

Dajte mi prostor

besedilo: **Peter Kavčič** • foto: **Aleš Pavletič**

Preprosto, a zelo pomembno vprašanje – koliko prostora dobim za svoje evre?

►► V nasprotju z osebnimi avtomobili se dostavniki kupujejo po načelu evro na prostorsko enoto, deljeno s stroški vzdrževanja in amortizacije, zraven pa jim prištejemo še nosilnost. Ali ima naj-sodobnejšo avdioopremo in senzor za samodejni vklop brisalnikov, je pravzaprav nepomembno.

Čeprav gre za strogo dostavno vozilo, za zaprt kombi, v katerem boste namesto zadnjih sedežev našli le v tla privijačena pritrdilna ušesa, ki med vožnjo ščitijo tovor pred premikanjem sem ter tja, tudi ta ni ušel novostim, ki bodo razveselile vsakega poklicnega šoferja. V zadnjem desetletju opažamo, da dostavniki postajajo vedno bolj podobni osebnim avtomobilom. Zunanji videz še do pred kratkim ni bil pomemben, zdaj pa so se pri nekaterih znamkah odločili zaigrati tudi na čustva, in ne samo na suhoparne izračune, kaj bo prineslo večji dobiček.

Kar zadeva oblikovanje, je trojček, ki ga sestavljajo tale Citroënov Jumpy, Fiatov Scudo in Peugeotov Expert, zadetek v polno.

Citroën posnema prijazno nasmejan, a mačistično oblikovan nos s parom poševno nameščenih žarometov, med katerimi je veliko prostora za izdatno povečan znak in režo za lovljenje svežega zraka, ki bi lahko bila tudi na kakšnem športnem avtomobilu.

Novi Jumpy je že v osnovni karoserijski izvedbi večji od predhodnika, ki ga je – roko na srce – že zdavnaj povozil čas (na voljo sta sicer dve velikosti, poleg osnovne še podaljšana in z večjo nosilnostjo). Tovornega prostora je za ta razred dovolj, če pa ga še enkrat primerjamo s predhodnikom, ugotovimo, da je skoraj za četrtno večji.

Novi Jumpy tako ne skriva apetitov po trgu, kjer kraljujejo Renaultov Traffic, Opelov Vivaro, Mercedes Viano in Volkswagnov Transporter.

V dolžino namreč meri skoraj pet metrov, natančneje 4,8 metra, samo medosje pa znaša tri metre. Paket s temi spodobnimi dimenzijami ter tono nosilnosti in petimi kubičnimi metri prtljažnika v osnovni izvedbi je že zelo zanimiv. Ob





| Citroën Jumpy Furgon L1H1 1.6 HDi (66 kW)

“Kar zadeva oblikovanje, je trojček, ki ga sestavljajo tale Citroënov Jumpy, Fiatov Scudo in Peugeotov Expert, zadetek v polno”



široko odpirajočih se bočnih drsnih vratih, ki nakladanje tovora z boka naredijo preprosto, smo pograšali le zadnja preklonpa vrata. Zadnja vrata so namreč avtomobilsko dvizna in lahko motijo nakladanje z viličarjem. To pa je pravzaprav edina pomanjkljivost, ko govorimo o natovarjanju.

O samem agregatu lahko povemo, da je za povprečnega uporabnika tega dostavnika odlična izbira – 1,6-litrski turbodizel iz družine HDi zmora zadovoljivih 90 ‘konjev’ in Jumpyju zago-



Kratek test



tovi dovolj živahnosti, tudi če je natovorjen. Ker tudi podvozje ni ravno športno, je tistih

za tiste adrenalinske odvisnike, ki vedno vlačijo s seboj kolesa, jadralne deske ali morda motocikel za na dirkališče.

Do svojega uporabnika je Jumpy zelo prijazen. Poleg dolgega servisnega intervala je njegov adut še zmerna poraba ob zmerni vožnji, saj niha med 8,5 in 9,5 litra, ob priganjanju in živahnejši vožnji pa se lahko poraba zaradi prejšnje mase vozila povzpne tudi do 12 litrov. Zato vsem, ki nameravajo nekoliko bolj hiteti in odločneje pohoditi stopalko za plin, priporočamo za 'številko' večji motor. HDi s 120 KM se zdi idealna izbira.

Med vožnjo nismo mogli prehvaliti odlične preglednosti naprej (no, tudi par bočnih ogledal dobro opravlja svojo nalogo) in pa

"HDi s 120 KM se zdi idealna izbira"

160 km/h, kolikor mu pokaže merilnik na števcu hitrost, čisto dovolj, predvsem pa v skladu z možnostmi same zgradbe avtomobila.

Z lahkoto si ga predstavljamo kot recimo velik družinski avtomobil z devetimi sedeži za nadstandardno veliko družino ali pa kot odlično kombinacijo avtomobila in dostavnika

udobja, ki ga ponuja tale Jumpy, čeprav je le dostavnik. Počutje za volanom je, če ne upoštevamo občutka, da vozimo avto malce večjih dimenzij, kot je običajno, čisto avtomobilistično. Oblazinjenje, plastični deli ... vse je prijetno na otip in ni občutka cenenosti.

Notranjost premore še veliko odlagalnih predalčkov za drobnarije in pa merilnike ter ergonomijo, kot se za udobno vožnjo spodobi.

Takole, ko seštejemo prostornino prtljažnega prostora, spodobno mero udobja, prijeten videz, precej dobro izdelavo in prijazen ter uporaben motor, dobimo pravzaprav kombinacijo, ki bi nas prepričala. Če bi dostavnik seveda potrebovali. Morda pa bi se lažje odločili za katero izmed vmesnih variant s sedeži in se poigrali z urejanjem notranjosti. Uh, meje uporabnosti tako vsestranskega vozila so zares široke. ◀◀

Citroën Jumpy Furgon L1H1 1.6 HDi

Cena osnovnega modela: 19.004 EUR
Cena testnega vozila: 19.971 EUR

NAŠE MERITVE

(T=-15 °C / p= 1.010 mbar / rel. vl.: 55 % / Stanje števca: 8.312 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 16,7 s
402 m z mesta: 19,9 s (109 km/h)
1.000 m z mesta: 37,5 s (132 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 12,7
80-120 km/h (V.): 19,8

NAJVEČJA HITROST

145 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 48,3 m (AM meja 45 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 11,3 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.560 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4.000/min - največji navor 180 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/65 R 15 C (Michelin Agilis 51 M+S).

Mase: prazno vozilo 1.673 kg - dovoljena skupna masa 2.661 kg.

Mere: dolžina 4.805 mm - širina 1.895 mm - višina 1.942 mm

- prtljažnik 6.000 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 145 km/h - pospešek 0-100 km/h v 17,1 s

- poraba goriva (ECE) 8,4/6,6/7,2 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ prostornost
- ▲ udobje za volanom
- ▲ oprema
- ▲ ogledala

- ▼ motor je na trenutke malce preslaboten
- ▼ hrup motorja se prenaša v kabino bolj, kot bi si želeli
- ▼ dvizna zadnja vrata so avtomobilsko nepraktična za nakladanje tovora

Končna ocena

Posrečena sveža oblika, ki se bo obdržala kar nekaj časa, prinaša mladost in razred lahkih dostavnikov. Ustaljeni znanci so dobili dostojnega tekmeča.