

besedilo: **Matevž Korošec** • foto: **Aleš Pavličič**

| Citroën C5 Break 2.2 HDi Exclusive

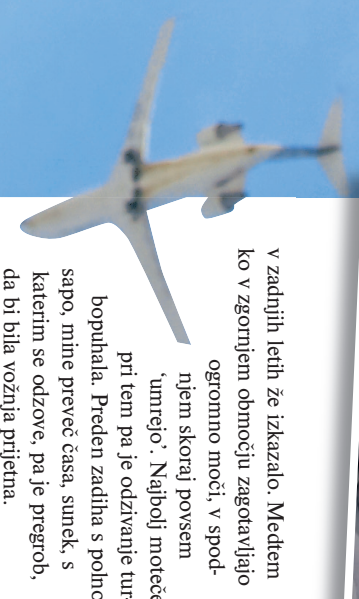
Ampak kakorkoli obratamo, je dejstvo, da je najsvetlejša točka tega avtomobila na koncu motor. Lahkotnost, s katero se požene iz nizkega delovnega območja, udobje, s katerim razvaja na običajnih cestah, in moč, s katero prepričuje voznika v zgornjem delovnem območju, so stvari, ki mu jih preprosto moramo priznati. In če ste ljubitelj francoskega udobja, potem je kombinacija Citroënovega C5 s tem motorjem v tem trenutku brez dvoma ena boljših, ki se vam ponuja. **»**

Se še spomnite pretega

motorja HDi? Nosil je oznako 2.2 in zmozel 98 kilovatov. No, to kar je v nosu C5, je njegov naslednik. Z enako oznako na zadku in s to razliko, da zdaj zmore 170 'konjev'.



v zadnjih letih že izkazalo. Medtem ko v zgornjem območju zagotavljajo ogromno moči, v spod-



njem skoraj povsem 'umrejo'. Najbolj moteče pri tem pa je odzivanje turbopuhala. Preden zaduha s polno sapo, mine preveč časa, sunek, s katerim se odzove, pa je pregorb, da bi bila voznja prijetna.

PSAjevi in Fordovi inženirji očitno to težavo zelo dobro poznajo, sicer ne bi naredili tega, kar so. Z vzporedno nameščenima majhnima turbopuhalom so popolnoma spremenili značaj motorja in ga po priljaznosti in zmogljivostih potisnili v sam vrh med prostorijsko podobnimi. Ker sta turbopuhali majhni, se lahko odzoveta hitro, in kar je še pomembnejše, prvo to stori že pri

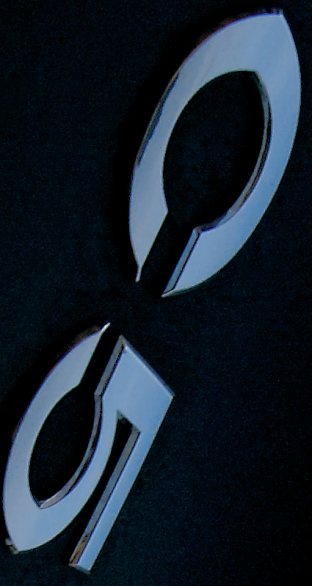


zelo nizkem številu vrtljajev, drugo pa mu priskoči na pomoč v območju od 2.600 do 3.200 vrtljajev. Rezultat tega sta uglejano odzivanje na voznikove ukaze in izjemno udobna vožnja, ki jo omogoča ta motor. Kot našleže za C5.

Pri tem avtu bi verjetno malsikdo našel kakšno zamerjo. Na primer z gumbi prenapolnjeno sredinsko konzolo ali pa preveč plastično notranjosti, ki ji manjka prestiža. Toda ko steče beseda o udobju, velja, da C5 postavlja svoja merila v tem razredu. Tako udobnega požiranja neravnin, kot ga zmore njegovo hidropnevmatsko vzmetenje, ne zmore nobeno klasično. In udobnemu načinu vožnje je podrejena tudi celotna zasnova avtomobila. Široki in udobni sedeli, poudarjeno ojačen volanski servomehanizem, oprema – v testnem C5 nismo pogrešali prav ničesar, kar bi lahko naredilo vožnjo še prijetnejšo – ne nazadnje to velja tudi za prostor, ki ga je v C5 resnično v izobilju. Tudi povsem zadaj.

“Ker sta turbopuhali majhni, se lahko odzoveta hitro, in kar je še pomembnejše, prvo to stori že pri zelo nizkem številu vrtljajev.”

Obujanje



» Partnerstvo, ki sta ga podpisala PSA in Ford pri razvoju dizelskih motorjev, se je že nekajkrat izkazalo za uspešno – 1,6 HDi, 100klovatni 2,0 HDi, šestvaljni 2,7 HDi – in vse kaže, da se bo tudi tokrat. Osnove niso spreminjali. V roke so vzeli znan motor in se ga lotili na novo. Preživetni sistem neposrednega vbrizga so vzeli ven, ga zamenjali z najnovejšo generacijo skupnega voda, ki valje polni prek

piezoelektrčnih vbrizgalnih šob, predelali izgorivne prostore, povečali tlak vbrizga (1.800 barov) in namesto prilagodljivega turbopuhala, ki je bil do sedaj 'in', pod motorni pokrov namestili dve, postavljeni vzporedno. To narekujejo sodobni trendi in prednosti takšne 'gradnje' so zlahka opazne. Tudi če niste strokovnjak s področja strojegradnje.

173 'konjev' ni majhna moč. Tudi v tako

velikih avtomobilih, kot je C5. Kako se bodo odzivali na voznikove ukaze – kot podivjani ali kot uglejani – pa je v veliki meri odvisno o tovarniških nastavitvah. Se bolj od zasnove motorja. Težava pri motorjih z notrajnim izgorivanjem je, da ko jim povečujemo moč, na drugi strani zmanjšujemo njihovo uporabnost v spodnjem delovnem območju. In to se je pri nekaterih prislino polnhjenih dizlih



Končna ocena

Ni dvoma: če prisegate na francosko udobje, ljubite Citroëne in imate dovolj denarja, da si lahko privoščite tako motoriziranega (in opremljenega) C5, potem ne razmišljajte dolgo. Udobja v njem ne boste pogrešali (hidropnevmatsko vzmetenje), prostora tudi ne. Če vas bodo, vas bodo molile povsem druge stvari. Mogoče neprimerno, zato pa precej nepomembne napake.

- ▶ z gumbi (pre)napolnjena sredinska konzola
- ▶ pomanjkanje prestižnosti (preveč plastike)

- ▶ sodbna zasnova motorja
- ▶ prozornost v nizkem delovnem območju
- ▶ zvezno pospeševanje
- ▶ udobje
- ▶ prostornost

HVALIMO IN GRAJAMO

Zmogljivost največja hitrost 217 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,7 s - poraba goriva (EEG) 8,2/5,9/2,1/100 km.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.

Masni prazen vozilo 1.611 kg - dovoljena skupna masa 2.150 kg.

Mare: dolžina 4.839 mm - širina 1.780 mm - višina 1.513 mm - priložnost 513-1658 l - posoda za gorivo 68 l.