



Stari znanec

Berlingo je eden tistih avtomobilov, za katerega navedba, da gre za znamko Citroën, sploh ni potrebna. Stari znanec, torej, ki ga na cestah sploh ne opazimo več. Ampak bodite pazljivi: jih je veliko!

►► Je nekakšen dokaz, da je lahko avtomobil najprej uporaben in šele potem pri njem pomislimo na vse drugo. Že res, da je različica, ki smo jo preskusili, torej Multispace, nastala iz dostavnika, a je pravzaprav ravno v tem razlog, da je tako cenjen. Dizajn? Ja, a usmerjen povsem v uporabnost. Zmogljivosti? Je na robu sprejemljivega, a je najpomemb-



Citroën Berlingo Multispace Feel BlueHDi 100 BVM

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	19.890 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	20.610 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	20.610 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	372 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.025 EUR

NAŠE MERITVE

Okolišne meritev:
T = 14 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 1.231 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	14,1 s
402 m z mesta:	19,3 s (115 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	9,3 s
80-120 km/h (V.):	38,8 s

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	60

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	41,6 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	7,1 l/100 km
povprečje normnega kroga	5,5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.560 cm³ - največja moč 73 kW (100 KM) pri 3.750/min - največji navor 254 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/65 R 15 94H (Michelin Alpin).

Masi: prazno vozilo 1.374 kg - dovoljena skupna masa 2.060 kg.
Mere: dolžina 4.384 mm - širina 1.810 mm - višina 1.801 mm - medosna razdalja 2.728 mm - prtijažnik 675-3.000 l - posoda za gorivo 53 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 166 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,4 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,3 l/100 km, izpust CO₂ 113 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ uporabnost
- ▲ gospodarnost
- ▲ prostornost
- ▼ prednji sedeži (pomik in udobje na daljši vožnji)
- ▼ natančnost menjalnika in priročnost prestavne ročice

Končna ocena

Berlingo je pojem, o tem ni dvoma. A pri Citroënu so najbrž tudi zaradi tega nekoliko manj popustljivi, ko gre za ugodnosti glede nabavne cene.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



nejše tisto drugo - gospodarnost. Udobnost? Zadovoljiva, če ne iščemo premijskih lastnosti avtomobilске ponudbe. Vzdržljivost? Boljša kot prvi vtis, ki ga malo zmoti pogled na precej zastarele rešitve v notranjosti in zelo 'plastičen' videz.

Pravzaprav smo s temi nekaj vprašanji in odgovori že povedali vse glavne značilnosti avtomobila. Ampak! Berlingo je nekaj več, zanj velja predvsem to, da je pri določeni vrsti kupcev že prava ikona. Koliko mlajših je z njim raslo iz otroštva!

V najnovejši različici je malce osvežen, ker so temu rodu pri Citroënu namenili še nekaj let življenja, preden ga bodo zamenjali s povsem novim. V sredini armaturne plošče tako najdemo primerno velik zaslon na dotik, ki je zdaj nadomestil veliko gumbov za upravljanje. Ima pač to pomanjkljivost (ne le pri tem avtu), da večino zadev lahko med vožnjo le pogojno upravljamo, saj je pritiskanje na primerne (sicer dovolj velike) ikone lahko ob vožnji po luknjastih cestah in ob večji hitrosti prava loterija. Zato bo vsakdo

Berlingo je nekaj več, zanj velja predvsem to, da je že prava ikona.

zadovoljen, da je vsaj upravljanje (ročne) klimatske naprave še ostalo tisto z gumbi in da se da iskati radijske postaje tudi s podvolanskim dodatkom.

Osnovni turbodizelski 1,6-litrski motor ima sicer 'zgolj' 100 'konj', pa tudi le petstopenjski ročni menjalnik je v tej opremljeni, vendar to še ne pomeni, da z njim ni mogoče voziti gospodarno. Ampak tisti, ki bi radi bili hitri, bodo najbrž manj zadovoljni, čeprav se vsaj avtorju zdi, da je prav takšen ravno pravi za te vrste družinskih avtomobilov, kjer priti prvi na cilj ne bi smela biti prva izbira.

Saj je večina razlogov za priljubljenost Berlinga ne nazadnje v tistem delu avtomobila za voznikovim sedežem - v prostornosti in uporabnosti in tem, da ni treba vedno premišljevat, kaj in koliko vanj naložite. ◀◀