

## Test DETHLEFFS H 6842

Krog se počasi zapira. Preskusili in predstavili smo vam že bivalnike, izdelane iz serijskih kombijev. Na naših straneh so bile najpogosteje potujoče hišice z mansardo, ki jih je tudi na trgu največ. Skomine smo vam zbuvali tudi z nekaterimi prestižnimi integriranci, ki spominjajo na male avtobuse. Tokrat je prvič na vrsti predstavnik polintegrircev, neke vrste hibridov.

Med čakajočimi uredništvi pa smo tudi že na vrsti za Knausov pickup na Mitsubishijevem poltovornjaku.



# RAZKOŠJE V DVOJE

Zasnova in notranja razdelitev polintegrircev je pisana na kožo razvajenim parom. Večja okretnost, udobje in razkošje se čutijo tudi pri ceni. Tako je krog kupcev dovolj ozek in zato tudi ni veliko tovarn, ki imajo polintegrirce v svoji proizvodni paleti.

*Povsem na novo zasnovani kuhinjski del: z zaobljenimi vrati so pridobili 10 litrov prostornine; na čelni strani so gumbi štedilnika in hladnika skupaj z ventili za plin.*

Za te vrste bivalnikov se odločajo pari, ki vidijo čar počitnikovanja v popotovanjih. Polintegriranci zaradi svoje aerodinamične oblike dosegajo večjo potovalno hitrost in hkrati porabijo manj goriva. So precej nižji od drugih bivalnikov in zato mnogo manj občutljivi za bočni veter. Tudi veje in nizki podvozi niso zanje tako pogosta nadloga.

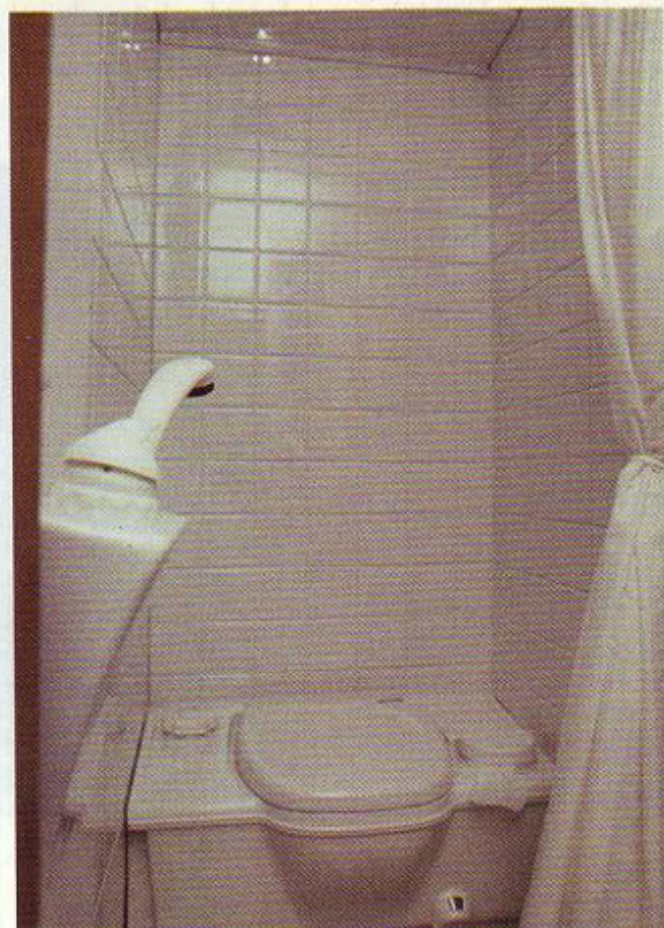
Večina proizvajalcev bivalni del postavi na znižan nosilni okvir. Tako vozilo

znižajo, ne da bi okrnili notranjo stojno višino. V aerodinamično oblikovanem nadstrešku nad vozniško kabino je prostor le za priročno prtljago. Streha nosilnega tovornjaka je izrezana, tako da je cel bivalnik prostornejši in deluje bolj zračno. Prevladujeta dve dolžini polintegrircev, šestmetrski bivalniki in še razkošnejši, dolžine od 6,6 do 6,8 metra.

Tovarna Dethleffs se je odločila za daljšo zasnovo, ponuja pa dve različici. Označka L za številko modela 6842 označuje sedežno skupino v obliki črke L v zadnjem delu, pri drugi različici pa je v zadnjem delu zakonska postelja.

Že tako dokaj zasoljeno ceno so obdržali v razumnih mejah, saj so eni redkih, ki so bivalni del postavili na originalni nosilni okvir fiata ducata. Resda je Dethleffsov





polintegrirec do 20 cm višji od tekmecev, a še vedno meri v višino 15 cm manj kot bivalniki za mansardo. Notranje stojne višine je kljub temu dovolj tudi za 195 cm visoke popotnike.

Skoraj sedem metrov v dolžino se pozna tudi v notranjosti. Zadnji del z dvojno posteljo, postavljeno po dolžini bivalnika, in s skoraj 2 metra dolgim toaletnim prostorom je od dnevnega prostora ločen z drsnimi vrati. Preklopna vhodna vrata kopalnice zahtevajo pri odpiranju in zapiranju nekoliko vaje, med vožnjo pa morajo biti odprta in zagozdena. Kasetno stranišče je povsem ob zadnji steni in je skupaj s prho ločeno od prostora z umivalnikom. Pri uporabi prhe morate razvleči zaveso, da zaščitite straniščno školjko.

Pod dvojno posteljo je prtljažni prostor, ki je dose-



**Pod vzmetnico dvojnega ležišča je prostoren prtljažni prostor, ki je skozi podolgovato loputo dosegljiv tudi z zunanje strani.**



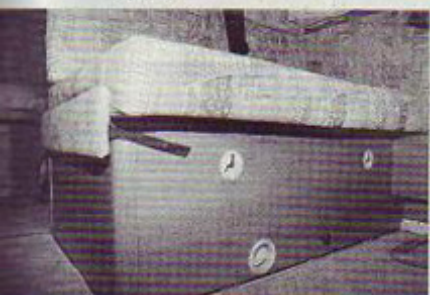
**Čprav je ta bivalnik zamišljen za dva razvajena popotnika, je moč sedežno skupino spremeniti v dodatno dvojno ležišče, široko 130 cm.**



**Toaletno kaseto izvlečete skozi vrata na bočni steni, vodo za spiranje pa nalijete v premični nastavek s pokrovom.**



**Izolirana in ogrevana posoda za odpadno vodo, s štirioglatim ključem ventila za izpust.**



**Po najnovjših varnostnih zahtevah morajo biti sedeži opremljeni s triočkovnimi varnostnimi pasovi. Na prednji steni sedežnega podstavka je šoba za topli zrak, ki ga ogreva plinski grelnik.**

ljiv tudi z zunanje strani. Ob zadnji in desni stranski steni so razvrščene viseče omarice, če prištejemo še tiste nad sedežno skupino, nad kuhinjskim blokom in nad voznikom v nadstrešku, jih je res več kot dovolj. Tako skupaj s prtljažnim prostorom pod sedeži in dvojno posteljo delno nadomestijo dokaj skromno garderobno omaro v dnevnem prostoru.



**Med spalnico in kopalnico ter kuhinjo in sedežno skupino so drsna vrata.**

Dodatni predali so še v omarici ob vhodu, ki je opremljena tudi s priključki za televizijski sprejemnik.

V notranjosti ima letnik '95 povsem spremenjen kuhinjski del, ki je enak v vseh modelih, od najmanjšega bivalnika z mansardo do najiminitnejšega integrirca. Koristna rešitev so zaobljena vrata hladilnika, ki povečajo prostornino hladilnika s 85 na 95 litrov. Vsi gumbi za uravnavanje hlajenja in za kuhanik s tremi gorilniki so zdaj na čelni strani kuhinjskega bloka, skupaj z ventili za centralno zapiranje plina. Tudi pomivalno korito so zaoblili in priložili lesen pokrov, ki je hkrati deska za rezanje.

Če se bivalniku približate od zadaj, ni prav nič drugačen kot lanski model. Serijsko je opremljen s prtljažnikom na strehi in lestvijo, razpoznaven Dethleffsov znak je čokat odbijač. Vanj so stisnjene pozicijske luči, med seboj povezane s širokim rdečim trakom iz enakega materiala. Tudi črte na bočnih stenah so že tretje leto zaščitni znak dethleffsov. Ob obeh straneh so po tri mačja očesa, opremljena z žarnicami.

Dve jeklenki za plin sta za loputo ob voznikovih

vratih, in kot je pri Dethleffsu že običaj, stojita na drsečem podstavku, da jih pri menjavi lahko izvlečete.

Turbodizelski motor s 115 »konji«, servovolani skupaj z aerodinamično oblikovanim prednjim delom naredijo ta bivalnik priročen, poskočen in dovolj hiter. Na suhi cesti in s polno posodo za svežo vodo, ki je tik nad pogonskimi kolesi, pod voznikovim in sovoznikovim sedežem, se moč motorja tudi pri živahnem speljevanju prenese na cestišče.

Ko se voda po uporabi prelije v posodo za odpadno vodo in če je poln tudi prtljažnik pod zadnjo posteljo, pa se pri speljevanju kolesa rada zavrtijo v prazno. Kaj šele, če je naložen še prtljažnik na strehi in obložen prtljažnik za kolesa na zadnji steni. In kaj šele, če je cesta mokra ali celo zasnežena. Bivalni del namreč kar dobra dva metra visi čez zadnji kolesi in v tem delu je cela postelja s prtljažnim prostorom in tudi prtljažnik na strehi. Tako navkljub temu, da so z dodatno izolacijo in gretjem naredili bivalnik uporaben tudi pozimi, se po snegu z njim lako vozite le s praznimi prtljažniki in s polno posodo za svežo vodo. V produk



**Odrezana streha nad voznikom in dodatni nadstrešek z visečimi omaricami naredita bivalnik še prostornejši.**

naj vam bo, kako zelo pomembno je pravilno razporediti prtljago. Dobra dva



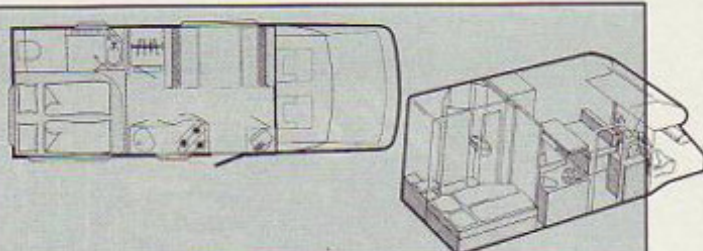


metra previsa čez zadnji kolesi pa je treba imeti v mislih tudi pri ostrem zavijanju in speljevanju s tesnih

parkirnih prostorov, kajti zadnji del gre povsem drugo pot kot zadnja kolesa.

**ANDREJ SEDEJ**

*Na kontrolni plošči lahko preverite napetost obeh akumulatorjev in količino vode v posodah. Tu so tudi varovalke z glavnim stikalom za 12-voltno napeljavo.*



## Tehnični podatki

**Osnovno vozilo:** fiat ducato 18

**Motor:** štirivaljni, vrstni, turbodizel - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 85 kW (115 KM) - največji navor 245 Nm pri 2000 vrtljajih v minuti - motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski menjalnik

**Voz in obese:** spredaj posamične obese - zadaj toa prema z listnatimi vzmetmi - dvokrožne zavore - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - spredaj kolutne zavore - zadaj bobnaste zavore - gume 205/75 R 16 C

**Mere, teže in prostornine:** določina 5860 mm - širina 2230 mm - višina 2840 mm - medosna razdalja 3700 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2890 kg - posoda za čisto vodo 117 l - posoda za odpadno vodo 110 l

**Bivalnik:** sendvič plošče z aluminijasto oblogo - debelina izolacije 30 mm - konstrukcija ojačana z lesenimi letvami - notranja višina 1950 mm - notranja širina 2170 mm - ležišče iz sedežne skupine 1900 x 1300 mm - dvojno ležišče v zadku 1930 x 1400 mm - plinsko ogrevanje trupa C 3400 - plinski kuhalnik s tremi gorilniki - hladilnik 95 l (plin, 12 V, 220 V)

**Izdelovalec:** Dethleffs GmbH, 88316 Isny, Nemčija

**Cena:** DEM 84.140 (s carino, brez prometnega davka)

**Zastopnik:** Intergastro, Podkoren 18, Kranjska Gora

**Naše meritve**

**Največja hitrost:** 129 km/h

**Pospeski:**

0-50 km/h 7,6 s

0-80 km/h 17,4 s

**Poraba goriva:**

**testno povprečje** 11,8 l plinskega olja na 100 km

