

KRATEK TEST

CITROËN BERLINGO 2.0 HDI SX



Miroljubnež

Na cestah je danes tako kot v vsakdanjem življenju - čedalje več nestrpnosti in netolerance. Vsem se mudi dokazovati, da so bolj-ši in močnejši od nasprotnikov v kovinskih škatlah.

Treba je zamenjati »čip« v glavi, so rekli pri Citroënu in naredili Berlinga. Duh, ki je zadnjih nekaj let zaman krožil okrog njihovih projektantskih birojev, je končno spet našel svoje mesto. Včasih so bili Citroëni avtomobili z dušo, na čelu s spačkom in z žabo. Potem so prišli časi, ko so se te svoje posebnosti nekako ustrašili in poskušali prilagoditi obliko avtomobilov nekemu splošnemu trendu v avtomobilski industriji. Seveda se to ni dobro končalo. No, hvala bogu, spet jih je srečala pamet in nastal je Berlingo. Ta je posrečena mešanica med dostavnikom in osebnim avtomobilom. Seveda bi bilo nesmiselno govoriti o lepoti ali eleganci njegovih oblik. Je pač takšen, kot je, se pravi prav prikupno robat. Zato pa v sebi skriva ogromno prostora. Zaradi visokega stropa je občutek prostornosti navdušujoč. Na vzniko- vem sedežu se sedi zelo pokončno in zaradi nekoliko bolj položno nameščenega volan- skega obroča je občutek pristno tovornjaški. Tak je tudi prtljažnik. Vanj gre, na primer, sestavljen otroški voziček. Nič zlaganja in razmišljanja, kam bi dal ta kos in kam oni. Preprosto ga primeš in prestaviš celega v prtljažnik. Kaj šele, če je zložena zadnja vr- sta sedežev! Takrat bogastvo prostora nara-

ste na razkošnih 2800 litrov. Kljub temu je avtomobil dovolj kratek za urno manevriran- je v mestni gneči. Lega na cesti je boljša, kot bi človek pričakoval od tako visokega avto- mobila. Zmogljivosti pa navdušujoče za ne- koč skorajda le tovornjakarjem namenjen di- zelski motor. Ta je sedaj že dobro znani tur- bodizel iz koncerna PSA, ki sliši na ime Hdi. Je odličen izdelek in kot nalašč za Berlinga. Dobro pospeši že od 1500 vrtljajev v minuti, nad 4500 vrtljajev pa se ga ne izplača mučiti, ampak je bolje prestaviti. Z dizli je pač tako, da zaradi majhnega uporabnega območja vrtljajev zahtevajo veliko dela s prestavno ro- čico. Če niste nestrpni in športni, pa dovolju- jejo lenarjenje v višji prestavi zaradi izjemne- ga navora v nizkih obratih. Poraba goriva na testu kljub priganjanju in veliki čelni površini avtomobila ni presegla osmih litrov na sto prevoženih kilometrov. Blagodejno vpliva na tanjšanje denarnice!

No, prav takšnega bi imel, bi lahko dejal malce za šalo. Veliko ponuja in malo porabi. Je enako udoben kot vsak običajen avtomobil, toda z dobrodušnim videzom je nekaj po- sebnega - izžareva citroënovski duh, za kate- rega je že kazalo, da se bo izgubil.

Uroš Potočnik

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 85,0 × 88,0 mm - gibna prostornina 1997 cm³ - kompresija 18,0 : 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4000/min - največji navor 205 Nm pri 1900/min - 1 odmič- na gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - nepo- sredni vbrizg goriva po sistemu skupnega voda, turbinski polnilnik na izpušne pline, hladilnik polnilnega zraka - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,454; II. 1,869; III. 1,148; IV. 0,822; V. 0,659; vzvratna 3,333 - dife- rencial 3,685 - gume 175/65 R 14 Q (Michelin XM+S Alpin)

Voz in obese: 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj toga prema, vzdolžna vodila, vzvoj- ni vzmetni palici, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4108 mm - širina 1719 mm - višina 1802 mm - medosna razdalja 2690 mm - kolotek spredaj 1426 mm - zadaj 1440 mm - rajdni krog 11,3 m

notranje: dolžina 1650 mm - širina 1430/1550 mm - višina 1100/1130 mm - vzdolžnica 920-1090/880-650 mm - prt- ljažnik (normno) 664-2800 l - posoda za gorivo 55 l

Mase: prazno vozilo 1280 kg - dovoljena skupna masa 1920 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavore 670 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 159 km/h - pospe-šek 0-100 km/h 15,3 s - poraba goriva (ECE) 7,0 / 4,7 / 5,5 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE			
Pospeški:		Natančnost	merilnika
0 - 60 km/h:	5,7 s	hitrosti:	
0 - 80 km/h:	9,4 s	kazalec na:	resnično:
0 - 100 km/h:	13,7 s	60	62,4 km/h
0 - 120 km/h:	21,8 s	80	79,1 km/h
0 - 140 km/h:	34,7 s	100	97,9 km/h
1000 m z mesta:	36,0 s	120	118,1 km/h
	(141 km/h)		
Največja hitrost:			
162 km/h (V. prestava)			
Prožnost:			
1000 m od 40 km/h (IV.):		36,3 s (141 km/h)	
1000 m od 40 km/h (V.):		41,1 s (131 km/h)	
Zavorna pot:			
od 100 km/h:		51,6 m	
Poraba goriva:			
Testno povprečje 8,7 l/100km			
Najmanjše povprečje 8,1 l/100km			

Trušč v notranjosti	(dB):			Okoliščne meritev	
Prestava:	III.	IV.	V.	T = 3 °C	
50 km/h	59	58	57	p = 1015 mbar	
100 km/h	68	64	62	rel. vl.= 71 %	
150 km/h		71	69		
Prosti tek			47		

KONČNA OCENA

Berlingo je avtomobil, ki s svojo podobo pomirja tako ti- ste, ki ga gledajo, kot tudi tiste, ki ga vozijo. Po dolgem času je spet pravi Citroën in k temu značaju se turbodi- zelski motor krasno poda. Je idealen družinski avtomobil, tako za dolga potovanja kot tudi za mestne opravke.

- | | |
|---|--|
| ☒ oblika | ☒ slaba razsvetljava v kabini |
| ☒ uporabnost | ☒ odprtina za točenje goriva se odpira s ključem |
| ☒ prostornost | ☒ cena |
| ☒ motor | |
| ☒ preglednost | |

CENA: 3.362.470 SIT (Citroën Slovenija)