



## izposojeni testi

(»Mot«, ZR Nemčija)

# CITROËN 3 CV – HITREJŠI SPAČEK

Citroenov najmlajši, ki je že naprodaj, ima večjo delovno prostornino in več konj: 600 kubikov namesto 425, in 21 KM namesto 15. Gre za motor amija 6 z nekoliko zmanjšano močjo. V utujenem in sunkovitem nemškem prometu je razveseljiva večja moč »3 CV«. Masno doplačilo v primeri z »2 CV« pa kupca užast.

Sicer pa je pri spačku že tako, da so mnenja zelo deljena že tedaj, ko ocenjevalci gledajo ta nenavadni avtomobil. Pomanjkljivosti smo v našem testu napisali tako, da v dobro spačku vedno govori ljubitelj in v slabo nasprotnik. Le s tako pretiranimi nasprotnimi mnenji se nam je zdelo mogoče braucu pomagati do objektivne sodbe.

### V dobro

- Močnejši motor kot pri »2 CV« (našem spačku): bolj varno prehitavanje (še posebej, kadar gre za hitre tovornjake); bolj tekoča vožnja v klanec, tudi če je avto dobro naložen; večje navjisti hitrosti v posameznih prestavah.
- Popot v notranjosti vozila je manjši kot pri »2 CV«.
- Gretje je še kar dobro, če nisi preveč zahteven, pa čeprav to komaj pričakuješ, saj hladi slaboten motor zrak in karoserija ni povsem tesna.
- V primerjavi z amijem 6 je »3 CV« nekoliko cenejši, čeprav ima približno enako udobno vzmetenje, enak prostor in podobne vozne lastnosti.

- V primerjavi z renaultom 4 porabi nekoliko manj bencina.

(Naslednje odlike veležjo tudi za Citroën 2 CV luxe.)

- Karoserija je iz preprostih sestavnih delov, ki jih je zelo lahko popraviti. Avto ni lep in manjše udrtine sploh ne motijo.

- Štiri vrata in preprosto nalaganje skozi pokrov na zadnjem delu vozila. Veliko prostora za prtljago tudi zato, ker je mogoče zadnjo klop preprosto sneti.

- Tudi zelo veliki ljudje se v »3 CV« dobro počutijo, saj so sedeži visoki in tudi za glavo je veliko prostora, ker je notranjost vozila zelo visoka.

- Izredno udobna vožnja, saj so vzmeti zelo mehke in spozros celo udarec, če zapelješ na pločnik; sedeži zelo mehki.
- Izredno varna vožnja tudi na gladki in slabi cesti.

- Čeprav z majhno delovno prostornino, motor močno in enakomerno potegne.

- Prestavna razmerja so zelo dobro izbrana.

- Zelo preprosto prestavljanje.
- Odlično zračenje.
- Zaromete se da uravnava skladno z obtežitvijo vozila.

- Vozilo je zasnovano tako, da zagotavlja dolgo življenjsko dobo motorja in podvozja, tudi če ga voznik ne neguje preveč skrbno.

- Končno zanesljiva zaskočka pri ročnih zavodih.
- Nenavadna oblika in lastnosti, celo

negativne, se zde mnogim voznikom pozitivne tudi v primerjavi s tehnično in gospodarno bolj priporočljivimi konkurenti (renault 4).

### V slabo

- V primerjavi s Citroënom 2 CV luxe je »3 CV« za štiristo mark dražji, pa ti dajo za ta denar le močnejši motor.

- Poraba goriva v primerjavi s transportno zmogljnostjo ni tako zelo konkurenčno nizka kot pri »2 CV«.

- V primerjavi z renaultom 4 je manj živahen, slabše pregleden in marsikdaj preveč preprost.

- Karoserije ni mogoče zakleniti tako, da bi avtomobila ne mogli zlahka ukrasti.

- Različna ključa za vrata in vžigalnje.

- Slab pregled naprej zaradi zelo visoko nameščene naprave za prezačevanje in odajanje vetrne šipe. Zaromete zmanjšujeta zorni kot.

- Majhni brisalci šipe, ki so prepočasni.

- Preslabotni žarometi.

Da ne gre za navadnega spačka opaziti takoj, ko odpreš pokrov motorja Citroëna 3 CV – še posebej zaradi polkrožnega filtra in naprej upognjene zavori za žaromet.

● S preprostima oknoma na vratih se še sprijazniš, nikakor pa ne z gumijastim čepom, ki jih drži, kadar so odprta.

● Karoserija se v ovinku preveč nagne.

● Če se zavore preveč segrejejo, ne delujejo več zanesljivo.

● Tudi »3 CV« se nam zdi za naš promet še preslaboten, želeli bi si motor z večjo delovno prostornino.

● Prva prestava pravzaprav ni sinhronizirana.

## Meritve

Izmerili smo, da porabi »3 CV« po mestu 7,5 litra goriva na 100 km, povprečna poraba pri testu je znašala 7 litrov na 100 km, in če smo vozili na daljšem potovanju najhitreje, smo porabili 6,5 litra na 100 km. »3 CV« doseže najvišjo hitrost 105 km na uro, kar je približno 10 km več kot spaček 2 CV.

Citroën 3 CV pospešuje približno tako kot starejši VW 1200 ali fiat 600.

Za konec še nasvet. Ko proučimo vzdržljivost in kakovost izdelave, se pokaže, kakšna nasprotja se skrivajo v »3 CV«: motor in podvozje sta zelo vzdržljiva, karoserija pa je primitivna. Sodimo, da najbolje vozi spaček tisti, ki mu posveča kar se da malo pozornosti. Tako kar pri uporabi opaziš, če je kaj narobe, in daš šele potem popraviti. Tako očitno misli tudi tovarna, in to tudi razločno zapiše v navodilu za uporabo citroëna 3 CV.