



Ferrari amerispec 512 BB

Firma Amerispec Corporation ima svoje delavnice sicer v Connecticutu, toda naša »coctail-party« je bila v Michiganu in bil je dan, kolikor je sploh mogoče lep. Zbrali smo se, da bi vozili ferrari amerispec 512 berlinetta boxer, ki je sicer ferrari od vrha do tal, a so ga pri Amerispecu malce dodelali: da je hitrejši in še bolj ekskluziven kot sicer.

V čast si štejejo, če povemo, da je bil med gosti tudi Chuck Jordan, glavni designer pri General Motorsu, z ženo Sally. Nista se pripeljala s kakšnim »compact-vozilom«, kot ste si morebiti mislili, ampak z njunim lastnim amerispec ferrarijem BB. No, človek njegovega kova mora voziti avtomobil z navdihom! In to, da stane takšen avtomobil 115.000 dolarjev (tudi hišo si lahko kupite za takšen denar!) naj vas ne moti.

Nekaj znancev imamo, ki se vozijo s ferrariji. Pa ne le na coctails

Nekaj zelo hitrega

in ob nedeljah, kje pa! Otroke vozijo v šolo in po cigarete se peljejo s takšnimi avtomobili. Je treba reči, da jim je zelo lepo.

Tudi amerispec je tipičen ferrari, s praznim nosom in s petlitrskim motorjem za edinima sedežema. Vanj ne sedete, ampak sko-



raj ležete, pač po italijanski navadi -lezi punčka, da ti nekaj povem- Lahko si mislite, da se v takšnem avtu »punčke« ne branijo preveč.

Proden poženete vseh 360 konjskih moči, morate naprej zgrabiti volan, ki je tako daleč, da potrebujete človek elastične roke, če ga hoče doseči. Ampak potem je lepo. Tale boxer je hiter, okreten in poskočeni avtomobil! Odlično drži smer in se v ovinkih zanesljivo oprime cestišča.

Če zagledate v ogledalu porsche 930, čvrsteje pritisnite na plin, pa bo izginil. Mislimo namreč, da hitrejšega cestnega dirkalnika kot je ferrari amerispec ta hip v ZDA ni!

Prav te dni ga je vplačal tudi Clint Eastwood, če vam to kaj pomeni, vplačate pa ga lahko tudi vi, seveda, če ste se pripravljene voziti dragoceno in uživaško hitro.

Mogoče bi kdo raje kupil ferrari 306. Težko je reči, kaj je ljudem bolj všeč, ampak ta, ki smo ga tokrat vozili, je zelo blizu Lotusovemu espritu. In o lotusih ljudje sanjajo. Še posebej, če jih z žepi ne dosežejo.

Tisti lep sončni dan je izvenel kot Ferrarjeva šola. Drug za drugim smo sedeli v eksotični kupe in se učili, kako se takšnemu avtomobilu streže.

Zdaj že lahko rečemo: za vožnjo z njim bi potrebovali dolgo cesto, obrobjeno z ogledali. To bi bil edini način, da bi s tem avtom zares uživali: ker bi ga vozili in gledali hkrati!

Kratek zapis o ferrariju, posebej prirejenem za ameriško tržišče, smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.

