu: novinarje sta pričakali pisani vrsti francoskih avtomobilov – Vozili smo pa tiste, ki so bili zares novi**

## PARIŠKEMU AVTOMOBIL- SKEMU SALONU NA ROB

S horizonom sva že stara znanca, če se spomnim razbeljenega dne, ki sem ga februarja letos preživel z njim na zdelanih maroških cestah. Tedaj, ob premieri, še nismo mogli vedeti, da bo prav ta »francoski golf« že nekaj mesecev pozneje postregel z lastnostmi, nenavadnimi za evropske razmere in za ta avtomobilski razred. Horizon SX je bil torej prijetna pariška novost.

Povem najprej o tistem, kar ga dela »večjega« od že znanih različic. Saj SX navzven nikjer ne pokaže, da je drugačen od drugih horizonov. Horizon SX (in od pariškega salona dalje tudi različico GLS) poganja 1442-kubični motor, ki so si ga tehniki sposodili pri simci 1308. V horizonu zmore ta štirivaljni 83 KM pri 5600 vrtljajih v minuti in ni v ničemer skočil iz kože: še vedno je glasen in preroban – kot bi ne sodil v nežno okolje, s kakršnimi znajo simce posrečiti. Nov podatek o največji (horizonovi) moči zagotavlja vozniku tudi precejšnjo rezervo, ki bi ob komaj za 50 kilogramov težjem vozilu veliko zalegla, če ne bi bilo vmes samodejnega menjalnika. Sicer rad verjamem (preskusili pa nismo), da je SX hitrejši in poskočnejši od vseh dosedanjih horizonov – toda razlika bi bila od običajnem menjalniku zagotovo še očitnejša. Tristopenjska avtomatika v prenosu moči je pri tem avtomobilu všteta v ceno in je torej prva dobra karta v boju z nasprotniki. Seveda za tiste kupce, ki jim je avtomatika všeč! In ker samodejni menjalnik nekako ne sodi na dirkališče, smo s horizonom zapeljali še vstran, v mestno okolje, kateremu je avtomatika tudi v resnici namenjena. In smo spoznali: takšen menjalnik je tudi v majhnem avtomobilu vreden zlata, saj v počasni kači vozil ne zahteva drugega kot nežen pritisek na pedal za plin in pravočasno zaviranje. Nič sklopke, nič pretikanja z desnicol! Ima pa ta menjalnik tudi slabo plat, ki ni v prid udobju: najprej se obnaša oklevajoče, potem pa urno, cukajoče pretakne navzgor. Ali kot je rekel kolega,



## CHRYSLER SIMCA HORIZON SX AVTOMATSKI AVTO

Francoz: »Navaditi se ga morate, pa bo!«

Kot prvi avto tako skromnih mer in skopega prestiža postreže hori-

zon SX še s tempomatom, torej z napravo, ki skrbi za enakomerno hitrost ne glede na klanec in ne da bi voznik pritiskal na plin. Seveda

je naprava varnostno zasnovana in se samodejno izključi v primeru, če želi voznik pospešiti ali zavreti.

A to še ni vse! Tam, kjer se je pri »prejšnjih« horizonih pobliškovala digitalna ura, je zdaj vtisjen računalnik (na sliki), zasnovan v Detroitu (Chrysler je vendar ameriška firma!), in prvi te vrste v Evropi. Napravica ni večja od računalnika, ki ga za vsakdanje potrebe vtaknemo v žep. Tudi številčnica je digitalna, vrsto številnik na njej pa izbere voznik, ki mora – če hoče, seveda – pritisniti na enega od šestih gumbov. In glede na izbrani gumb zapiše računalnik trenutni čas, čas vožnje, dolžino prevožene poti, v celoti porabljeno gorivo, poprečno porabo goriva ter poprečno hitrost na poti. Zna pa vse to izračunati tudi v ameriških merskih enotah, torej v galonah in miljah.

Tako smo sredi pariške gneče zvedeli, da se vozimo s poprečno hitrostjo 4,7 km na uro in da je poraba na tej vožnji 14,2 litra na 100 kilometrov. V poduk tistim, ki »križarijo« po vlemestu.

Sicer pa je horizon SX prav takšen kot vsi horizoni: prijeten, malce utlesen in ne pretirano drag.

Toda – avtomatski!

