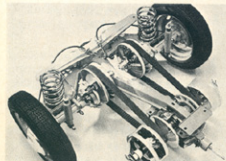


sposojeni
test

DAF 55

Klinasti jermeni poganjajo limuzino in kupe



Daf 55 ima spredaj samo motor. Avtomatični menjalnik in prenos na kolesa sta zadaj. S pomočjo sredobežne sile in zobatih jermenov so naredili povsem brezstopenjsko avtomatiko (zgoraj). Idealen mestni avto in neutrudljivo prevozno sredstvo za večje razdalje (desno).



Nizozemska tovarna DAF izdeluje poleg tovornjakov tri modele osebnih avtomobilov, vse z avtomatskim menjalnikom: daf 33 s 750 kubiki in 28 konjskimi moči, daf 44 z 844 kubiki in 34 konji (oba motorja sta hlajena zračno in imata po dva valja) ter daf 55, ki ima Renaultov motor z vodnim hlajenjem, 1100 kubikov in 45 KM, skratka motor, ki ga poznamo že iz renaulta 8 in majorja. Pri DAF je mogoče dokupiti še opremo za motor „Marathon“, s katero motor pridobi še 12 konj.

Karosarija dafa 55 je tako kot pri modelu „44“, različne so: pri maski in nekateri detajli. Prednja kolesa imajo vzvojne vzmeti (namesto listastih kot manjša modela), avtomatiko „variomatic“ so okrepili in nekoliko izpopolnili, menjalnik zdaj vklaplja elektrika.

Poleg limuzine izdelujejo še kupe in kombi. Kupe je skoraj povsem enak limuzini, le da ima streho skrajšano in zadnje okno močno nagnjeno. Zaradi tega imajo potniki na zadnjih sedajh precej manj prostora, tudi prtljažnik je za spoznanje večji. Pri kupeju lahko kupec dobi precej dodatne opreme (za limuzino je sploh ne prodajajo!) pa tudi serijsko je boljše opremljen.

Več varnosti in udobja

V primerjavi s prvimi serijami tega modela so izboljšali precej stvari tudi pri notranji opre-

mi: odstranili so ostra stikala, vgradili boljši in varnejši volan, izboljšali sedeže — ti so pri kupeju precej nižji kot v limuzini.

Instrumentov je dovolj in so tudi dovolj pregledni. Brisalniki vetrne šipe imajo dve hitrosti; posebnost dafa pa je stikalo, s katerim lahko trajno vključimo zaviranje z motorjem. To nam pride prav navzdol po dolgih klančih. Zračenje in grejte za prednje sedeže prav dobro, zadaj nekoliko slabše. Prostora za drobnjarije je dovolj, sedeže je treba tudi pohvaliti, predvsem zato, ker jih je mogoče imenitno prilagoditi položaju za krmlom. Notranja oprema dela dober vtis; solidna in je lepa.

Le s plinom in z zavoro

Renaultov motor (Francozi ga delajo za DAF) se odlikuje tudi po tem, da celo pozimi rad vžge. posebno, če voznik potegne „čok“. Pri tem pa brezposelni tek ni toliko hitrejši, da bi se zato že vklopila avtomatika — kar je za avtomatski avtovažno!

Defova avtomatika sedaj nima skoraj nobenih pomanjkljivosti več — zaradi električnega vkapljanja pri pritisku na plin nič več ne „zamuja“; če pa plin odvezemo, motor nič več ne zatuli. Takoj začne zavirati, posebno, če mu s kratkim pritiskom na pedal še malo pomagamo. Podvozje je prirejeno za michelinke; njihovega

trdega teka potniki skoraj ne čutijo. Daf ima zadaj nihhalno promo, zaradi česar med pospeševanjem v ovinku rad zdrsnemo — posaste gume to lastnost le deloma omilijo. Vsako od zadnjih koles poganja po en klinasti jermen — v ovinku se lahko zgodi, da vsako od pogonskih koles vozi takorekoč v drugačni prestavi notranje kolo pri tem pospešuje hitreje in izrine zadek iz ovinka. Spreten voznik lahko to lastnost celo izkoristi — pozimi precej zmanjša rajdni krog. Pri normalni vožnji pa te posebnosti skoraj ni čutiti. Treba se je pač privaditi na „dafovsko“ tehniko vožnje: pred ovinkom odvzeti plin in ga v ovinku le malo in nežno dodajati.

Dafov menjalnik deluje tudi kot zapora v diferencialu — v snegu zmeraj vlečeta obe kolesi, na zelo gladkem cestnišču pa seveda lahko tudi obe obenem zdrsneta.

Z izboljšavami na novem modelu smo bili zelo zadovoljni in zadovoljivi bo tudi vsak voznik, ki nima posebnih športnih ambicij — 130 km na uro in 21 sekund od 0 do 100 km/h so precej skromne številke, poraba se pa vrti okrog desetih litrov navadnega goriva.

Športni voznik bo dokupil opremo Marathon za motor in za podvozje. S 57 konji, širšimi pasatimi gumami, močnejšimi vzmetmi in s Konjevimi blažiči bo vozi približno 10 km/h hitreje in tri sekunde prej bo dosegel 100 kilometrov na uro.