

# Ekskluziva



**DS nadaljuje svojo pot uveljavljanja. Počasi, a vztrajno. Pravzaprav se njihovi trojki ne pozna, da je na trgu že od konca leta 2009. Zdaj tudi z motorjem, ki se dobro izkazuje.**

» PSA je letos za svojo novost, trivaljni 1,2-litrski bencinski motor z direktnim vbrizgom, že drugič zaporedoma prejel priznanje za mednarodni motor leta v razredu do 1,4 litra. Tako kot v nekaterih modelih obeh starejših znamk, Citroëna in Peugeotta, se tudi v DS 3 dobro izkaže. Zvok delovanja je sicer tedaj, ko je glasnejši, malce nenavaden, a je tudi tak zvok trivaljnikov zdaj vse pogostejši, saj se je že marsikatera znamka ob iskanju rešitev za večjo gospodarnost in nižje emisijske vrednosti odločila prav za trivaljnike. Zanimivo, podobno je storil BMW, ki je bil partner PSA, pri nekoliko večjem, 1,6-litrskem štirivaljnim bencinskem motorju. Tudi sad tega sodelovanja, a s precej večjo močjo, v DS 3 še lahko dobite. Toda omenjeni bencinski trivaljnik, ki ga pri PSA imenujejo PureTech, je nadomestil manj močan štirivaljnik. Po vtisu s preizkusa v DS 3 bi zapisali, da je zamenjava uspešna. Predvsem sta pri DS 3 ugajala vožnja in pospeševanje iz nižjih vrtljajev, z izrabo res dobrega navora je tudi prestavljanja veliko manj. Bilo je že omenjeno, a naj zapišem še enkrat: z marsikatero lastnostjo se ta motor približuje delovanju turbodizlov.

Tudi rezultat druge pomembne lastnosti takšnih motorjev je pri DS 3 povsem v slogu. Povprečna poraba goriva je lahko zelo skromna, kar dokazuje tista, ki smo

jo dosegli pri meritvah v normnem krogu (5,8 litra na 100 kilometrov). A če izrabiš moč in navor, ki jo motor ponuja, se lahko vrednosti porabe zvišajo – tudi na naše testno povprečje. To bi lahko bilo nižje, vendar potem DS 3 ne bi več nudil toliko užitka v vožnji. Rad ima ovinkaste ceste in tam je, zaradi solidnega podvozja in odlične vodljivosti, res v svojem elementu. Podobno je pravzaprav na avtocestah, kjer moramo biti kar previdni glede omejitev, tu zaradi zmogljivosti motorja hitro dosežemo pri nas dovoljeno najvišjo hitrost.

Znamko DS njihov najmanjši model z oznako 3 tudi z drugih plati dobro zastopa. V iskanju ponudbe, ki bi bila nekaj več, so se Francozi pri PSA odločili za žlahtnejšo opremo, čeprav gre to malo na račun višjih cen. A za nekaj več denarja je pri DS 3 pač mogoče dobiti nekaj več avtomobila. O užitku v vožnji smo že pisali. Drugo, kar tudi ponuja, je pravzaprav večja ekskluzivnost v razredu majhnih družinskih avtomobilov, nekaj podobnega, na kar prav tako računajo pri Miniju ali Audi pri njihovem najmanjšem, A1. Ta je zagotovljena že zaradi tega, ker se slovenska avtomobilska javnost z znamko DS še ni povsem seznanila. »A to je pa 'un' Citroën?« se kar prevečkrat sliši od mimoidočih! Ja, pravzaprav tudi pohvalno. So ga vsaj opazili!





Bivanje v DS 3 je zagotovo tisti del zgodbe, ki bo uporabnika zadovoljilo. Za to bo poskrbela tudi bogatejša oprema, za katero so pri DS izbrali drugačno ime, kot jih uporabljajo bolj običajne znamke. Francozom ni bilo težko: oznako So Chic najbrž razume prav vsak. Pri dodatni opremi gre lahko zadeva še naprej. Posebej lahko pohvalimo oprijem in udobje sprednjih sedežev, opremljenih z oblogami iz žlahtnega usnja napa. Tudi vzdušje v kabini se zdi prijetno in takšnemu avtomobilu primerno. V našem zapisu bi lahko nekaj več pohvale namenili kakovosti materialov in izdelave v kabini, če ne bi tega dobrega vzdušja motila malenkost. Sredinski komolčni zaslon so francoski tehniki vzeli iz regala, kjer običajno spravljaajo sestavne dele slabše kakovosti. Rezultat: črček v notranjosti DS 3. Škoda, ni bil v spodbudo uveljavljanju znamke DS! Saj pravzaprav nekako ne spada k avto-



| DS 3 PureTech 130 S&S So Chic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20.770 EUR                   |
| CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28.000 EUR                   |
| CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 28.000 EUR                   |
|  <b>triglav</b> ZAVAROVANJE AO: KASKO (+B,K), AO, AO+ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 535 EUR<br>1.177 EUR         |
| <b>NAŠE MERITVE</b><br><small>Okolišne meritve:<br/>T = 20 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 4.283 km</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |
| <b>POSPEŠKI</b><br>0-100 km/h:<br>402 m z mesta:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,3 s<br>17,4 s (130 km/h)   |
| <b>PROŽNOST</b><br>50-90 km/h (IV./V.):<br>80-120 km/h (V./VI.):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 14,8/12,5 s<br>11,4/14,0 s   |
| <b>TRUŠČ V NOTRANJOSTI</b><br>Hitrost (km/h)<br>VI. prestava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | dB<br>90<br>61               |
| <b>ZAVORNA POT</b><br>od 100 km/h:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38,3 m (AM meja 40 m)        |
| <b>PORABA GORIVA</b><br>skupno testno povprečje:<br>normni krog:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8,2 l/100 km<br>5,8 l/100 km |
| <b>NAPAKE MED TESTOM</b><br>brez napak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |
| <b>TEHNIČNI PODATKI</b><br><b>Motor:</b> 3-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.199 cm <sup>3</sup> - največja moč 96 kW (130 KM) pri 5.500/min - največji navor 230 Nm pri 1.750/min.<br><b>Prenos moči:</b> motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 17 V (Michelin Pilot Sport 3).<br><b>Masi:</b> prazno vozilo 1.090 kg - dovoljena skupna masa 1.600 kg.<br><b>Mere:</b> dolžina 3.954 mm - širina 1.715 mm - višina 1.458 mm - medosna razdalja 2.464 mm - prtljažnik 285-980 l - posoda za gorivo 50 l.<br><b>Zmogljivosti:</b> največja hitrost 204 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,9 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,5 l/100 km, izpust CO <sub>2</sub> 105 g/km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |
| <b>HVALIMO IN GRAJAMO</b><br> videz<br> zmogljiv in prijeten motor<br> oprijem in udobje sprednjih sedežev<br> vodljivost in lega na cesti<br> oprema<br> širok sprednji stebriček zastira pogled naprej<br> malenkosti, ki kvarijo dober vtis kakovosti in izdelave<br> delovanje tempomata<br> pokrovček posode za gorivo na ključ |                              |
| <b>Končna ocena</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |
| Prijeten avtomobilček, ki nudi veliko, če ste toliko tudi pripravljeni plačati.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |

\* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

mobilu, za katerega je treba odšteti veliko več kot povprečno ceno. Ta se je za preizkušeni primerek DS 3 zdela visoka. A si lahko spreten in pozoren kupec 'svoj' DS 3 s preizkušenim motorjem 'naredi' že za precej manjšo vsoto, le kakšnega tisočaka nad sicer kar sprejemljivo osnovno prodajno ceno dobrih 20 tisoč evrov, če je pripravljen sedeže z odličnim usnjem napa zamenjati za običajne in se odpovedati še nekaterim, sicer zanimivim in ekskluzivnim dodatkom. Ampak potem to ni več ekskluziva ... Odločitev je težka! ❗❗

Zdaj!

Res je, da Clia kmalu čaka prenova, a morda je ravno zdaj čas za njegov nakup.



► Res je tudi, da je kombijevska različica s prihodom športnih terencev postala tista manj iskana, a vseeno se najdejo kupci, ki uporabnost postavijo pred videz. Roko na srce, Clio dosti bolj ustreza klasična oblika, brez podaljšanega zadka, nikakor pa ne trdimo, da je kot tak nepričelaven. Tudi oblika ne deluje zastarela, čeprav je Clio na trgu že tretje leto.

Dodatnih 21 centimetrov v dolžino, kolikor jih ta Clio razlikuje od navadnega, je namenjenih izključno dodatnemu prostoru v prtljažniku. Ta v osnovi ponuja 443 litrov prostora, ob podrti zadnji klo-

pi (v razmerju 60 : 40) pa se prostornina poveča na bogatih 1.380 litrov. Ob predpostavki, da je nakladalna višina precej nizka, da ni nobenih robov in da je dno prtljažnika popolnoma ravno, dobimo izjemo uporaben avto. Tak Clio vas lahko prepriča tudi na drugačne načine: namesto klasičnega ključa boste uporabljali pametno kartico, ki bo ves čas v žepu, v notranjosti vas bo hladila samodejna klimatska naprava, Tom Tomova navigacija pa bo prek multimedijskega sistema R-Link2 poskrbela, da boste prišli na izbrani kraj. Za pogon skrbi znan, 1,5-litrski

dizelski agregat, ki razvije spodobnih 66 kilovatov moči. S porabo okrog pet litrov mu varčnosti nikakor ne moremo očitati, mogoče smo pogrešali le šesto prestavo, ki bi nekoliko omilila avtocestne vrtljaje na motorju in s tem pripomogla k manjšemu trušču v notranjosti.

Različica Grandtour s tem motorjem in paketom opreme Limited vas bo po ceni stala 16.500 evrov. Z nekaj dodatne opreme na testni različici se cena dvigne na slabih 19 tisočakov, a ker so pri Renaultu radodarni s popusti, bo cena hitro spet tista prvotna. Zato pa pravimo, da je mogoče prav zdaj čas za nakup takšnega avtomobila. ❗❗



| Renault Clio Grandtour Limited Energy dCi 90 Stop & Start                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.500 EUR           |
| CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18.830 EUR           |
| CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16.780 EUR           |
|  <b>triglav</b> ZAVAROVANJE AO: KASKO (+B,K), AO, AO+ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 421 EUR<br>1.984 EUR |
| <b>TEHNIČNI PODATKI</b><br><b>Motor:</b> 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.461 cm <sup>3</sup> - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4.000/min - največji navor 220 Nm pri 1.750/min.<br><b>Prenos moči:</b> motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik.<br><b>Masi:</b> prazno vozilo 1.158 kg - dovoljena skupna masa 1.711 kg.<br><b>Mere:</b> dolžina 4.267 mm - širina 1.732 mm - višina 1.445 mm - medosna razdalja 2.589 mm - prtljažnik 443-1.380 l - posoda za gorivo 45 l.<br><b>Zmogljivosti:</b> največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,0 s - poraba goriva (ECE) 3,3 l/100 km, izpust CO <sub>2</sub> 85 g/km. |                      |

\* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.