

Test: *DETHLEFFS GLOBETROTTER A 521*

DOPADLJIV IN VAREN

Dethleffs se ponaša z 20 različnimi modeli. Na podvozju fiata ducata so razvili 11 različnih tlorisov z mansardo, štiri izpeljanke kot polintegrirce in pet modelov integriranih bivalnikov.

Globetrotter A 521, ki ga imamo tokrat pod lupo, so si zamislili kot pravi družinski bivalnik. Ob skromni dolžini 5,6 metra ponuja kar sedem sedežev in omogoča miren spanec petčlanski družini. In vse to za zmerno ceno.

Na robu slikovitega bavarskega mesteca Isny stoji povsem nova tovarna enega prvih velikoserijskih izdelovalcev počitniških vozil z nekaj več kot 800 zaposlenimi. Letos bo s tekočih trakov tovarne Dethleffs zapeljalo okrog 8000 počitniških prikolic in 3000 bivalnikov. Na sejmu v Essnu so presenetili s številnimi izboljšavami, novostmi in z bolj dopadljivim videzom. Za Dethleffs je veljalo, še posebej za bivalnike z mansardo, da so

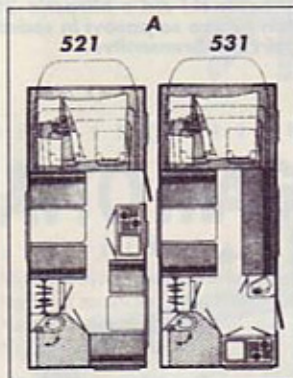


Učinkovitost in varnost tritočkovnih varnostnih pasov in s cevnim lokom ojačanega naslonjala so med crash-testom preskusili z lutkami. Pri trčenju v betonski zid s hitrostjo 30 km na uro so pasovi in sedeži zdržali obremenitve.





Prostora toaletni prostor s kasetnim straniščem in premičnim umivalnikom. Med tuširanjem premaknete umivalnik nad straniščno školjko. Na dnu banjice za prhanje je okoli celega roba žleb z dvema diagonalno postavljenima odtokoma. Voda po žlebu popolnoma odteče, dva odtoka pa poskrbita za to tudi, če bivalnik ne stoji ravno.



sicer solidno izdelani, ne predragi, vendar dokaj neopazni.

Premišljen make-up z rjavimi črtami vzdolž hrupavih aluminijastih sten, plastični zaključki spodnjega roba kot podaljški v Dethleffsu izdelanega prednjega odbijača in zunanjih stopnic skupaj s plastično obrobo na zgornjem robu, jih naredi precej bolj prijetne za oko. V notranjosti poskrbijo za prijetno počutje pigmentirana površina pohištva, robovi iz masivnega lesa in sveži vzorci na oblaginjenem pohištvo.

Prava novost so številne izboljšave v varnosti bivalnikov iz te bavarske tovarne. Po crash-testu avtomobilističnega združenja ADAC, ki je pri trčenju v zid s hitrostjo 30 km na uro pokazal, kako pomanjljivo varni so bivalniki, vsem po vrsti ni kazalo nič drugega, kot da se z vso silo zagrižejo v to navrženo kost. Še posebej pri Dethleffsu, saj je bil poskusni zajec ADAC-a prav bivalnik iz te tovarne. Pohiteli so in odpravili vse pomanj-



ljivosti, ki jih je razkril varnostni test.

Hkrati s predstavitvijo na sejmu so trgovcem ponudili nove, varnejše modele. Lastniki globetrotterjev od leta 1988 naprej lahko svoje bivalnike izboljšajo z dodatnim varnostnim paketom, ki ga ponuja Dethleffs.

Preden so novosti predstavili trgovcem in kupcem, pa so se prepričali, ali so izboljšave res učinkovite. Na istem kraju, na enak način so ponovili crash-test z globetrotterjem A 531, ki je v zasnovi enak našemu testnemu bivalniku, le da ima kuhinjski del ob zadnji steni.

Višje postavljeno in manjše okno v prednji steni mansarde, zavarovano s cevnim okvirjem, je zadržalo najmlajšega iz družine preskusnih lutk. Med prvim poskusom je mali "dumny" z oknom vred poletel iz bivalnika. Mimogrede, po nemških predpisih med vožnjo ne bi smel biti na ležišču v mansardi, tako da je ta izboljšava namenjena prtljagi, ki je med potovanjem na zgornjem ležišču.

Tričokovni varnostni pasovi za potnika, ki sedita za mizo

v smeri vožnje, in dodatni varnostni cevni lok z zglavnikom za potnika, ki sedita nasproti, so preprečili poškodbe poskusnih lutk pri trčenju. Med prvim preskusom je potnik, ki je bil s hrbtom obrnjen proti vozniku, padel s sedežno klopijo vred na voznika, lutki



nasproti, pripasani samo čez pas, pa sta z glavo razbili mizo. Dethleffs je patentiral novo mizo z elastično ploščo in posebno vzmetno nogo, ki ublaži nenadna trčenja. Tudi vsi zaklopi in tečajji vrat in loput so ojačani ali zasnovani na novo in so med preskusom ostali zaprti in nepoškodovani.

Vsa električna, plinska in vodovodna napeljava je dobro prestala preskus. V prostornem toaletnem prostoru v zadnjem levem kotu s kasetnim straniščem, premičnim umivalnikom in prho je vse os-

talo na svojem mestu.

V tovarni Dethleffs so se resno spoprijeli tudi z voznimi lastnostmi svojih bivalnikov. Osnovno vozilo fiat ducato je zasnovano kot kombi ali mali tovornjak in temu primerno je tudi ugašeno podvozje s prednjim pogonom. Ko osnovni teži 1480 kg dodajo še od 1400 do 1600 kg težak in do 2,8 metra visok bivalni del, se vozne lastnosti močno spremenijo. Dethleffs je pri snovanju bivalnikov skrbno pazil na razdelitev teže in razvil sistem gravimat. V resnici je bolj preprost, kot se učeno sliši. Posodo za 106 litrov sveže vode so spravili pod prednja sedeža, posodo za 110 litrov odpadne vode pa ob zadnjo os. Tudi akumulator za preskrbo bivalnega dela so pritrčili v vozniki kabini. Takšna razdelitev ima poleg boljše lege na cesti, še to prednost, da je pod sedeži v bivalnem delu zdaj prostor za prtljago. Prirejeno vzmetenje tudi pripomore k varnosti vožnje in hkrati poveča dovoljeno skupno težo na 3,1 ali celo na 3,5 tone, seveda proti doplačilu.

Poleg teh izboljšav, ki so v pretežni meri namenjene



Posoda za svežo vodo je zasnovana kot vezna posoda, spravljena pod obema sedežema.



Ročaji pip za plinsko napeljavno so na priročnem mestu, na prednji steni kuhinjskega bloka skupaj z gumbi kuharstva in hladilnika.

večji varnosti in delno tudi večji prodaji, imajo novi modeli še nekaj novosti, ki jih postavljajo pred tekmece in s katerimi upajo, da bodo spodbudili kupce in zavrli splošno upadanja povpraševanja po bivalnikih.

Bivalni prostor ima 30 mm debele stene, zunanja plast je aluminijasta pločevina, notranje stene so iz vezane lesene plošče, vmes pa je stiropor. Posebni stiki z lesenimi nosilci in mozniki so plod domačih strokovnjakov in so jih tudi patentirali. S tem so povečali tesnenje in Dethleffs zagotavlja, da štiri leta dež ne sme nikjer pricurljati v notranjost.

Dve 11 kg težki plinski jeklenki sta spravljeni v niši ob voznikovih vratih, posebno pomikno dno pa olajša menjavo le-teh.

Posebnost bivalnikov iz tovarne Dethleffs je tudi prtljažnik pod zadnjim delom. S posebnim vretenom ga spustite navdol in potem potegnete ven. V širino meri 2,25 metra, v globino slab meter in v višino blizu 20 cm. Prav priročno za smuči, senčnik ali zložljive ležalnike.



Plošča z merilniki za količino vode v posodah, za napetost v akumulatorjih in z varovalkami je v armaturni plošči nad radijskim sprejemnikom v kokpitu.

Tritočkovni varnostni pasovi so na sedežni klopi ob mizi, na zadnjem sedežu in seveda na voznikovem in sovoznikovem sedežu. Nosilec za zgornjo pritrditev pasov na klopi je v omari za obleko in se ga da tudi naknadno vgraditi.



Pri Elektroluxu so za Dethleffs posebej razvili 85-litrski hladilnik, ki deluje na 12 ali 220 voltov in tudi na plin, četudi bivalnik stoji postrani. Kuhinjski del s plinskim štedilnikom z dvema gorilnikoma sicer nima nape, vendar se kuhinjsko okno odpre navzven. Poleg gumbov za štedilnik in hladilnik so v prednji steni kuhinjskega bloka tudi ročaji pip za plinsko napeljavno. Pri večini drugih proizvajalcev so ta zapirala težko dosegljiva in skoraj skrita nekeje v pohištvo.

S 46.500 nemškimi markami brez prometnega davka je globetrotter A 521 v Nemčiji med najcenejšimi bivalniki v svojem razredu. Za to ceno je opremljen z bencinskim motorjem, testno vozilo pa je pogonjal 250-kubični turbodizel motor s 70 kW. Doplačilo zanj in za servovolano je sicer nekaj nad 6000 mark, vendar brez teh dveh dodatkov to ne bi bil več ta bivalnik. Še 95 konjskih moči, ki jih priskrbi turbinski polnilnik, je takoj, ko se cesta nekoliko vzpne, premalo. Še zlasti na daljših potovanjih in pri vožnjah čez cestne prelaze bi vas le

75 KM običajnega dizla rahlo spravljalo v slabo voljo. Tudi 85 bencinskih KM je preslabebnih, pa še hitreje vam spraznijo denarnico.

Premišljena razdelitev teže, skupaj s servovolanom, navdušita tako med vožnjo po avtomobilskih cestah, ko je skoraj neobčutljiv za stranski veter, kot po zavijih, ozkih cestah v naši deželi. Tudi preskus in vožnja na poligonu med keglij in v krogu so potrdili, da je globetrotter A 521 zanesljivo vodljiv in le za malenkost bolj zahteven kot običajni osebni avtomobili.

Dethleffs globetrotter A 521 je doživel tako temeljito pomlajevalno kuro in premore toliko izboljšav in novosti, da ga je dokaj težko sploh primerjati s starejšimi modeli. Če vse to, kar ponuja primerjate še s ceno in če vas je v družini pet navdušenih nad potovanji in počitnikovanjem v bivalniku, lahko z gotovostjo trdim, da boste tu dobili za svoj denar največ tega, kar potrebujete.

Tekst: ANDREJ SEDEJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK



Plinski jeklenki na drsečem dnu z lahkoto izvlčete in zamenjate.



Prostora prtljažnik, ki ga izvlčete izpod poda, je kot nalašč za smuči, senčnike ali zložljive ležalnike.

Tehnični podatki

Osnovno vozilo: fiat duccio
Motor: štirivaljni - vrtni - turbodizelski - glava prostornina 2482 kubicov - največja moč 70 kW (95 KM) - pogonja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik
Voz in obese: posamične obese spredaj - loga as z lateralni vzmeti zadaj - dvovaljni zavorni sistem - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - kolinske zavore spredaj - bobnaste zavore zadaj - gume 195/75 R 16 C
Mere, teže in prostornine: dolžina 5020 mm - širina 2230 mm - višina 2830 mm - medosna razdalja 2923 mm - teža praznega vozila z voznikom in s polno posodo za gorivo 2260 kg - dovoljena skupna teža 2800 kg - posoda za gorivo 70 l - posoda za čisto vodo 106 l - posoda za odpadno vodo 110 l - prenosno stanovišče kabela 20 l - plin 2 x 11 kg
Bivalnik: stene iz aluminijaste pločevine, stopara in lesene vezane plošče - debelina izolacije 30 mm - notranja višina 1910-2040 mm - notranja širina 2170 mm - ležišče v mansardi 2110 x 1400 mm - ležišče iz sedelne skupine 1900 x 1300 mm - ležišče iz sedelne skupine zadaj 1900 x 1000/650 mm - plinska centralna kurjava 3002 SL avtomatski tuma - plinski kuharček - hladilnik 85 l (plin, 12 V, 220 V) - plinski grelnik vode 10 l

Naše merive

| | |
|---|----------|
| Največja hitrost: | 129 km/h |
| Pospeški: | |
| 0 - 50 km/h | 6,7 s |
| 0 - 80 km/h | 17,2 s |
| Poraba goriva: | |
| testno povprečje 12,3 l dizelskega goriva na 100 km | |
| Cena serijskega vozila v Nemčiji brez prometnega davka: DEM 46.550 | |
| Izdelovalec: Dethleffs GmbH, P.F. 1136, 7972 Isny, Nemčija | |