

Njej bi bil bolj vseč!

Običajno pri nakupu avtomobila upoštevamo veliko dejavnikov. Med njimi najprej preverimo ceno, nato namembnost in velikost. Čeprav bi ona rekla, da zadnja ni pomembna. Pa je to res?

► Kot da bi vedeli, so še pred prihodom svetovne gospodarske krize Citroën, Peugeot in Toyota svetovni javnosti ponudili avtomobil nižjega avtomobilskega razreda. Vsak zase je od leta 2005 prepričal številne kupce in tako se je samo za Citroënov model C1 odločilo že krepko več kot 600.000 kupcev. Težko je reči, zakaj, verjetno pa nekateri (ali nekatere) cenijo tudi njegovo majhnost, drugi okretnost, marsikdo pa cenovno dostopnost. Čeprav je treba že na začetku povedati, da berete o avtomobilu, ki ni tako poceni, kot je majhen.

peljemo tudi večji kos prtljage. Treba je paziti le, da ni pretežak. Citroën C1 sicer dovoljuje 370 kilogramov dodatne teže, a je treba upoštevati, da za pogon skrbi zgolj litrski bencinski trivaljnik, ki zmore okroglih 50 kW oziroma 68 'konj' in ponuja vsega 93 Nm. Tako se ob majhni obremenjenosti avtomobil pe-lje povsem zadovoljivo, ga pa utrudijo hi-tre menjave hitrosti in klanci. Zato je ob majhnem navoru in pretirani obremenitvi potrebno veliko prestavljanja, posledice pa so znane – več hrupa, večja poraba goriva, več izpusta umazanije (čeprav v

Citroën C1 je tako majhen, da nanj gledaš povsem drugače kot na druge avtomobile. Nehote mu odpustiš marsikatero pomanjkljivost.

Citroën C1 se od letošnje pomladi kaže v novi, 'kozmetično' prenovljeni podobi. Motorni pokrov je še krajši, povsem nov je prednji odbijač, na katerem so zdaj ob meglenkah dobile svoj prostor tudi navpično postavljene diodne luči. Te so sicer danes v večini avtomobilov že kar stalnica, a v tako majhnem avtomobilu vseeno prijetno izstopajo. Prenovljeni C1 se postavlja še z novimi aluminijskimi platišči, potem pa se seznam z novostmi že konča. To poleg zunanosti velja tudi za notranjost, saj pretiranih sprememb ni, če odštejemo nove materiale in barve. Citroën C1, ki kljub svoji majhnosti ob dolžini 3,44 metra vozniku in potnikom ponuja štiri vrata, v notranjosti v pravi meri zadovolji na prednjih sedežih, zadaj pa odrasle osebe sedijo bolj zasilno. Sta pa naslonjali zadnjih sedežev preprosto zložljivi, kar pomeni, da si lahko 139-litrski prtljažnik povečamo in v malčku pre-

idealnih razmerah in pri zmerni vožnji v ozračje izpusti le 99 g/km CO₂) in pogostejši postanki na bencinskih črpalkah. Vendar pa vse le ni tako črno-gledo; ker je majhen, je okreten. In ker je okreten, ponuja v mestu praktične rešitve, ne potrebuje veliko parkirnega prostora, mestna gneča in ozke ulice mu ne škodijo, navsezadnje pa je zaradi živahne barvne palete marsikomu povsem všečen avtomobilček. Ob primerni opremljenosti lahko v notranjosti ponuja opremo 'velikih', tudi novi avdio CD-sistem z enoto Connecting Box, ki omogoča predvajanje MP3-datotek, se zna prek bluetootha povezati s prenosnim telefonom in omogoča prek priključkov USB in AUX povezavo z zunanji avdio predvajalniki. Nekateri moški na Citroëna C1 (in njegova dvojčka) sicer gledajo postrani, toda ženske ga imajo rade. Četudi je majhen. ◀◀

Citroën C1 1.0i	
Cena osnovnega modela:	9.940 EUR
Cena testnega vozila:	10.285 EUR
NAŠE MERITVE	
T = 14 °C / p = 1.023 mbar / rel. vl. = 36 % / stanje kilometrskega števca: 1.260 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	15,2 s
402 m z mesta:	20,0 s (112 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV.):	17,4 s
80-120 km/h (V.):	32,1 s
NAJVEČJA HITROST	
157 km/h (V. prestava)	
ZAVORNA POT	
od 100 km/h: 42,5 m (AM meja 43 m)	
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje 5,9 l/100 km	
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 3-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – gibna prostornina 998 cm ³ – največja moč 50 kW (68 KM) pri 6.000/min – največji navor 93 Nm pri 3.600/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 155/65 R 14 T (Continental ContiPremium-Contact2).	
Masi: prazno vozilo 785 kg – dovoljena skupna masa 1.180 kg. Mere: dolžina 3.430 mm – širina 1.630 mm – višina 1.470 mm – medosna razdalja 2.340 mm – prtljažnik 130–710 l – posoda za gorivo 35 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 157 km/h – pospešek 0-100 km/h 12,3 s – poraba goriva (ECE) 5,1/3,8/4,3 l/100 km, izpust CO ₂ 99 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ prikupna oblika	
▲ petero vrat	
▲ vodljivost in okretnost	
▲ diodne dnevne luči	
▲ majhen navor	
▲ dolga prestavna razmerja	
▲ poraba goriva	
▲ voznik nima stikala za odpiranje desne šipe	
Končna ocena	
Citroën C1 je s svojo majhnostjo zelo uporaben mestni avtomobilček, manj pa mu dišijo podeželske ceste, kaj šele avtoceste. A če je nuja, se potru-di, brez skrbi!	

