

# Velike prednosti majhnih



Izmed kolinskih trojčkov (Citroën C1, Peugeot 107 in Toyota Aygo) je Citroën prvi, ki ga po naših cestah lahko poganja turbodizelski motor. Za razliko od hollywoodskih limuzin ne sprejme več kot štiri potnike (zato pa ima kratek avtomobilček druge prednosti), a je pričakovano varčen in poskočen v mestnem vrvežu ter (presenetljivo) dober sopotnik tudi na daljši poti.

Z malim C1 se voznik z veseljem zapelje skozi mesto: ker je njegov avtomobil opazen, ker ve, da ga bo lahko zaradi skromnih zunanjih mer parkiral v vsako parkirno luknjo in ker mu med manevriranjem C1 zaradi zelo kratkega in preglednega zadka ne bo povzročal skrbi. Za vsak primer, če voznik preceni svoje sposobnosti, sta na obeh odbijačih nameščeni dodatni plastični zaščitni, odbijača pa sta še rahlo upogljiva. V C1 se brez prostorske stiske lahko peljejo štirje odrasli (zadaj bodo trpeli potniki s 180 ali več centimetri telesne višine), ki ne smejo imeti veliko prtljage, saj je v prtljažnem prostoru C1 prostora le za 139 litrov prtljage. Prtljažni prostor ima visok nakladalni rob, zaradi visokih prtljažnih vrat (vrata so kar zadnja šipa) pa se lahko do prtljage brez težav dostopa tudi v gneči. S podiranjem naslonjal (lahko po polovici) zadnje sedežne klopi, ki ni vzdolžno pomična, se prostornina prtljažnika poveča na okoli 712

litrov, kar bo dovolj tudi za kak televizor, ki ga zaradi petih vrat v C1 ne bi smelo biti težko naložiti. Notranjost C1 je, tako kot zunanost, posebna. Odlagalnih prostorčkov je malo morje, žal brez pokritega predala, v katerega bi lahko skrili kakšen dokument. Testni C1 je imel električno pomični prednji stranski šipi (zadnji je mogoče imeti le priprti), pri čemer sta gumba za upravljanje vsak na svojih vratih. Za spuščanje desne šipe se mora voznik zato skloniti do desnih vrat, kar zaradi ozkega potniškega prostora ne zahteva posebne telovadbe. Širina notranjega prostora je lahko problematična le ob širše razprtih sovoznikovih kolenih ali njegovi zimski obleki (debel plašč, puhovka ...), ki lahko motijo gibe prestavne ročice.

C1 je na voljo z litrskim trivaljnim bencinskim motorjem ali s še varčnejšim 1,4-litrskim štirivaljnim dizlom s turbopuhalom, ki nas na testu ni razočaral. Čeprav na papirju 54 'konjev' in 130 njutonmetrov navora ni veliko, manj kot tonno težkemu C1 zagotavljajo udobno in dinamično vožnjo. Dobro delovanje motorja v nižjem polju motornih vrtljajev lahko prihrani kakšen poseg po prestavni ročici. HDi C1 zagotavlja poskočnost med vožnjo od enega do drugega semaforja. Ni pa nujno, da je C1 le za mestno vožnjo, tudi na daljši poti se s tem motorjem, ki z značilnim zvokom ne zanika svojega dizelskega porekla, dobro znajde. Limuzinskega udobja sicer ne bo (kratka medosna razdalja pokaže večino neravnin), a je poraba plinskega olja na testu, kljub temu da smo na avtomobilski cesti prevozili več kot polovico testnih kilometrov, znašala le nekaj več kot pet litrov na sto prevoženih kilometrov.

Minimalno za maksimalne poti. Izpostaviti velja še varnost (testni C1 je imel čelni in stranski varnostni blazini) in rahlo nemirnost med močnim zaviranjem pri veliki hitrosti. C1 ima serijsko vgrajen sistem ABS z elektronskim porazdelilnikom zavorne moči, cena testnega pa je zaradi doplačljive kovinske barve, klimatske naprave, merilnika vrtljajev in avdiosistema (zadnje tri so v paketu), že blizu treh milijonov tolarjev. ■

## Citroën C1 1.4 HDi SX

<b>Cena osnovnega modela:</b>	2.485.000 SIT
<b>Cena testnega vozila:</b>	2.980.000 SIT

### NAŠE MERITVE

(T=7 °C / p=1021 mbar / rel. vl.: 59 % / Stanje km števca: 786 km)

#### POSPEŠKI

0-100 km/h:	16,2 s
402 m z mesta:	19,8 s (109 km/h)
1000 m z mesta:	37,2 s (135 km/h)

#### PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	12,7 s
80-120 km/h (V.):	24,5 s

#### NAJVEČJA HITROST

150 km/h  
(V. prestava)

#### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,7 m (AM meja 45 m)

#### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 5,2 l / 100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1398 cm<sup>3</sup> - največja moč 40 kW (54 KM) pri 4000/min - največji navor 130 Nm pri 1750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 155/65 R 14 T (Michelin Energy).

Mase: prazno vozilo 890 kg - dovoljena skupna masa 1245 kg.

Mere: dolžina 3435 mm - širina 1630 mm - višina 1465 mm - prtljažnik 139-751 l - posoda za gorivo 35 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 154 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,6 s - poraba goriva (ECE) 5,3/3,4/4,1 l / 100 km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ simpatična oblika
- ▲ majhna poraba goriva
- ▲ majhne zunanje mere
- ▲ prostornost spredaj
- ▲ kakovost izdelave
- ▲ pasivna varnost

- ▼ ni predala s pokrovom
- ▼ slab bočni oprijem sedežev
- ▼ majhen prtljažnik
- ▼ avdiosistem vključuje le prednje zvočnike
- ▼ prednja pasova nista višinsko nastavljiva
- ▼ ni lučke v prtljažniku

#### Končna ocena

V mestu izkorišča vrvež v svoj prid, parkiramo ga lahko tam, kjer drugi zaradi premajhnega parkirnega prostora le odpeljejo mimo. C1 se s tem motorjem ne ustraši tudi daljše poti. Tudi če bi bili radi hitri, ga ni treba priganjati, kar se pozna pri majhni porabi goriva. To pa je tudi (osnovni) namen kupca dizla, ne?

