

Delovno

besedilo: Peter Kavčič • foto: Aleš Pavletič



Tole je avto za delo. Zelo preprosto. Tu ni globoke filozofije, vse je namreč podrejeno temu, da za ugodno ceno dobite veliko tovornega prostora in trpežnega sodelavca.



► Med malimi pickupi je kar nekakšna praznina, saj je, če pogledamo k večjim terenskim bratom, tu izbira skromna.

Morda zato, ker ti manjši 'poltovornjački' niso ravno najprivlačnejši na pogled, toda kdo bi jim to zameril – naredili so jih zaradi dela, ne pa za šminko ali avanturistično raziskovanje po brezpotjih.

Vodovodnim inštalaterjem, pleskarjem, dimnikarjem, skratka vsem, ki se zaradi narave svojega dela večino časa zadržujejo v mestu in gneči na ulicah, pride tak, nekaj manj kot 4,5 metra dolg in 1,8 metra širok dostavnik še kako prav.

Tovorni prostor namreč nikakor ni majhen in tega predsodka smo se med testom tudi sami hitro znebili. Moramo priznati, da smo sprva kar malce podcenjevalno gledali v prtljažnik, češ, kaj pa lahko daš v 'keson' takega majhnega pickupa?!

A glej jo, zmoto! Nakladalni prostor meri 1.807 mm v dolžino, v širino pa 1.374 mm oziroma 1.024 mm, če merimo med zadnjima blatnikoma. S 636 mm nakladalne višine je tudi tovar lahko dosegljiv, za kar bo še najbolj hvaležna hrbtenica, saj se ni treba sklanjati globoko, da se izprazni prtljažnik.

Seveda poleg osnovnega prtljažnika Dacia ponuja tudi nadgradnjo iz trpežne plastike, ki pokrije prtljažnik in iz Pick-Upa naredi pravi mali kombi. To je vsekakor investicija, vredna razmisleka, če tovorite robo, ki bi lahko zadišala nepridipravom.

O prtljažniku lahko povemo še, da nas je navdušil s številnimi pritrdilnimi mesti

in plastično zaščito, ki skrbi za lep videz tudi ob bolj grobi uporabi. Razveselila nas je tudi nosilnost, saj dopušča, da prepeljemo tudi do 800 kilogramov tovora, kar pa je že povsem enakovredno večjim terenskim pick-upom, še posebej če upoštevamo, da zadnja vrata lahko spustimo in nanj naložimo do 300 kilogramov tovora – takšno količino tovora pa se že splača voziti naokoli.

Med vožnjo Dacia ne ponuja velikih presenečenj, po drugi strani pa naredi, kar se od nje pričakuje. Zvezda je vsekakor Renaultov turbodizelski motor 1.5 dCi s 70 'konji', ki poskrbi za neverjetno majhno porabo (merjeno ob praznem prtljažniku) – 4,9 litra dizelskega goriva za 100 prevoženih kilometrov, obenem pa poskrbi za povsem spodobno dinamiko vožnje, primerno delovnemu namenu tega Pick-Upa.

Tudi v notranjosti je vse podrejeno uporabnosti. Plastika je odporna, dovolj je predalčkov za shranjevanje vseh drobnarij, za sedežema pa je tudi še nekaj uporabnega prostora za obleko ali pa škatle z orodjem.

Z robustno zasnovo, s spodobno nosilnostjo in povsem dovolj velikim prtljažnikom ter predvsem z neverjetno zmerno porabo goriva je Logan Pick-Up zanimiv partner. V tej različici se cene začnejo pri 9.960 evrih, kar je hkrati dobrega tisočaka več kot za različico z 1,6-litrskim bencinskim motorjem. Naš favorit je vsekakor ta, ki pije nafto, saj se že zaradi razlike v porabi goriva investicija hitro obrne v prid dizla. ◀◀

Dacia Logan Pick-Up 1.5 dCi (50 kW) Ambiance

Cena osnovnega modela: 9.960 EUR
Cena testnega vozila: 10.290 EUR

NAŠE MERITVE

T = 19 °C / p = 1.002 mbar / rel. vl. = 42 % / Stanje kilometrskega števca: 3.900 km

POSPEŠKI

0–100 km/h: 17,9 s
402 m z mesta: 20,8 s (106 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV): 11,7 s
80–120 km/h (V): 18,4 s

NAJVEČJA HITROST

146 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,6 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 4,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.461 cm³ – največja moč 50 kW (70 KM) pri 4.000/min – največji navor 160 Nm pri 1.700/min.

Prenos moči: motor poganja sprednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 185/65 R 15 T (Goodyear GT3).

Mase: prazno vozilo 1.140 kg – dovoljena skupna masa 1.940 kg.

Mere: dolžina 4.496 mm – širina 1.735 mm – višina 1.554 mm – mere prtljažnega prostora: dolžina 1.807 mm, širina 1.374 mm – posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 146 km/h – pospešek 0–100 km/h 16,8 s – poraba goriva (ECE) 6,2/4,8/5,3 l/100 km, izpust CO₂ 140 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ poraba goriva
- ▲ navor
- ▲ velik in robusten prtljažni prostor
- ▲ cena

- ▼ neudobnost med vožnjo s praznim prtljažnikom (trdo podvozje)

Končna ocena

Logan Pick-Up morda ni najlepši niti najbolj terenski od vseh pick-upov, toda če ga vzamete za partnerja pri delu, lahko prijetno presenetite.