

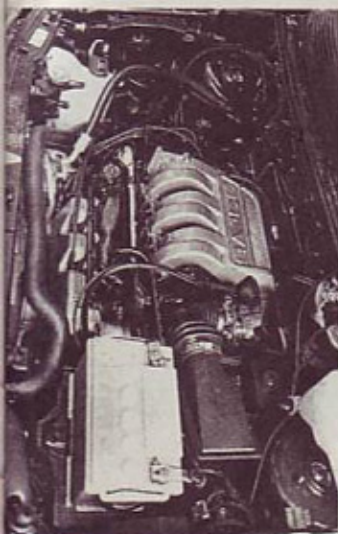


Vozili smo:
CHRYSLER
VOYAGER 3.3
LE AWD

BON VOYAGE!

Limuzinski kombiji so eden lepših delov avtomobilskega sveta: združujejo zmerne zunanje mere, zelo uporabno notranjost, dobro mero udobja in eleganten design. Eden izmed njih je tudi chrysler voyager: avtomobil, ki ni od včeraj, a je še vedno v odlični kondiciji za jutrišnje kupce.





Velikoprostorska limuzina, maloprostorski nos: gneča z V6

To je "American way of life": silno preprosta oblika s silno spretnimi razmerji med dolžino, širino in višino. In hkrati povsem preprost, topo zašiljeni nos, s skoraj škatlastim nadaljevanjem - vse do navpičnega zadka. Medosna razdalja je bila tokrat daljša od dveh mogočih, kar je omogočilo tri vrste sedežev, to pa pomeni dva plus dva plus tri potnike oziroma družinski minibus, če imate pri hiši tudi ameriško velike zaloge otrok.

In če je nimate? Nič hudega, voyager ima tako in tako samo štirin vrata - po ena običajna k prednjima sedežema, drsna na desnem boku za vstop v "salonski del" in dvizna na zadku, za prtljago. Sedeži znajo biti kot lego kocke, s prostornostjo se lahko igrčkate po mili volji, pliš vse naokrog pa vam ne bo nikoli pokvaril užitek. Voyagerjeva notranjost je predvsem limuzinska, če hočete, se lahko počutite kot v srednje velikem letalu, le namesto s stewardeso se boste morali zadovoljiti s čisto navadnimi vdrtinami za pločevinke in kozarce. Sendviče in pijačo prinesite s seboj!

Ampak z voyagerjem smete zaviti tudi pred ugledne restavracije; nihče se ne bo zmrđnil nad vami, če boste oblečeni, kot da vozite sedemmetrski cadillac in vsi se bodo ozirali, ko bo izstopala sopotnica. Sedeži so namreč ravno toliko visoki, da velja nositi krilo z razporkom, to pa je dovoljšnje jamstvo za usmerjene poglede.

Testni voyager je imel 3,3-litrski bencinski motor V6, kar pomeni 110 kW oziroma 150 KM, štiristopenjsko avtomatiko v menjalniku, kar pomeni prijetno laagodnost za voznika, in stalni štiri-

Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - štiristaktni - V 60° - vrtna in gib 93,0 x 81,0 mm - gibna prostornina 3301 kubik - kompresija 8,9:1 - največja moč 110 kW (150 KM) pri 4850/min - največji navor 241 Nm pri 3750/min - ročična gred v 4 ležajih - sredinska odmična gred (veriga) - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (bosch/holley) - vodna hlajenje - uravnani katalizator

Prenos moči: motor spredaj pogonja vsa štiri kolesa - štiristopenjski samodejni menjalnik (ročica ob volanskem drogu) - sredinska diferencial z viskozno sklopko - platišča 6J x 15 - gume 205/70 R 15 (good year)

Voz in obese: limuzinski kombi - 4 vrata, 7 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, trikotna prečna vodila, vzmetni nogi, zadaj De Dionova prema, stabilizator - spredaj kalutne zavore, zadaj bobnaste - volan z zobata levitvo, servo, 3,0 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

Mere in teže: dolžina 4895 mm - širina 1830 mm - višina 1780 mm - medosna razdalja 3030 mm - teža praznega vozila 1905 kg - dovoljena skupna teža 2445 kg - prtljajnik 395/3940 litrov - posoda za gorivo 76 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 174 km/h - pospešek 0-100 km/h: 13,5 s - poraba goriva [ECE]: 10,4/13,2/15,4 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

kolesni pogon (made by Steyr Puch v Grazu), kar pomeni sredinski diferencial z viskozno sklopko in na njen račun variabilno "pretikanje" motornega navora k vsakemu od kolesnih parov, s tem pa tudi dokajšnje odpornost za različne podlage pod kolesi.

Kolesna platišča so iz lahke kovine, gume na njih pa petnajst-colske 205/70. Celotni pogonski sklop je zelo dobro ugašen: motorna konstrukcija ni najsodobnejša, je pa preskušena in priznana trpežna, nemško-ameriška kombinacija elektronike za vbrizgavanje goriva in vžig se s katalizatorjem vred lepo obnaša, in menjalnik, ki mu voznik ukazuje z rahlo pretogo ročico ob volanskem drogu (še največ težav mu povzroča pri ugibanju, v katerem položaju ročica sploh je) pretika v udobno varni razdalji od rdečega polja, ki se na merilniku vrtljajev začne pri številki 6000. Merilnikov je toliko, da je voznik na tekočem tudi s hitrostjo vozila, s temperaturo olja in hladilne tekočine, z električno napetostjo, z jakostjo in - s časom. Še več je stikal in ročic: za tri brisalnice, za luči (vštevši meglenke) za višino žarometnih snopov, za zunanji ogledali in šipe (vključno z bočnimi odmiki obeh zadnjih stranskih oken), pa še za odpiranje zadnjih vrat in za prižiganje luči na stropu, oziroma povsod v avtu. In tako naprej. Še več je predalov: na primer za daljinski odpiralnik garažnih vrat (če ga imate), pa za glasbene kasete in diske, za orodje (pod prednjim sedežem), za drobiž in za vse, kar človek vozi v družinskem avtu, tudi če je v njem sam.

Voznikovemu sedežu ukazuje elektrika, zavora kroti ABS, bri-

salnikom so namenili brezstopenjski prekinjevalnik teka, tempo-matna stikala pa so vstili kar v volanski obroč, ker so jih Američani tam najbolj navajeni.

Na ameriških tleh ponujajo chrysler voyager tudi kot dodge caravan in kot plymouth voyager, Chryslerjev vzdevek zanj pa je še "town & country", torej ni čudno, da jih res dobro prodajajo. Hkrati pa ta avtomobil zelo dobro uspeva tudi na evropskem trgu, ne glede na to, komu je pri hiši bolj všeč: njej ali njemu. Edina očitejša voznika motnja utegne biti v tem, da zahteva takšen chrysler vsaj osnovno znanje vzvratne vožnje s pomočjo zunanjih ogledal in da sta za kaj takšnega ti ogledali premajhni. Vse drugo je avtu kvečjemu v ponos: od motornih zmogljivosti, do voznih lastnosti in zavor ter do vsega, kar navsezadnje voyager AWD zmore. Kdor misli v njem varčevati z gorivom, je izbral napačen avto. Je pa res, da so voyagerji na voljo tudi z manjšimi bencinskimi in s turbodizelskim motorjem.

Take it easy! Življenje ni vedno Indianapolis in za lokalne Fittipaldije imajo pri isti firmi v zalogi dodge viper.

Dokler pa vozite chrysler voyager, ste v pametnem in dobrem avtomobilu. Bon voyage, vam želim, in pazite nanj. Še vedno je tako zelo ameriški, da morajo nekateri deli zanj pripotovati z letalom.

Tekst: MARTIN ČESENJ
Foto: MATERJ DRUŽNIK



Poševna skladnost: črke, maska in luči



Limuzinski kombi: oblažnjeno udobje in položen volanski obroč



Drсна vrata: vhod v "salon"



Prtljajnik: 395 osnovnih litrov z rolet



"All wheel drive": vsekolesni pogon, rezervno kolo ne šteje!