

Življenje v črnem

besedilo: Aljoša Mrak · foto: Saša Kapetanovič

Se spominjate testa Logana MCV v črni obleki, ki je bil objavljen v prvi avgustovski številki? Sandero Black Line je iz iste serije.

► Medtem ko smo pri Loganu na ves glas hvalili uporabnost, bomo pri Sanderu pripustnost. S črno obleko je kljub plastičnim pokrovom na kolesih prav lep avtomobil, ki ga kupiš, ker ti je všeč, ne pa zgolj zato, ker je poceni. Pa še drag ni, čeprav smo pogrešali več varnostne opreme.

Black Line pomeni, da je zunanost črna, da so v notranjosti kromirani dodatki (v resnici so le iz svetle plastike), da ima osrednjo ključavnico (upravljanje s ključem), štirikrat pomične električne šipe, radio s CD-predvajalnikom (MP3, priključek AUX!) z obvolanskimi komandami in boljše prevleke sedežev. Ročna klimatska naprava je serijska, prav tako ABS, na žalost pa ima črni Sandero le eno varnostno blazino. Zato svetujemo, da tej ceni dodate še 110 evrov vsaj za sovoznikovo varnostno blazino, če vam je mar za zdravje partnerice ali prijatelja.

Bencinski 1,6-litrski motor in ročni menjalnik sta boljša dela avtomobila, saj družno

povsem spodobno premikata črnega elegantneža. Res je, da zaradi zgolj petih stopenj prenosa motor postane malce glasen pri večji hitrosti, a se zato oddolži z mirnostjo in uglajenostjo pri zmerni desni nogi. Menjalnik tako mehko prehaja iz prestave v prestavo, da ga je pravi užitek upravljati, moteče je bilo le občasno upiranje pretikanju za vzvratno vožnjo. Zaradi po višini nastavljivega sedeža in volanskega obroča boste tako visoki kot tisti malo manj visoki odlično sledili dogajanju na cestišču, kar je dobrodošlo predvsem v mestni džungli. Umirjena vožnja bo vselej prijetna, dinamično odpeljani ovinki pa ne preveč. Če bi želeli več, bi morali zamenjati vsaj gume ter odrediti podvozje.

Zanimivo pa je, da smo pri črnem Sanderu opazili isto napako kot pri Loganu MCV Black Line: prekinjanje enega od zvočnikov. Serijska napaka? Mogoče. A življenje v črnem ne pomeni žalovanja, ampak eleganco. Tudi pri Sanderu. ◀◀



Dacia Sandero 1.6 MPI (64 kW) Black Line

Cena osnovnega modela: 9.130 EUR
Cena testnega vozila: 9.810 EUR

NAŠE MERITVE

T = 27 °C / p = 1.051 mbar / rel. vl. = 41 % / Stanje kilometrskega števca: 14.376 km

POSPESKI

0-100 km/h: 12,9 s
402 m z mesta: 18,7 s
(121 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV): 14,8 s
80-120 km/h (V): 23,0 s

NAJVEČJA HITROST

174 km/h (V, prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,5 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,6 l/100 km

NAPAKE MED TESTOM

Občasno prekinjanje zvočnika

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.598 cm³
- največja moč 64 kW (87 KM) pri 5.500/min - največji navor 128 Nm pri 3.000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 15 T (Continental ContiEcoContact3).

Mase: prazno vozilo 1.111 kg - dovoljena skupna masa 1.536 kg.

Mere: dolžina 4.020 mm - širina 1.746 mm - višina 1.534 mm - medosna razdalja 2.590 mm - prtljažnik 320-1.200 l - posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 174 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - poraba goriva (ECE) 9,7/5,4/7,0 l/100 km, izpust CO₂ 165 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ cena
- ▲ motor
- ▲ merilniki z belo podlago
- ▲ mehko prestavljanje
- ▼ varnostna oprema
- ▼ zvočna izolacija pri večji hitrosti
- ▼ dnevne luči (le parkirne luči spredaj)
- ▼ nima prikaza zunanje temperature

Končna ocena

Če bi lahko doplačali vsaj še za stranski varnostni blazini in stabilnostni ESP, bi za Sandera Black Line dvignili palec v odobravanje, tako pa ostane malce slabega vtisa.