



Mali varčnež

Dizelski motorji so bili še do nedavnega rezervirani za avtomobile od nižjega srednjega razreda naprej in seveda za velike limuzine ter bolj družinske avtomobile. S sodobno tehniko in prijaznostjo teh motorjev pa jih vedno pogosteje srečujemo tudi v najmanjših avtomobilih.

Besedilo Peter Kavčič Foto Aleš Pavletič

Citroën C2 je že eden izmed njih. Še precej svež, prikupne zunanosti, ki je nekaj posebnega in razkriva mladostni značaj avtomobila. Se mu dizelski motor poda? Še kako, nikar si ne mislite, da 1,4-litrski HDi dizelski motor ropota ali kako drugače greni življenje vozniku ali potnikom. Prej nasprotno. Da C2 poganja dizelski motor, smo se šele zavedli, ko smo ga poslušali v prostem teku. Je le malenkost glasnejši od bencinskega enake prostornine, izdalo ga je le - to, nič pokašljevanja ali nemirnega teka oziroma motečih tresljajev. Ko smo se drugič zavedli, da gre avto na plinsko olje, je bilo na bencinski črpalki, kjer pa smo se ustavljali zelo poredko. Če ne marate pogosto mazati rok in vam obiski bencinskih servisov niso ravno najbolj prijetno opravilo, je tale C2 1.4 HDi ravno pravšnji. Glede na to, da ima 41-litrsko posodo za gorivo, je doseg od enega postanka do drugega precej velik. Na našem testu smo naredili okoli 600 kilometrov, kar pomeni, da se C2 lahko pohvali z zmerno porabo goriva. Izmerili smo mu porabo 5,5 litra na 100 prevoženih kilometrov, vozili pa smo se po mestu, v gneči in tudi nekoliko hitreje po avtocesti.

Avtomobilček se je izkazal z živahnostjo in okretnostjo, obenem pa ni bilo težav zaradi kratke medosne razdalje, saj je precej udoben tako pri umirjeni vožnji in nekoliko živahnem sukanju volana. Edina zamera je bila prav-



zaprav del naše krivde. Pri nekoliko manj pazljivem speljevanju se je sem ter tja zgodilo, da je motor ugasnil (dokaj značilen pojav pri sodobnih turbodizelskih motorjih). Po drugi strani pa nas je prijetno presenetil menjalnik, ki je deloval uglajeno in tudi na prestavni ročici daje dober občutek.

Če torej veste, zakaj bi vam tak avto prišel prav, ne poznamo razlogov proti. To, da ima zadaj dva sedeža, je del mladostnega imidža, ki ga C2 vsekakor ima. Vendar vas naj ne zavede. Kljub majhnosti je prtljažnik uporaben zaradi prilagodljivosti zadnjega para sedežev. In če prištejemo še opremo SX, kjer izstopata udobje (oblazinjenje sedežev, radio z obvolansko ročico, daljinska osrednja ključavnica, električni pomik stekel, ...) in varnost (ABS, 4 varnostne blazine, ...), ni razlogov, zakaj ne bi malega varčneža vzljubili. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 2.573.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 3.155.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 14,8 s
402 m z mesta: 19,5 s (113 km/h)
1000 m z mesta: 36,1 s (141 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV.): 14,0 s
80-120 km/h (V.): 21,9 s

Največja hitrost 159 km/h
(V. prestava)

Zavorna pot
od 100 km/h: 43,1 m (AM meja 45 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 5,5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1398 cm³ - največja moč 50 kW (68 KM) pri 4000/min - največji navor 150 Nm pri 1750/min

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 14 T (Michelin Energy)

Mase: prazno vozilo 995 kg - dovoljena skupna masa 1390 kg.

Mere: dolžina 3666 mm - širina 1659 mm - višina 1461 mm - prtljažnik 166-879 l - posoda za gorivo 41 l

Zmogljivosti: največja hitrost 166 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,5 s - poraba goriva (ECE) 5,1/3,6/4,1 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor, menjalnik
- ▲ športen in mladosten značaj
- ▲ prilagodljivost sedežev
- ▲ varnost in udobje

- ▼ sedenja (odraslih potnikov) zadaj
- ▼ cena testnega modela

Končna ocena

C2 1.4 HDi SX smo vzljubili. Porabi malo, motor je odličen, menjalnik presenetljivo dober, opremljenost in svež videz pa le še dodata piko na i. Nekoliko nas je le zmotila cena testnega modela.

Dinamične meritve: T = 0 °C / p = 1012 mbar / rel. vl. = 76 % / Stanje kilometrskega števca: 8029 km