

Stirling Moss, nekdanji vrhunski angleški dirkač, je živa legenda s posluhom za športne avtomobile, zato smo ga prosili, naj preskusi novi de lorean in pove svojo oceno. Torej je vse, kar boste prebrali, njegovo mnenje.



De lorean je čudovit avtomobil: dolg, širok, nizek in vitek. Nekako takšni so bili mercedesi 300 SL iz petdesetih let, nekako takšen je zdaj lamorghini countach. Ker je namenjen hitri vožnji, je tudi vse na njem in v njem podrejeno tej želji. Voznik uživa ob volanu na tri prečke in kratki prestavni ročici, ki ukazuje menjalniku s petimi prestavami. Peta prestava je »overdrive« zavoljo večje končne hitrosti in manjše obremenjenosti motorja. Odlična je za zmerno drvenje po avtomobilskih cestah, seveda če se požviigate na omejitve in na policajce. Policaji so sploh sovražniki številka 1 za voznike avtomobilov, kakršen je de lorean. Tudi če z njim vozite počasi, vam tega nihče ne verjame!

Vrata se odpirajo navzgor, šipe ravna elektrika. Toda odpirati jih ni potrebno, ker je klimatska naprava popolna in vam v tem avtomobilu ni niti vroče niti hladno.

Avtor oblike je Giorgetto Giugiaro od Ital Designa, ki je naredil že tudi mangusto, VW golf, audi 80, alfasud in pando. In na prvi pogled je de lorean precej podoben lancii monte carlo, le da je večji.

Sedeža sta samo dva in prtljajnika je le za vzorec. De lorean je za uživanje, ne pa za prevažanje prtljage! Voznik zelo dobro vidi naprej, precej slabše pa nazaj, čeprav sta mu obe zunanji ogledali precej v pomoč. Toda ker sedi zelo nizko, ne vidi, do kam vozilo seže, torej si mora mere vtisniti v spomin.

Zanimivo pri vsem skupaj je to, da motorja ravno ne razganja od moči in da je de lorean

De lorean

Kaj pravi Stirling Moss?

na pogled zmogljivejši kot je v resnici. Toda motor je tih in uglajen, čisto drugačen kot v kakšnem maserattiju ali lotusu. Lotusovo pri de loreanu je po-dvozje v obliki dvojne črke Y, tudi pri hitrostih nad 160 kilo-

Plastična posoda za gorivo je skoraj v nosu, ampak še vedno dovolj na varnem, motor je takšen kot pri velikih peugeotih, volvih in renaultih, podvozje je pa skoraj dirkaško. Tudi pri hitrostih nad 160 kilo-

metrov na uro je vozilo stabilno in ubogljivo, več dela z njim je pa na ovinkih zaradi teže v zadku in zaradi nenehnega odzemanja volana.

De loreanu se pozna, da ga je po tehniški plati obdeloval Mike Loasby, ki je bil prej pri Astonu Martinu in je delal avtomobile kot so volante, lagonda in bulldog. Svoje znanje zdaj obnavlja za firmo, h kateri je stopil, zato je moč od de loreana že veliko pričakovati.

De lorean z vso svojo opremo vred stane v ZDA 25.000 dolarjev, kar sploh ni veliko v primerjavi z njemu podobnimi dvosedežniki, zato je upravičeno moč pričakovati, da se bo kupcem priljubil. Seveda pa morate vnaprej vedeti, da zares hočete takšen avtomobil, ker to ni chevy ali golf, pa se vam lahko zgodi, da boste potem podrnjali. De lorean je čisto zaresen športni avtomobil.

(Tako so o irskem novincu pisali v ameriški reviji Popular Mechanics.)

