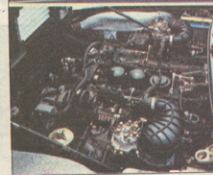


Če ste doslej kupovali ferrarije zato, da bi okrasili vrt pred hišo, ali da bi bil pogled v polno garažo presunljivši, morate vedeti, da ferrari 400i ni več vrtni okrask, ampak je bolj avtomobil za tiste fante, ki so se glede ferrarijev že malce ohladili in jim je vseeno če ta avto ni rdeč. Skratka, ferrari 400i je avtomobil za ljudi, ki nosijo obleke in kravate, ne pa kavbojke in usnjene jopiče.



Vrtna okraska sta bila na primer ferrarija 306 GTBi in GTSi. To sta bila drikaška kupca, tale, 400i, je pa že skoraj limuzina, čeprav ima le dvojce vrat. In zares je pomembno, da ste spodobno oblečeni. Kajti spodobno oblečeni ljudje imajo ponavadi zveze in ta ferrari je moč dobiti le po zvezah. Rednega uvoza v ZDA zanj naredi ni!

Prekušnja smo opravili z vozilom, ki je bilo uvoženo zasebno. Zato smo morali vožnjo prilagoditi zmogljivostim avtomobila in občutljivosti nopočenege lastnika.

Ferrari 400i je izmed vseh ferrarijev najdalj na tržišču. Predstavili so ga v Parizu, leta 1972, ga doslej nekajkrat modificirali in ga naposled ponudili z vbrizgavanjem goriva v motor. Kdor ga hoče, mora stopiti k firmi Amerispec, mora tam koga poznati in mora imeti za vse uvozne posege, z registracijo vred, posebnih 13.000 dolarjev. Ali pa ne bo vozil ferrarija 400i! Tako stane ta ferrari v celem 76.000 dolarjev, da boste vedeli, če ga bo kupil kak znanec. Če ga boste kupovali sami, ni potrebno, da vam to posebej govorimo.

In kdo si želi takšen ferrari? Tisti, ki misli, da so beamvovi preveč prostaški, jaguarji prepopelveni, astoni martini zastareli, lamborghiniji premalo znani in mercedesi preveč vsakdanji. In kaj še ostane? Dobro, recimo bitter SC, ampak to le ni ferrari. Torej ferrari 400i!

In ko ste že enkrat pri njem, ugotovite, da je vreden vašega

## Ferrari 400i

### Najprej kupite obleko!

zanimanja. Saj dobro izgleda! In je tudi dobro narejen! Ni veliko deset let starih oblik, ki bi bile še danes tako sodobne. In ni veliko dvanajstvaljnikov, ki bi bili še zdaj naprodaj. No, tale ferrari je verjetno zadnji iz te hiše, ki ima toliko valjev, pri novejših jih zadošča osem. In

vsi sodobni ferrariji imajo sredinsko nameščen motor. Ferrari 400i ima motor v nosu! Tudi to je svojstven šarm. Če ga nočete, vas tudi nihče ne silil, da ga kupite!

In povrh vsega je ta avtomobil vabljiv tudi med vožnjo. Je

drugačen kot ferrariji, ki smo jih vajeni od včeraj. Prednja šipa vam tesneje silil h glavi in vse okrog volana je za zrelejše okuse, ne za takšne, ki so jim pri srcu novejšje domislice v zvezi z armaturnimi ploščami in digitalnimi instrumenti na njih. Volanski servoojačevalnik je razmeroma počasen – volani so pri ferrarijih vedno počasni in z mrtvim –poljem na sredini. Toda, ko se ga privadite, je avto moč zlahka natančno in hitro voditi. Seveda je tu tudi nekaj odličnih podatkov: največja hitrost 240 kilometrov na uro in pospešek z mesta do hitrosti 100 kilometrov na uro v sedmih sekundah. Pri tem s prenosom moči na cesto ni nikakršnih težav. Vi, ki ste za volanom, morate le voziti!

Nevsezadnje je res: denar je za to, da ga porabimo. Če ga boste porabili za tale ferrari, ne boste zagrešili nič slabega. Resda je že malce v letih, je pa dober!

(Kratek zapis o ferrariju 400i smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

