

Ferrari 308 GTBi

Vrtanje lukenj

«Glej zlomka, kakšen sladkorček, tale ferrari!» je zadonelo skozi naš «citizen-band», ko smo drveli skozi Ontario. Za tamkajšnje tovrnjakarje in voznike odsluženih plymouthov je takle kupe zares paša za oči!

Ampak odkrito rečeno, predrag je. Kdor ga hoče, mora zanj odšteti skoraj 50.000 dolarjev, to pa je za avtomobil brez radia presneto velika številka. Saj ne, da nam ne bi bil všeč, ampak eden od naših mož je čisto hladnokrvno ugotovil, da je dosti od tega, kar ponuja ferrari, na voljo tudi v navadnem fiatu X 1/9, ki je štirikrat cenejši!

No, seveda je v ferrarijevo ceno všteti tudi poseben šarm na račun vzpetega konja na njegovem nosu, pa tudi ugleda pri sosedih pri tem ne gre pozabiti.

Pri tem je potrebno zaradi nekaterih reči zamižati vsaj eno oko. Ferrari je pač italijanski avtomobil, zato zunanje ogledalo ne obstane v naravnem položaju, sopotnikov senčnik omahuje sam od sebe in pedal za sklopko se zatika. Da smo drveli precej hitreje od 200 kilometrov na uro, smo izračunali s pomočjo merilni-



niku in sopotniku (zaradi motorja tik pred zadnjo osjo) je ta ferrari samo dvosedežnik) kar se le da lepo. In jima tudi je, če nista prevelika; če pa sta, treskata z glavama ob strop in za ta denar vemo za vsaj deset avtomobilov, pri katerih vam je ta neugodnost prihranjena.

Se pa ferrari oddolži z dobrimi zmogljivostmi motorja, z odlično lego na cesti in s sanjsko dobrimi zavorami. To je pravi avtomobil za vrtanje lukenj – lukenj v zraku, če hočete biti zelo hitri! Malce manj prijeten postane na zelo spolzkih ali celo zasneženih tleh, ampak kdor ima ferrari, ima vsaj še en avtomobil za takšne razmere.

Vprašanje je torej, čemu služi ferrari 308 GTB? To je avtomobil, ki vzbuja nasmehe – in to mu tudi zares uspeva. To je avtomobil za tiste, ki radi hitro živijo, ni pa v tolikšni meri eksotičen, da bi sarmiral tudi nežnejše duše. Odkrito rečeno, celo mislimo, da je slabši od BMW M1, res je pa tudi, da tega tisti, ki BMW M1 niso vozili, ne bodo nikoli povsem natančno vedeli!

ka vrtljajev, ker merilnik hitrosti ni deloval tako, kot bi bilo treba. In še bi se kaj našlo, kar ne sodi v petdesettisočdolarški avtomobilski razred.

No, seveda je ferrari tako lepo narejen, da vas nihče ne vpraša, če ga morebiti niste izdelali v domači delavnici. Tudi platišča in michelinke TWX učinkujejo zelo prepričljivo. To je tudi najnovejši primerek iz serije 308 GTB, črka »L« pa pomeni, da so mišiča-

stemu osemvaljniku odvzeli Webrove uplinjače in jih zamenjali z elektronsko vodenim Boschovim vbrizgavanjem goriva. Temu pomaga še marelli digiplex vžigalni sistem, eno z drugim pa omogoča, da je največja hitrost za spoznanje večja in da je poraba goriva malce bolj nadzirana in zato manjša. Pri pospeških ni praktično nikakršnih razlik.

Karoserija je od Pininfarine, ki se je potrudil, da bi bilo voz-

Ta kratki test smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.

