

Je, pa ni ...

Kaj pravzaprav je oziroma kaj hoče biti DS 4 Crossback?

» Rad bi bil kombilimuzina, pa s pogojno uporabnim zadnjim parom vrat to ravno ni. Rad bi bil mehki terenec, pa mu s športno nastavljenim podvozjem in 18-palčnimi gumami tudi tu ne kaže najbolje. S postavitvijo znamke DS nad znamko Citroën bi se spogledoval s prestižnim razredom, a mu pedigree ljudskega modela C4 to ne dopušča.

Priznam, na začetku najinega druženja sva bila z Deesom malce skregana. Všeč mi je bil, a sem vedel, da se spodaj skriva Citroën C4. Tako nekako, kot bi predvideval kako bodo zjutraj videti tiste bejbe, ki se zvečer namažejo s tono ličil, si nataknejo umetne trepalnice in nohte, push up modrce in lasne podaljške. No, to. In potem je nanoslo, da smo se odpravili na primerjalni test družinskih kombilimuzin (ki ste si ga lahko prebrali v prejšnji številki Avto magazina), zato smo potrebovali en spremljevalni avtomobil. Najprej sem se spogledoval s supertestnim Audijem A4, a ker DS še ni bil poslikan, sem se odločil, da gre z nami na otok Pag. Že v startu sem se razveselil samodejnega menjalnika. Malce mu gre očitati neodločnost pri popuščanju plina, a zato je delovanje in pretikanje zelo hitro. Razlika Crossback je v nasprotju z navadnim DS 4 za 40 milimetrov višje dvignjena od tal, a ta razlika vam bo bolj kot za premagovanje terena prišla prav pri udobju med samo vožnjo. DS 4 ima že sam po sebi precej trdo naravnano podvozje, zato je kombinacija višje nastavljene karoserije z dobrimi blažilniki, športnimi pnevmatikami Michelin Pilot Sport in precej natančnim volanskim sistemom kot naročena za tak avto. 120-čkonjski turbo-dizel ni ravno športne sorte, a vas bo prepričal z mirnim tekom in majhno porabo, v kombinaciji z veliko posodo za gorivo pa boste na črpalko večkrat zavili na lulanje in po sladoled kot pa po dizel.





DS 4 Crossback BlueHDi 120 EAT6 So Chic

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	29.090 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	35.590 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	35.590 EUR

triglav	ZAVAROVANJE AO:	535 EUR
	KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.302 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritve:
T = 16 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 2.945 km

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	11,6 s
402 m z mesta:	18,0 s (124 km/h)

PROŽNOST	
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	

TRUŠČ V NOTRANJOSTI	dB
Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	59

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	36,2 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	5,9 l/100 km
normni krog:	4,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.560 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 3.500/min - največji navor 300 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 225/45 R 18 V (Michelin Pilot Sport 3).

Masi: prazno vozilo 1.340 kg - dovoljena skupna masa 1.890 kg.
Mere: dolžina 4.284 mm - širina 1.810 mm - višina 1.535 mm - medosna razdalja 2.612 mm - prtljajnik 385-1.021 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmožljivosti: največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,4 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,1 l/100 km, izpust CO₂ 108 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor (delovanje, varčnost)
- ▲ podvozje
- ▲ samodejni menjalnik
- ▲ doseg s polno posodo goriva
- ▲ podpira Apple CarPlay
- ▲ zandja stekla se ne odpirajo
- ▲ prostornost na zadnji klopi
- ▲ suhoparna notranjost
- ▲ cena

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

V notranjosti boste bratsko navezo s Citroënom C4 opazili še prej. Nekateri materiali so mogoče malce oplemeniteni, a sama zasnova ostaja skoraj nespremenjena. Za vse, ki jih tare gumbofobija, je razveseljujoč podatek, da je dober del stikal zdaj pospravljen v večpredstavnostni sistem s sedempalčnim, zaslonom, občutljivim na dotik. Za ljubitelje jabolčnikov je še toliko bolj razveseljujoče dejstvo, da naprava podpira povezavo prek sistema Apple CarPlay. Če je bivanje v prednjem delu avta še dokaj prijetno, je zadaj domala klavstrofobično. Če odmislimo, da je prostora bore malo, dodaten občutek utesnjenosti povečajo močno zatemnjene šipe, ki za povrh vsega niso pomične. Precej nenavadno glede na to, da gre vendarle za petvrtni avtomobil. Poleg tega je tudi sama oblika zadnjih vrat taka,

da je pri odprtih en del tako zašiljen, da hitro poskrbi za kakšno buško na otroški glavici.

Zaželeno umestitev v premijski razred je prinesla tudi bogat nabor opreme. Poleg nekaterih prej omenjenih stvari velja izpostaviti še nekatere kose, ki v tem avtomobilskem razredu niso ravno vsakdan. To velja predvsem za sedeže z masažno funkcijo, žaromete v LED-tehnologiji, brezžično internetno povezavo ter še kaj bi se našlo. Pa je to dovolj, da tak avto umestimo na višji nivo? Trg premijskih malčkov je neizprosno, zato dvomimo, da bo imel kateri od konkurentov kakšno neprespano noč na račun DS 4 Crossbacka. Stric v salonu bo za tak avtomobil zahteval 35 evrskih tisočakov, a smo prepričani, da vam bodo pri Citroënu, se opravičujemo, pri DS, ponudili tudi dober popust ♡



NOVI moto katalog 2016

SAMO 5,99 €

MOTOGP SPECIAL

25 MOTO TESTOV



AKTUALNO: KAKO KUPITI DOBER RABLJEN MOTOCIKEL
SVETUJEMO: OPREMA ZA RAZLIČNE TIPE MOTOCIKLOV, TRIKI ZA POCENI VZDRŽEVANJE, TRENING TERENSKO VOŽNJE ZA ZAČETNIKE, ZAKAJ POSADITI OTROKA ZGODAJ NA MOTOR

KAKO KUPITI DOBER RABLJEN MOTOCIKEL

www.moto-magazin.si

moto katalog 2016

www.avto-magazin.si