

# Sedem

besedilo: Vinko Kernc • foto: Aleš Pavličič

Pravljica? Pitt, Freeman, Paltrow?  
Računalniški operacijski sistem?  
Ne. Berlingo s sedmimi sedeži.



► Če opazujete avtomobile na evropskih cestah, se zdi, da je sedem sedežev v avtomobilu popoln nesmisel, še večji od šestih. Toda kaj naj naredi finančno povprečno situirana družina s štirimi otroki? Kako naj se mobilizira?

Sedem sedežev ne morete kupiti, še manj roadsterja (navsezadnje je to popoln nesmisel, saj roadster pomeni dvosedežni kabriolet, a ravno toliko, za bolj slikovito pojasnilo, tudi kombilimuzina je še problematična. Preprosto: ni prostora. Sedem sedežev pač zahteva prostor. Limuzinski kombiji se zdijo idealni, ampak ... Avtomobili, kakršni je Berlingo (in katerim nam sploh še ni uspelo najti ustreznega imena), so med mladimi družinami zelo priljubljeni. Kako ne bi bili? Niso najboljši odmerki oblikovanja, so pa praktični. Predvsem pa izjemno prostorni.

Takšen je torej tale Berlingo: s sedmimi sedeži, kjer sta zadnja dva v tretji vrsti, ta pa je v prtljžniku. Ta je zato, jasno, manjši, a je sedeža mogoče zložiti, poklopiti ter tako

prtljžniku vrniti večino osnovnega prostora. Če pa ju lastnik potrebuje, ju preprosto postavi v osnovno lego, rolo nad prtljžnikom pa pospravi v njemu namenjen predal prav na koncu prtljžnika tik pred petimi vrati.

Zadnja dva sedeža ponujata opazno manj prostora kot drugi sedeži, kar je po svoje logično, a tudi sprejemljivo, če je takšen Berlingo namenjen večji družini z otroki. Zato če imamo kot potnike na šestem in sedmem sedežu v mislih otroke, tudi nekoliko nerodno leženje na ta sedeža ni prevelika ovira pri uporabi. Sedeži druge vrste pa so enaki kot pri drugih Berlingih: enakih mer, posamični in eden po eden odstranljivi.

Če izvzamemo zadnja dva sedeža, je takšen Berlingo enak vsem drugim. Ima navpičen zadek in ogromna, precej težka dvizna vrata na njem (teško zapiranje!) in s tem najboljše možno izkoriščen prostor v zadnjem delu. Ima drsna vrata, ki prinašajo predvsem prednosti, a tudi kakšno pomanjkljivost; na vrhu stebrička B znotraj je ogromna bula (ki skriva del mehanizma za zapiranje), šipe v njih niso klasično dvizne (temveč drsne v



vodoravni smeri) in predalček v njih morda sprejme le manjšo škatlico žvečilnih gumijev. Ima podvozje, ki ni treba, da je športno, zato pa lahko odlično blaži kratke grbine (na primer ležeče policaje) ali luknje in skrbi, da je vožnja udobna. Ima precej predalčkov po celotni kabini, odprtih in zaprtih, predvsem pa uporabnih, da lahko potniki vanje odložijo svoje drobnarije. In ima notranji prostor, ki daje zaradi razsežnosti odlično občutek zračnosti.

Potnika na sprednjih sedežih imata jasno največ prostora okrog sebe in sedeža najrazkošnejših mer, a tema lahko očitamo preveč položen sedalni del (premalo dvignjen sprednji del), kar je v praksi neprijetno med

zaviranjem. Vozniku bi bil ljubši tudi v usnje odet volanski obroč, praznina med sprednjima sedežema pa ima tudi dobro lastnost (načelno bi tam pričakovali kak predal večjih mer) – tja lahko varno postavite na primer nakupovalno vrečko ali nahrbtnik. Med drobnimi rešitvami pa velja omeniti vhoda za glasbene pripomočke (USB in aux) pod radijskim sprejemnikom ter ob predalčku, kamor lahko spravite mali predvajalnik glasbenih datotek formata mp3. Če smemo predvideti, da je ciljna skupina takšnega Berlinga mlada družina, bo ta kos opreme brez dvoma naletel na odobravanje. Tako kot bluetooth za prenosni telefon.

Verjetno najboljša izbira za (tudi takšnega) Berlinga je 110-konjski turbodizel, ki razvije dovolj moči za spodobno hitro vožnjo tudi pri večji obremenitvi karoserije, se pravi pri polni zasedenosti sedežev. Nekaj grenkobe ostaja; z novo generacijo Berlingov so turbodizli 'izgubili' 0,4 litra prostornine, ki so 'odnesli' tudi nekaj navora. Je pa ta motor novejša generacije zelo tih, miren in zvezno prožen, se pravi, da dobro skriva značaj turbomotorja. In zna tudi veliko karoserijo peljati z dokaj malo goriva – poraba pod sedmimi litri za 100 kilometrov je daleč od utopije in zelo resnična možnost, če zna biti voznik z motorjem oziroma s stopalko plina zmeren.

Menjalnik je še vedno manj dobra stran tudi tega Citroëna – še posebej pri mirovanju daje ročica zelo nezanesljiv občutek (o vklopu prestave), se pa to v gibanju rahlo izboljša. Sprednji pogon predstavlja ob zmernih motorjih zmogljivostih lahkotno, zanesljivo in varno rešitev prenosa moči na cesto, vseeno pa bi bila vožnja, vsaj v poslabšanih razmerah pod kolesi, s sistemom za stabilizacijo (ESP) varnejša.

Če izvzamemo to pomanjkljivost, ki je tudi pri nas postala prej standard kot razkošje, se zdi takšen Berlingo idealen avtomobil za večje mlade družine. Jasno, brez sedmih sedežev mu to ne bi uspelo. ◀◀

## Citroën Berlingo 1.6 HDi (80 kW) Multispace



### Citroën Berlingo 1.6 HDi (80 kW) Multispace

Cena osnovnega modela: 17.960 EUR  
Cena testnega vozila: 21.410 EUR

#### NAŠE MERITVE

T = 18 °C / p = 1.110 mbar / rel. vl. = 33 % / Stanje kilometrskega števca: 7527 km

**POSPEŠKI**  
0–100 km/h: 12,5 s  
402 m z mesta: 18,6 s (121 km/h)

**PROŽNOST**  
50–90 km/h (IV): 10,2 s  
80–120 km/h (V): 14,0 s

**NAJVEČJA HITROST**  
173 km/h (V, prestava)

**ZAVORNA POT**  
od 100 km/h: 38,8 m (AM meja 40 m)

**PORABA GORIVA**  
skupno testno povprečje: 8,3 l/100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.560 cm<sup>3</sup> - največja moč 80 kW (109 KM) pri 4.000/min - največji navor 240–260 Nm pri 1.750/min.  
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/65 R 16 H (Michelin Energy Saver).  
Masa: prazno vozilo 1.428 kg - dovoljena skupna masa 2.065 kg.  
Mere: dolžina 4.380 mm - širina 1.810 mm - višina 1.852 mm - prtljžnik 678–3.000 l - posoda za gorivo 60 l.  
Zmogljivost: največja hitrost 173 km/h - pospešek 0–100 km/h 12,5 s - poraba goriva (ECE) 6,8/4,9/5,9 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub>: 147 g/km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ notranja prostornost
- ▲ sedem sedežev
- ▲ lahkotnost upravljanja
- ▲ poraba
- ▲ podvozje (udobje)
- ▲ drsna bočna vrata
- ▲ notranji predali
- ▲ vhoda USB in aux na praktičnem mestu
- ▼ nima stabilizacijskega sistema ESP
- ▼ preveč naprej naginjen sedalni del sprednjih sedežev
- ▼ marginalna predala in majhne pomične šipe v drsnih vratih
- ▼ plastičen volanski obroč
- ▼ težka in nerodna zadnja vrata

#### Končna ocena

Družina s štirimi ali petimi otroki? S tem Berlingom postane mobilna. Poleg tega pa ima ta še varčen in prijeten motor, ogromen notranji prostor in še vse, česar smo pri Berlingih vajeni.