

Stvar kriterijev

Ne. Če ste navajeni najsodobnejših avtomobilov, polnih elektrone, električnega udobja, usnja, vrhunske tehnike motorja in podvozja, dovršene ergonomije ter izbranih materialov, potem o Nubiri (raje) ne razmišljajte. Ampak - če pa niste ...



Armatura plošča: zadovoljiva ergonomija, (pod)povprečni materiali, tanek volanski obroč



Samodejna klimatska naprava: odlično delovanje, slaba vidljivost na zaslon



Sedež: brez bočnega oprijema

FOTO: ALEŠ PAVLETIČ

Menda nam, Slovencem, standard pada. Nekateri ekonomisti napovedujejo, da bomo lepe in drage avtomobile spet bolj ogledovali v salonih in o njih brali v Avto magazinu, kot pa jih vozili in imeli. In če imajo ti ekonomisti prav, se bo pojavilo nezamisljivo število ljudi z (avtomobilsko gledano) velikimi prostorskimi zahtevami, a s pretanko denarnico. Avtomobili pa so za povprečen žep res nesramno dragi.

Nubira ne želi konkurirati »hi-tech« avtomobilom; želi le najti povprečno zahtevnega voznika z družino, ki ne kupuje avtomobila, da bi se z njim postavljala, ampak da bi ga uporabljal. In v tem je Nubira Wagon dovolj prepričljiva.

Naši standardi ocenjevanja so jo potisnili nizko, ampak to ne pomeni, da avtomobil ni vreden ogleda in razmisleka. Centimetri v potniškem prostoru so govorili

njej v prid, litri v prtljžniku prav tako in zmogljivosti takšnega avtomobila so več kot samo zadovoljive. Večina drugega je lahko - če se zmorete postaviti v takšno kožo - le star osebne okusa in osebnih kriterijev.

Že ko jo pogledate, ni, da bi vabila. Morda se zdi celo nekako neskladna. Podobno je z notranjostjo: linije in oblika površin so preproste, kot bi jih zrisal nekdo brez domišljije. In še vedno

je sivine preveč. Tu pobereta zamero sedeža, ki ne zagotavlja nikakršnega bočnega oprijema, ne na sedalnem delu ne na naslonjalu. Ko sedete za volanski obroč, ugotovite, da je nekoliko tanek in neprijetno plastičen. Merilniki za njim so veliki in dobro pregledni, v celoti gledano torej brez zamere, še posebej, če vzamete v obzir, da gre za družinski avtomobil brez kakršnihkoli športnih ambicij.

Ko se lotite vožnje, vas bo najprej ujezil ključ, ki gre nerad v ključavnico ob volanskem obroču. Položaj za volanom je dober po zaslugi pravega razmerja med komandami ter sedežem. Sam obroč je nastavljiv (le) po višini, je pa po višini nastavljiv tudi voznikov sedež. In čeprav Nubira Wagon ni majhen avtomobil, saj v dolžino meri prek štirih metre in pol, je vidljivost iz nje zelo dobra; zaradi velikih vzratnih ogle-

dal in zaradi dobre zasteklitve karoserije. Celo pokrov motorja ne izgine očem takoj za spodnjim delom prednje šipe; v tem prekaša marsikatero bolj cenjeno in znano avtomobilsko ime.

Ne pričakujte preveč! »Tovarniški« avdiosistem, tak, kot je bil v testnem avtomobilu, ne daje kakovostnega zvoka, ventilator, ki premika zrak po kabini, spušča (sicer dokaj tih) zvok in sedeli boste - tudi če povsem spustite sedež - do-

kaj visoko. Gumb za nastavev zunanjih ogledal vas utegne (in to po pravici) spomniti na Ople, pa tudi nad (desno obvolansko) ročico za vklop zadnjega brisalnika ne boste navdušeni, saj je neprijetno trda. In ko brisalnik vklopite, bo deloval neprekinjeno in zelo hitro. Nepraktično, le pogojno uporabno.

Ampak bivanje v tem avtomobilu ni obremenjujoče. Ergonomija vozniku ne povzroča te-

žav, saj je večina gumbov in ročic primerno pri roki. Znotraj smo pogrešali nekaj več odlagalnih polic in predalov, je pa po drugi strani navdušila prostornost; tako na prednjih sedežih kot na zadnji klopi. Tudi notranji hrup pri zakonsko omejenih hitrostih (in pri zmernih motornih vrtljajih) ne naraste nad ušesom motečo mejo. Dobro se bodo počutili tudi potniki na zadnji klopi, ki premore dva samodejna varnostna pa-



Motor: opazno pod obljubljenimi zmogljivostmi, a z dobrim navorom



Prtljažnik: povsem ravno dno, tretjinsko povečljiv, že v osnovi velika prostornina



sova (in enega dvotočkovnega) in tri vzglavnike. Tam je veliko kolenskega prostora, toda tkanina, v katero so oblečeni sedeži, je precej groba. Več veselja bo pri zlaganju prtljage, saj je v kombijevskem zadku prostor velik, nakladalna površina dovolj nizka, dno pa povsem ravno. Prtljažnik, ki je pokrit z mehkim rolajem, se zoži le v delu kolotokov. Njegova osnovna prostornina je zelo velika tudi v absolutnem merilu (550 litrov!), z zlaganjem zadnje klopi pa prostornina naraste na odličnih 1840 litrov. Nekaj zamere gre na račun

samega zlaganja klopi; naslonjalo je namreč mogoče podreti po tretjini, sedalni del pa se lahko zloži le v celoti, kar praktično pomeni, da je delna prilagodljivost (podaljšana le tretjina ali dve tretjini) slaba.

Motor v vsakem primeru steče v trenutku, omogoča zelo lagodno vožnjo in zaradi dovoljšnjega navora ne zahteva pogostega pretikanja (navzdol), se pa zelo nerad vrtili v višje vrtiljaje. Ko kazalec na merilniku vrtiljajev doseže številko 6500, ga elektronika grobo prekine. To niti ni moteče, saj značaj motorja vsiljuje manj športno vožnjo, tja do 5000 vrtiljajev v minuti, in tudi v takšnem

primeru se boste z Nubiro povsem spodobno hitro vozili. Dober navor pomeni tudi, da bo prehitevanje lahkotno, saj tudi v tem primeru motorja ne bo treba gnati v visoke vrtiljaje. Ima pa motor dve slabosti: ni varčnež in rad cuka. Vsakokrat, ko po odzvetem plinu spet (četudi nežno) pohodite stopalko plina, bo avtomobil rahlo, a vseeno neprijetno cuknil, med pretikanjem pa, ko spustite plin in pohodite sklopko, vrtiljaji sploh ne padejo v področje proste številke 6500, ga elektronika grobo prekine. To niti ni moteče, saj značaj motorja vsiljuje manj športno vožnjo, tja do 5000 vrtiljajev v minuti, in tudi v takšnem

ga teka. In poraba: tehnično nedovršen motor in skoraj tona tristo kilogramov težak kombi sta krivca, da se tudi ob zmerni vožnji poraba ne bo spustila bistve-

no pod 10 litrov za 100 prevoženih kilometrov.

Menjalnik se zdi zaradi dobre navorske krivulje sprva zelo kratko izračunan, a se izkaže, da motor le stežka in le v idealnih pogojih v četrti prestavi doseže najvišje možne vrtiljaje. Sama ročica menjalnika z izjemo dokaj dolgih gibov spodobno opravlja svoje delo. Zaradi pogonske zasnove (motor in pogon spredaj) se Nubira v ovinkih dolgo obnaša nevtralnno, ampak tudi s tega stališča športnost odsvetujemo, saj avtomobil ne ponuja nobenih voznih užitkov. Podvozje je udobno mehko in kot tako dobro pozira udarne jame, a se na ovinku precej nagiba. Če tam nenadoma odzimate plin, bo prednji del rahlo potegnilo v ovinek, eden slabših volanskih mehanizmov današnjega časa pa tudi ni tisti, ki bi popravljanje takšnih situacij delal zabavno. Toda kljub temu: četudi je tehnično le (pod)povprečna in čeprav ne zbuja športnih skomin, se pri največji hitrosti voznik in potniki počutijo povsem varno, saj avtomobil ne kaže muh pri obnašanju.

Vse torej ostaja pri lastnih kriteriji. Ali če hočete: pri globlji denarnice. Tako je lahko tudi Nubira Wagon še vedno čisto dober avtomobil.

Vinko Kernc

CENE	SIT
DAEWOO NUBIRA WAGON 2.0 CDX	
Dodatna oprema	
Kovinska barva	54.990
Tempomat	39.000
Usnjeno oblazinjenje	194.000
Vlečna kljuka	27.600
Električno pomično strešno okno	155.000
Nekateri nadomestni deli	
Prednji žaromet	48.000
Prednja utripalka	3.400
Prednja meglenka	11.200
Prednji odbijač	64.800
Prednja maska	33.800
Vetrobransko steklo	62.500
Znak	1.000
Prednji blatnik	28.900
Zadnji odbijač	56.500
Zunanje ogledalo	25.700
Kolesni pokrov	5.100

Model	Daewoo Nubira Wagon	Ford Focus Karavan	Škoda Octavia Kombi	Volkswagen Golf
	2.0 CDX	1.4 16V Comfort	1.6 Classic	1.4 Basis
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1998	1388	1595	1390
največja moč (kW/KM pri 1/min)	98/133 pri 5400	55/75 pri 5000	75/102 pri 5600	55/75 pri 5000
največji navor (Nm pri 1/min)	184 pri 2400	123 pri 3500	148 pri 3800	126 pri 3300
dolžina × širina × višina (mm)	4550 × 1720 × 1430	4438 × 1699 × 1447	4511 × 1731 × 1473	4149 × 1735 × 1444
največja hitrost (km/h)	185	171	190	171
pospešek 0-100 km/h (s)	9,0	15,5	11,9	14,0
poraba goriva po ECE (l/100 km)	12,3/6,7/8,7	8,8/5,4/6,6	9,9/5,5/7,1	8,9/5,3/6,6
cena osnovnega modela (SIT)	3.099.000	3.076.979	3.090.126	3.020.549

avto magazin DAEWOO NUBIRA WAGON 2.0 CDX

98 kW (133 KM) • 11,4 s • 175 km/h • 10,5 l/100 km

NAŠE MERITVE

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-60 km/h:	4,9
0-80 km/h:	7,4
0-100 km/h:	11,4
0-120 km/h:	16,0
0-140 km/h:	23,1
1000 m z mesta:	33,0
	(156 km/h)

Prožnost	s
50-90 km/h (IV.):	11,3
80-120 km/h (V.):	17,0

Največja hitrost	175 km/h
(IV)	

Poraba goriva	l/100 km
najmanjše povprečje	9,3
največje povprečje	14,4
skupno testno povprečje	10,5

Trušč v notranjosti	dB	
Prestava III.	IV.	D
50 km/h	59	58
90 km/h	66	64
130 km/h	72	70
Prosti tek		38

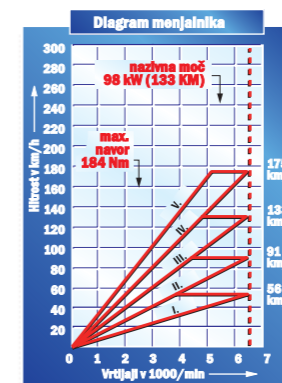
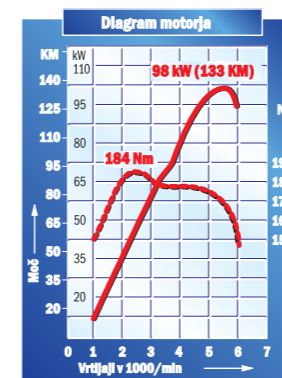
Natančnost merilnika hitrosti

kazalec na resnično km/h	resnično km/h
30	29,3
50	48,5
70	70,3
90	87,3
100	96,7
130	125,0
150	145,2

Zavorna pot	m
od 130 km/h:	65,5
od 100 km/h:	38,6

Okoliščine meritev
T = 15 °C
p = 1015 mbar
rel. vl. = 58 %
Stanje kilometrskega števca: 5500 km
Gume: Bridgestone Potenza RE88

Napake med testom
- tresenje karoserije med močnejšim zaviranjem



CENE (Daewoo Motor) **SIT**
OSNOVNI MODEL: 3.099.000
TESTNO VOZILO: 3.153.990

GARANCIJA IN ZAVAROVANJE

Garancija: 3 leta ali 100.000 kilometrov splošne garancije, 6 let garancije za prerjavljenje, mobilna garancija
Obvezno zavarovanje: 103.000 SIT

Polno kasko zavarovanje brez dodatkov (okvirna vrednost): 93.300 SIT

TEHNIČNI PODATKI

Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 86,0 × 86,0 mm - gibna prostornina 1998 cm³ - kompresija 9,6 : 1 - največja moč 98 kW (133 KM) pri 5400/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,5 - specifična moč 49,0 kW/l (66,7 KM/l) - največji navor 184 Nm pri 2400/min - ročična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - glava iz lahke kovine - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski žvig - tekočinsko hlajenje 7,0 l - motorno olje 3,75 l - akumulator 12V, 55 Ah - alternator 85 A - uravnnavani katalizator

Prenos moči:

motor poganja prednji kolesi - enokolutna suha sklopka - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,545; II. 2,158; III. 1,478; IV. 1,129; V. 0,886; vzvratna 3,333 - prestava v diferencialu 3,550 - platišča 6J × 15 - gume 195/55 R 15 V, kotalni obseg 1,80 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 34,3 km/h

Voz in obese:

kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, vzmetne noge, dvojna prečna vodila, vzdolžna vodila, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolturne (priliso hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, EBD, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,1 zasuka med skrajnjima točkama

Mere:

zunanje: dolžina 4550 mm - širina 1720 mm - višina 1430 mm - medosna razdalja 2570 mm - kolotek spredaj 1464 mm - zadaj 1464 mm - najmanjša razdalja od tal 140 mm - rajdni krog 10,6 m

notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1730 mm - širina (komolci) spredaj 1410 mm, zadaj 1410 mm - višina nad sedežem spredaj 915-955 mm, zadaj 930 mm - vzdolžnica prednji sedež 940-1130 mm, zadnja klopi 880-650 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtljažnik (normno) 550-1840 l - posoda za gorivo 62 l

Mase:

prazno vozilo 1247 kg - dovoljena skupna masa 1860 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1200 kg, brez zavore 630 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

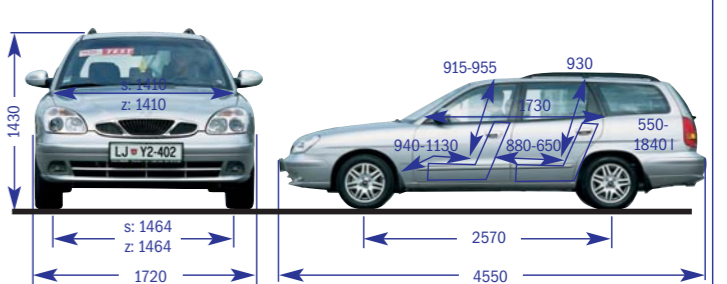
Zmogljivosti (tovarna):

največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s - poraba goriva (ECE) 12,3/6,7/8,7 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

Užitek v vožnji: 😊 😊 😊 😊 😊

Ni skrivnosti: v Nubiri Wagon ne boste uživali. Bo pa čisto uslužna in če je v tolažbo: z 2-litrskim motorjem v nosu ne boste pretirano trpeli. Sploh ni tako počasna, kot utegnete pomisliti.

MERE



HVALIMO IN GRAJAMO

- ➕ notranja prostornost
- ➕ velik in prilagodljiv prtljažnik
- ➕ zmogljivost klimatske naprave
- ➕ vidljivost navzven
- ➕ vrednost glede na ceno
- ➖ neprijetno cukanje motorja
- ➖ le dve varnostni blazini
- ➖ slabše zmogljivosti od tovarniško obljubljenih
- ➖ notranji materiali
- ➖ zatikanje ključavnice za žvig
- ➖ zatikajoča se desna obvolanska ročica
- ➖ slaba požiralnost posode za gorivo (zadnji litri)
- ➖ poraba goriva

Zunanost (15)	9	Daleč od tega, da bi obračala poglede, a je po drugi strani več kot le solidno izdelana in sestavljena.
Notranost (140)	87	Notranje ogledalo je preblizu vozniku, sicer pa je notranost z izjemo klimatske naprave podpovprečna.
Motor, menjalnik (40)	25	Motor in menjalnik sta tako po tehničnih značilnostih kot po primernosti ter uporabi le povprečna.
Vozne lastnosti (95)	45	Avtomobil cuka pri dodajanju plina, volanski mehanizem je slab. Med zaviranjem tresje, vzmetenje je razmeroma mehko.
Zmogljivosti (35)	16	Za 2-litrski motor in glede na obljubljen zmogljivosti je pod pričakovanji, glede na njegov namen pa zadovoljni.
Varnost (45)	20	Ima le dve varnostni blazini in zavorni ABS, druge varnostne tehnike nima in zavira zgolj povprečno.
Gospodarnost (50)	38	Ni varčnež pri porabi, je pa za svoj denar gotovo največ avtomobila na našem trgu. Dobri garancijski pogoji, a velika izguba vrednosti.
Skupaj	215	Daewoo Nubira 2.0 CDX je skozi oči prostora odlični družinski kombi. Glede na namembnost zadovolji tudi pogonska mehanika, bistvene zamere pa gredo na račun notranjih materialov, »cukanja« motorja in pomanjkljive varnostne opreme. Vse to skuša kompenzirati z (zelo) ugodno ceno.

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5