



SPOSOJENI TEST

PRIPRAVILA JANA BOGDANOVSKI

Avto, ki plemeniti ovinke

Naj vas ne zapelje njegov videz! Četudi je Citroën activa 2 na prvi pogled izredno eleganten in umirjen, v njegovem podvozju vrvi. Zato je tudi občutek za krmilom presenetljiv...

Res se je prvi Citroën activa, predstavljen pred dvema letoma, zdel veliko drznejši, deloma zaradi ekskluzivnejše oblike, deloma zaradi poplave izjemnih tehnoloških novosti. Njegova tehnologija se je, vsaj kratkoročno, zdela skoraj neuresničljiva.

Prav nasprotno pa nam je Citroën activa 2 precej bližji, četudi so ga na sejmju predstavili kot novo razvojno stopnjo. Prvi vtis je da gre za izjemno eleganten avto, ki pa ne ponuja nič posebnega novega. Ta vtis se še poglobi, ko pogledamo v motor, ki ima 24 ventilov in razvije 200 konjskih moči. Skratka, activa 2 je odsev tistega, kar bi lahko bil zelo elegantni in »rasni« XM, če bi si pri Citroënu malo več upali.

Izjemno vzmetenje

V resnici je vsa izjemnost novega Citroëna – pod avtomobilom. Hidraaktivno vzmetenje, ki ga že ima XM, je tu še izpopolnjeno. Spomnimo se, da gre za razvoj na podlagi znanega Citroënovega hidropnevmatičnega

CITROËN ACTIVA 2



vzmetenja, ki ga je imel že stari DS. Z dodatkom zelo razvite elektronike lahko pritisk koles popolnoma prilagodimo stanju na cesti ali zgolj načinu vožnje. Zaradi hitrosti sodobne elektronike lahko vnaprej predvidimo reakcijo avtomobila in ustrezno ukrepamo.

Hidraaktivno vzmetenje ima dve stopnji prožnosti, kar zagotavlja največjo udobnost in aktivno varnost, pa primerno togost, kadar je potrebna. Razlika

med tem vzmetenjem in klasičnim, hidropnevmatskim vzmetenjem, je očitna ob preizkusu na podlagi z zelo majhnim trenjem.

Pri Citroënu activa 2 je vzmetenje še izpopolnjeno. Poleg dveh stopenj prožnosti ponuja še dve stopnji togosti in odpornosti proti guganju. To pa je uresničitev starih sanj: activa 2 ne le gladko prevozi ovinke, ampak jih naravnost plemeniti.

Vozilo doseže odpornost proti guganju tako kot nadzor nad



prožnostjo. Kolesa se prilagajajo vožnji s kolesnimi tipali in s hidropnevmatičnim korektorjem, ki je z dvema gibljivima ležajema pritrjen na stabilizator. Pritisk zračne mase v korektorju spreminja togost obeh stabilizatorjev.

Izjemen učinek

Učinek za krmilom je takojšen in, priznati moramo, izjemen. Zelo udobno in privlačno je, da se avto v ovinkih ne nagiba. Čeprav je activa 2 tako kot vsi tovrstni prototipi izredno težak avtomobil, se giblje zelo natančno in okretno. Krepko se oprijema ceste in je skoraj neobčutljiv za sredobežno silo. Delo odličnih in zelo širokih Michelinovih pnevmatik MXX je optimalno. Activa 2 se tako izjemno drži ceste, da jo je treba upravljati zelo nežno. Kljub temu pa ugodje pri vožnji ni nič manjše. Nasprotno. Prav gotovo bomo v bolj ali manj bližnji prihodnosti našli ta sistem vdelan v Citroën XM ali kakšen podoben vrhunski model. Vsekakor pa je to nov dokaz, da pri Citroënu vedo, kaj delajo.