

Pred skoraj letom dni smo objavili test Citroënovega Nema s prav tako barvo in z opremo SX. Kljub temu smo odkrili kar nekaj razlik.

S pridržkom

besedilo: Mitja Reven
foto: Aleš Pavletič

► Glavna je pod motornim pokrovom, kjer je bil tokrat 1,4-litrski bencinski motor, ki je poleg enakolitrskega dizla eden izmed komaj dveh motornih različic za ta mali limuzinski kombi, ki je bil razvit z veliko Fiatovo pomočjo in ima dva bratrance, Peugeotta Bipperja in Fiatovega Quba. Bencinsko gnani Nemo nam je bil bolj všeč zaradi tišjega delovanja, precej bolj zveznega podajanja moči, a v primerjavi



s turbodizelskim bratom zahteva priganjanje v višje vrtljaje. Opaziti je tudi, da bencinsko gnanemu primanjkuje nekaj navora, kar je posebej zaznavno pri bolj naloženem Nemu. Odločitev, ali dizel ali bencin, je toliko težja, če upoštevamo, da poraba dizla ni toliko manjša, da bi se jeziček na tehtnici nagnil globoko v prid 1.4 HDiju. Naj spomnimo: poraba dizla se je gibala med 6,4 in 10,3 litra, testni Nemo 1.4i SX pa je na našem testu popil v povprečju 9,2 litra goriva. V primerjavi s prvim Nemom Combi je drugi Combi+ v

marsičem boljši, a tudi dražji. Zadnji stranski šipi sta pri Combiju+ pravi in ne več grda pločevinasta pokrova, zato je Nemo tako v notranjosti svetlejši, pa tudi varnejši, saj voznik pri bočnem pogledu vidi več. Tudi prtljažnik je precej lepše obdelan. Grde pločevine se ne vidi več, na boku je v notranjosti lučka, ki je hkrati tudi baterija. Drugačna so vrata, ki vodijo do prtljažnika: namesto dvokrilnih so enokrilna, ki pri odpiranju in zapiranju zahtevajo veliko prostora. So pa lepše obrisana v slabem vremenu, saj brisalnik lepo briše po sredini zadka. Vse drugo je bolj ali manj enako kot pri že preizkušenem combiju. Pri Combiju+ je mogoče dobiti stranski varnostni blazini (od opreme SX naprej), toda zaradi tega Nemo ni toliko varnejši, da bi ga lahko pohvalili. Še vedno manjka stabilizacijska elektronika, do katere ne morete priti niti prek seznama dodatne opreme. Tam boste morali, če ne izberete najboljših opreme, obkljukati vsaj radio in klimatsko napravo. Nemova cena, kot tudi cena obeh sorodnikov, je še vedno občutno previsoka glede na njegovo udobnostno in varnostno ponudbo. Prostornosti mu ne gre očitati, prav tako ne lahkotnega dostopa (drсна vrata v drugi vrsti), (sicer težko) odstranljive zadnje klopi in ravnega dna, potovalnega računalnika ter mestne okretnosti. Če bi bila cena nižja, bi nas manj motili njegova podhranjenost, neudobno podvozje (Combijeva osnova je dostavnik!) in položaj za volanom. ❖

Citroën Nemo Combi+ 1.4i SX

Cena osnovnega modela:	12.090 EUR
Cena testnega vozila:	13.800 EUR

NAŠE MERITVE

T = 28 °C / p = 1.250 mbar / rel. vl. = 33 % / Stanja kilometrskega števca: 4.505 km

POSPEŠKI

0–100 km/h:	17,1 s
402 m z mesta:	20,4 s (108 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV):	16,0 s
80–120 km/h (V):	29,3 s

NAJVEČJA HITROST

	155 km/h (V. prestava)
--	------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	41,9 m (AM meja 42 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	9,2 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – gibna prostornina 1.360 cm³ – največja moč 65 kW (75 KM) pri 5.200/min – največji navor 118 Nm pri 2.600/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 185/65 R 15 T (Michelin Energy Saver).

Mase: prazno vozilo 1.165 kg – dovoljena skupna masa 1.680 kg.

Mere: dolžina 3.960 mm – širina 1.720 mm – višina 1.720 mm – prtljažnik 365–884 l – posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 155 km/h – pospešek 0–100 km/h 16,2 s – poraba goriva (ECE) 8,8/5,9/6,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ okretnost
- ▲ prostornost (potniki, prtljaga)
- ▲ odstranljiva zadnja klop
- ▲ velika stranska ogledalca
- ▲ uporabnost drsnih vrat

- ▼ enosmeren potovalni računalnik
- ▼ skopa varnostna oprema (ni ESP-ja)
- ▼ odpiranje posode za gorivo le s ključem
- ▼ prešibak motor
- ▼ položaj za volanom
- ▼ udobje podvozja (avtoceste)
- ▼ položaj rezervne gume (pod prtljažnikom – umazanija)

Končna ocena

Redko smo tako neposredni kot pri Nemu: rajši pogledajte za C3 Picassom. Je modernejši, udobnejši in ima predvsem boljše motorje.