

Citroen AX z dizelskim motorjem sodi med novosti te avtomobilske hiše iz pravkar minule jeseni. Kratka preskušnja te različice, ki jo je koprski Cimos pripravil za jugoslovanske časnikarje na enega od prvih letošnjih dni, pa je oznanila prodajo dizelskega AX tudi na naših tleh.

Najprej obudim spomin: citroen AX je majhna in moderna kombi-limuzina privzdignjenega nižjega avtomobilskega razreda, kar pomeni, da vozi vstريح s Fiatovim unom, renaultom 5, Fordovo fiesto in VW polom. Njegovi pglavni aduti so: ugodna aerodinamika ter z njo povezane ugodne zmogljivosti, dovoljšnja prostornost, možnost izbire med tremi ali petimi vrati, precej vsitega udobja in solidna končna obdelava.

Bencinska motorna ponudba obsega štirivaljnike od 1,0 do 1,4 litra gibne prostornine, prav tolikšno, oziroma natančneje 1360-kubično (vrtina in gib: 75 x 77 mm) gibno prostornino pa ima tudi novi štirivaljni dizel. Seveda je tudi ta motor primerek moderne tehnike: z lahkima blokom in glavo, z zobatim jernom za odmično gred v glavi, z rotacijsko visokotlačno črpalko ter s posrednim vbrzgvanjem goriva v valje. Najobremenjeneše motorne dele so oplemenitili s fosforiranjem in siliciranjem, že znani bencinski motor, ki so ga uporabili za izhodiš-



Citroem AX 14 RD

VITAMIN D

Dobro delujoči dizel

če snovanja tega dizla pa je omogočil ne le majhno težo motorja (dizel je samo za 12,8 kg

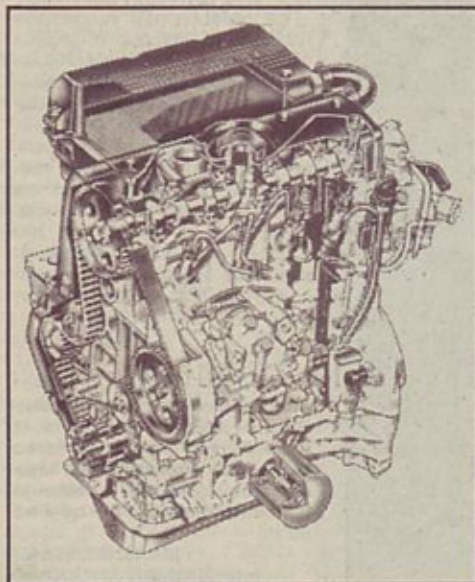
težji od enako velikega bencinskega agregata), pač pa tudi uporabo številnih enakih sestavnih delov, kar sodi k poglavju »racionalizacija proizvodnje«.

Sožitje tega citroena in dizla v njem je zelo dobro uspelo. Motor lahko teče, se v vseh območjih kultivirano obnaša, potnikom v avtu pa dovolj uslužno prizanaša s truščem. Vrti se brez obotavljanja in doseže največjo moč 38 kW (53 KM) pri 5000 vrtljajih v minuti, največji navor 8,3 Nm pa pri 2500 vrtljajih v mi-

nuti. Motor je ugodno prožen že sam po sebi, hkrati pa so mu po volji tudi razmerja v petstopenjskem menjalniku. Tako je z njim mogoče ravnati gentlemensko zmerno, ali pa – za dizelske pojme – nadpovprečno zahtevno. Tovarna obljublja največjo hitrost 155 kilometrov na uro, pospešek 0–100 km na uro v 14,3 sekunde ter normno porabo goriva (ECE) 3,6/5,0/5,2 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov. Dizelski AX hoče torej biti živahen, hiter in prijeten varčen avtomobil.

Zmogljivostne lastnosti mu uspevajo tudi na račun zrelega podvozja, to je štirih posamičnih obes, učinkovitih in spredaj kolutnih zavor ter lahkega volana s samo 3,2 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke, kar pomeni gibko vodenje avtomobila pri večjih hitrostih pa tudi njegovo okretnost pri počasnih manevrih.

Ko gre za dizel je našim kupcem na voljo različica AX 14 RD s petimi vrati, pri čemer pomeni črka R v oznaki srednjevelik zalogaj opreme (žal še vedno brez zglnikov na prednjih naslonjajih). Moteča ob vsem skupaj je le – ne ravno nežna – cena. Dizelski AX stane (ta hip!) pri nas skoraj 74 milijonov dinarjev, in pri vsem tem AX ni prav nič kriv!



M. ČESENJ