



Vozili smo
CITROËN
EVASION

Ime evasion izhaja najverjetneje iz latinske besede evadere, ki pomeni, kot piše v slovarju, uiti, iziti, zlesti na nekaj, izteči se, razviti se, torej nekaj, kar je povezano z razvojem. Tudi nekaj, kar odpelje iz vsakdanjega življenja, recimo na družinski izlet. Po italijansko, ki spada prav tako kot francoščina v skupno vrečo romanskih jezikov, pomeni evasione tudi utajitev davkov (izogniti se plačilu), kar lahko v Sloveniji legalno dosežemo s pomočjo treh otrok ali podjetja, pa tudi na nedovoljene načine. V primeru, da so si ime izmisliли samo elektronski možgani, pa se jim vljudno opravičujem.

EVASION

Francozi in Italijani (koncerna PSA in Fiat) so bili v uvodu omenjeni predvsem zato, ker so s skupnimi močmi razvili ta posrečeni enoprostorski avtomobil.

Posrečen je zato, ker je sodobno zasnovan, se pravi pasivno varen in čvrst, moč ga je reciklirati in okolje onesnažuje samo v mejah strogih normativov. Zagotovo evasion pelje po uspešni poti prodaje, saj se je v Evropi v letih 1988-93 prodaja takšnih

vozil potrojila, vodilni državi pri tem sta Francija in Nemčija, do leta 1997 pa pričakujejo še trikratno povečanje trga. Všečen je tudi zaradi dvojih bočnih drsnih vrat in ducata možnih postavitev sedežev. Pri Citroënu ponujajo ta avto v štirih izvedbah, s tremi paketi opreme (X, SX in VSX) in dvolitrskim štirivaljnikom, enkrat polnjenim z lastnim sesalnim podtlakom, drugič pa prisilno s pomočjo turbinskega polnilnika. Oba motorja izhajata iz koncerna PSA, natančneje iz Peugeota. Posebno zanimiva je prestavna ročica, ki kot (računalniška) igralna palica moli iz armaturne plošče, je pa odlično



nameščena in prav na ta račun je prihranjenega veliko prostora. Motor s turbinskim polnilnikom deluje nekoliko tiše, glede na hrup, ki ga zganjata v visokih vrtljajih, pa sta oba

nekako v sredini normale.

V evasionu se precej visoko sedi, nekoliko po kombijevsko, to skupaj s 4,27 kvadratnega metra steklenih površin v vozilu pomeni odlično pregled-

CITROËN EVASION	2.0	2.0 TURBO
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni, turbo
vrlina in gib (mm)		86,0 x 86,0
giba prostornina (ccm)		1998
kompresija		9,5:1
največja moč (kW/kM pri 1/min)	89/121 pri 5750	108/147 pri 5300
največji navor (Nm pri 1/min)	170 pri 2650	235 pri 2500
odmična gred (pogon)		v glavi (izobliči jermen)
število ventilov za valj		2
pohištvo z gorivom, vžig		elektronska vibrizgavanje in vžig (IMPI)
hlajenje		vodno
menjalnik (število prestav)		5
prednja prema		posamične obese, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator
zadnja prema		polloga (izvojna) prema, vzdolžna vodila, stabilizator
zavore spredaj		kolutne, servo
zavore zadaj		bobnaste, servo
volan		z zatočito letvijo, servo
platičica	6] x 15	6 1/2] x 15
gume	195/65 R15T	205/65 R15H
teža praznega vozila (kg)	1585	1650
medosna razdalja (mm)		2824
dolžina x širina x višina (mm)		4454 x 1834 x 1714
prtljažnik (litri)		340/3300
posoda za gorivo (litri)		80
največja hitrost (km/h)	177	195
pospelek 0 - 100 km/h (s)	13,1	10,1
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,2/9,4/11,6	7,6/9,8/12,8
vrsota goriva		neosvinčeni bencin super

nost, ki jo ovira le nekoliko "nevidni" nos vozila. Stekla so zmeraj zatemnjena, tudi v osnovni različici, vseeno pa priporočam nakup klimatske naprave. Dno vozila je izdelano v eni sami ravnini, površina meri približno 4 kvadratne metre, na katerih si lahko omislite 5, 6, 7 ali 8 sedežev. Manj ko je potnikov v vozilu, manjša je utesnjost, popolnoma jasno.

Najudobnejše sedita voznik in sovožnik, tisti zadaj pa se morajo zadovoljiti z nekaj manj prostora. Je pa vsem zato na voljo cel kup uporabnih detajlov v vozilu, kot so na primer kljuke za obešanje oblek, pepelniki in podobno.

Veliko prostornost vozila so dobro izkoristili tudi z osmimi zvočniki, katerih zvok

v vozilu daje res dober akustični vtis.

Pri evasionu navdušuje tudi natančna izdelava, ugoden količnik zračnega upora (0,34), kar je zelo soliden rezultat za vozilo tega razreda, pa praktična montaža in demontaža sedežev in cena, ki je na slovenskem trgu trenutno zelo ugodna. Če upoštevate, da je ta avto, ne glede na svoj videz, le en centimeter daljši od Xantie, je pa zato dosti višji in nekoliko širši, pomeni, da ni tog za mestne vožnje in je primeren tudi za vožnje na delo in za poslovne vožnje, poleg tistih družinskih, katerim je namenjen.

ANDREJ SUPÉ

