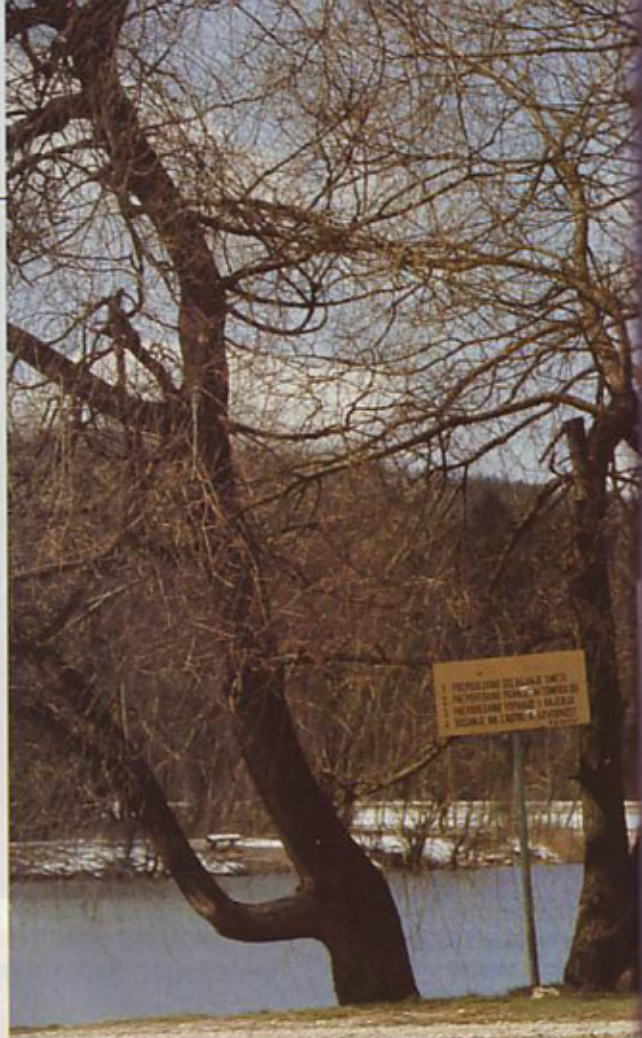


Bivalniki Dethleffs A 5252

Ste tudi vi med tistimi »srečneži« z boljšo polovico, ki si za popotovanje in počitnice vzamejo s seboj vse, kar premorejo? Če vas je ta nesreča obšla, pa ste zagotovo že opazili reveže na železniški postaji ali na letališču, obložene z goro kovčkov. Tudi take s polnimi prtljažniki in še z dodatno grmado na strehi je kaj pogosto videti na poteh proti počitniškim krajem. Pa kaj, prav na take pare so mislili pri Dethleffsu, ko so načrtovali model A 5252.



PRTLJAŽNI

V bivalniških krogih ta razred imenujejo tudi kompaktni bivalniki, saj se z dolžino 5,5 metra skoraj brez težav prebijate skozi mestni vrvež ali parkirate na skoraj povsem zasedenih parkiriščih velikih blagovnih hiš. Celo vijuganje po ozkih podeželskih cestah ne dela sivih las. Tako okreten kot golf ali podobni avtomobili ta

dethleffs vseeno ni, lahko pa ga primerjate z velikimi mercedesi in BMW-ji.

Snovalci so si za dethleffs A 5252 zamislili tako notranjo razdelitev, da je poleg štirih

Med dodatno opremo spada velik prtljažni predal, širok dobra dva metra, ki ga izvlečete s posebno ročico.

Ob vhodnih vratih v zadnjem levem kotu je kuhinjski blok s hladilnikom na plin, 12 in 220 voltov, s štedilnikom s tremi plinskimi gorilniki, umivalnikom ter omarico s predalom. Se dve viseči omarici in garderobna omara s petimi policami razveselijo tudi najbolj zahtevno gospodinjstvo.





VOZ

ležišč tudi neobičajno veliko prostora za prtljago in vso potrebno počitniško opremo. Ta model je pisan na kožo razvajenim parom in tudi mladim družinam, ki so prvič zakorakale v svet bivalništva. Tako je nasproti sedežne skupine vzdolž stene nizka prostorna trodelna omarica z veliko odlagalno površino na vrhu. Tu je prostora dovolj tudi za televizijski sprejemnik, vtičnici za 12 in 220 voltov sta na tej plošči

Tri viseče omarice, tri odprte police in tridelna nizka omarica, skupaj z odlagalno površino vrhu nje, sprejmejo velik del počitniške garderobe. Vse to je pritrjeno na levi stranski steni.



Ob desnih vratih je odprtina za nalivanje sveže vode. Posoda je oblikovana tako, da je pod obema sedežema in ne ovira prehoda med snjima.

prav zato. Ob zadnji steni je vsečno oblikovan kuhinjski blok z ukrivljenimi vrati hladilnika, ki je s tem pridobil nekaj litrov prostornine. Med kuhinjo in sanitarnim prostorom je omara

za perilo, visoka prav do stropa. Pod visečimi omaricami so še dodatne odprte police, nekaj prostora pa je tudi pod klopmi.

Poleg obilice prtljažnega prostora je za štiri popotnike tudi dovolj sedežev in ležišč. Klop v smeri vožnje je opremljena s tritočkovnimi varnostni-

Toaletni prostor s kasetnim straniščem, petimi omaricami in premičnim umivalnikom, ki ga med prhanjem potisnete nad stranišče, je za ta razred bivalnikov dokaj razkošen. Z zaveso zaščitite vso opremo v kopalnici med prhanjem.



mi pasovi in oporniki za glavo.

Kljub številnim omaram in omaricam nimate v tem bivalniku občutka utesjenosti. Stojna višina 2,10 metra in svetlo obloženo pohištvo pripomoreta k občutku prostornosti.

Kopalnica s straniščem kljub premičnemu umivalniku pač ni taka kot doma, pa vendar je za ta razred bivalnikov več kot zadovoljiva. Številne omarice žal niso vse uporabne, saj so nekatere premajhne in preplitve.

Tudi cena je za nemške razmere primerna za mlado družino, pa so kljub temu kupcem ponudili enako zasnovan model z nekoliko bolj skromno opremo. Tako je A 5252 advantage še za nekaj tisoč mark cenejši.

V dveh podrobnostih se De-

Dva popotnika lahko prespita na postelji, narejeni iz sedežne skupine, dva pa po lestvi zlezeta na podstreho nad vozniško kabino.



Na zgornjem robu kuhinjskega bloka so pipe za plin, posebej za grejte, posebej za hladilnik in posebej za kuhalnik. Tu je tudi vtičnica za 220 voltov, če se na priključku na zunanji steni priključite na omrežje.





Pod vzmetnico dvojnega ležišča v mansardi so lesene letve in posebna mreža, pod katero kroži pozimi ogreti zrak.

Dethleffsovi bivalniki ločijo od drugih, narejenih bolj ali manj po enem kopitu. Tako ima kontrolne instrumente za napetost akumulatorjev in količino vode v posodah na armaturni plošči, posoda za svežo vodo je pod prednjima sedežema in tudi odprtina za nalivanje vode je v kabini.

Stene bivalnega dela so iz aluminijastih sendvič plošč in na spodnjem delu zaključene s širokimi plastičnimi obrobami. Tovarna Dethleffs zagotavlja šest let garancije za tesnjenje bivalnega dela.

Še ena dobra zamisel se jim je utrnila v tej bavarski tovarni. Rezervno kolo spustite izpod poda z ročico iz notranosti bivalnika in ga tam tudi potegneta na njegovo mesto.

Teža praznega bivalnika 2540 kg dovoljuje samo 260 kg dodatne obremenitve, če upoštevate skupno dovoljeno težo 2800 kg. Ta je v Nemčiji tudi zakonsko meja za dajanje in za omejitve hitrosti. Do te teže se lahko po njihovih avtomobilskih cestah vozite 100 km na uro, težji bivalniki pa ne smejo biti hitrejši od 80 km na uro.

Osnovno vozilo je najmanjši Fiat ducato z oznako 10 in z 1,9-litrskim turbodizelskim motorjem, ki je dovolj živahen in prožen. Polno obložen nekoliko opeša v strminah gorskih prelazov.

Kot doplačilo vam pri Dethleffsu ponujajo za ta model tudi močnejše in večje dizelske in bencinske motorje. Za servovolan in dodatni prtljažnik pod podom v zadnjem delu je tudi treba dodatno seči v žep.

Ob običajnih razdelitvah notranjosti je zasnova tega bivalnika pravi sveži veter in je kot nalašč za popotnike, ki morajo vse svoje voziti s seboj.

Andrej Sedej

Foto: Matej Družnik

Le za fiat ducato 10 je moč dobiti 1,9-litrski turbodizelski motor. Če je nadgradnja na ducatu 14, pa lahko izbirate med različno močnimi 2,5-litrskimi motorji.



Lično oblikovano armaturno ploščo fiata ducata so pri Dethleffsu obogatili s kontrolnimi instrumenti za količino vode v posodah, za napetost obeh akumulatorjev, glavnim stikalom za elektriko v bivalnem delu in s tremi varovalkami.



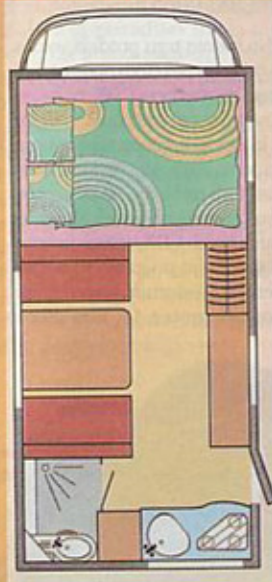
Tehnični podatki:

Motor: štirivaljni-vrstni-turbodizelski-gilna prostornina 1929 ccm-največja moč 59 kW(80 KM) pri 4200/min - največji navor 180 Nm pri 2500/min - motor poganja prednji kolesi-petstopenjski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamične obese-zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi-dvokrajne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste-omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih-gume 195/75 R 16 C

Mere: dolžina 5280 mm-širina 2200 mm-višina 2960 mm-medosna razdalja 2850 mm-teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2540 kg-dovoljena skupna teža 2800 kg-posoda za gorivo 70 l-posoda za čisto vodo 117 l-posoda za odpadno vodo 110 l-prenosno stranišče, kasetna 20 l-plin 2x11 kg

Bivalnik: stene iz aluminijaste pločevine, stropara in vezane lesene plošče, ojačane z lesenimi nosilci-debelina izolacije stene 30 mm, streha 30 mm, pod 35 mm-notranja višina 2100 mm-ležišče v podstrehi 2040x1400 mm-ležišče iz sedežne skupine 1870 x 1280 mm-plinsko grejle trumatic C 3400 z grelnikom vode in ventilatorjem-plinski kuhalnik s tremi gorilniki-hladilnik 91 l (plin, 12 V, 220 V)



Cena: DEM 65.235 (s carino, brez prometnega davka)

Izdelovalec: Dethleffs, 88316 lny, Nemčija

Zastopnik in uvoznik: Intergastro/Inter-tours-trade, Podkoren 18, 64280 Kr. Gora

Naše meritve:

Največja hitrost: 118 km/h

Pospeški:
 0-50 km/h 7,4 s
 0-80 km/h 22,5 s

Poraba goriva:

Testno povprečje: 12,5 l plinskega olja na 100 km