



# FIAT 124 S

»Autocar«, Anglija

Zadku piše »124 S«, v knjižici z navodili »124 special«, nam pa se ta avto zdi 124 GT. Za navadni »124« je hitri in zvašen, dodatni kabiki pri »124 S« pa mu dajo še več hitrosti in še boljše pospeške. Avto 124 S so napovedali na lanskem tiskem salonu, skupaj s podobno izvedenico modela 125. Motor je enosmerni inredba tistega v 124 Sport, ima 1438 kubov, druge izboljšave so pa skrite v menjalniku, zavorah, boljše je upravljanje, drugačna je tudi notranja oprema. Na zunanjo spoznate 124 S po štirih prednjih žarometih, po ploskih kljukah in vratih in po nekoliko drugačnih zadnjih lučeh.

Tudi v Angliji je Fiatu uspelo obdržati privlačno ceno; kljub visoki ceni! 124 S, ki se po ceni uvršča med 124 in 125, je zato sen tekmeč Fordovi cortini 1600 GT — kljub manjši prostornini motorja.

## Za več denarja več veselja

Motor modela »S« zmore 70 KM, torej 10 KM več kot navadni »124«. Razmerje v diferencialu je »hitrejša«, zato je cavi fiat bolj miren kot njegov starejši brat. Deloma gre ta mirnost tudi na račun nove, zadnje preme, ki jo imajo tudi novejši modeli navadnega 124. Največja hitrost, ki smo jo dosegli, je bila 161 km na uro. Motor se je vrtel s 6400 vrtljaji v minuti, merilnik je kazal 10 km na uro preveč, nivo hrupa pa je bil sprejemljiv za avto tega razreda.

Merilnik hitrosti je lep, okrogel in dobro pregleden, tako da zbuja več zaupanja, kot ga v resnici zasluži. Še večji občudovalec je števec mil, ki kaže kar 10 od-

stotkov preveč, tako da je po njegovem mnenju Glasgow 40 milj dlje od Londona kot v resnici. Pri takem števcu voznik misli, da motor porabi manj goriva. Te stni avto je porabil 12,5 litra goriva na 100 km, navadni fiat 124 pa 10,6 litra; torej, ti fiati niso posebno varčni. Kljub temu voznik ne bo premišljeval o porabi; saj so ti avti za hitro vožnjo. Pospeški so temu primerni. 124 S doseže 96 km na uro že v 12,8 sekunde, kilometer brez zalepa pa prevozi v 35 sekundah.

Motor hitro vžge, nekoliko počasneje se ogreje. Navadno ima pri ogrevanju poma ga voznik, saj motor ljubi vrtljaje in tako hitreje doseže primerno temperaturo. Menjalnik nam je bil bolj všeč kot pri avtu, ki smo ga testirali pred dvesta letoma; ni nagajal, čeprav je bil hladen. Prve tri stopnje so bliže četrti kot pri navadnem 124, zato je izgnila tudi sklenjaka med tretjo in četrto.

Vodenje je boljše zaradi serijskih, pasastih gum in zaradi nove zadnje preme. 124 S ima togo zadnjo premo s štirimi vzdolžnimi vodili in Panhardov drog, testni 124 pred dvema letoma pa je imel le dve vzdolžni vodili in Panhardov drog, zraven tega pa še prečni stabilizator, ki ga zdaj ni več. Nova prema je odpravila tudi no navado tega avta, da je dvignil zadek pri speljevanju.

## Pritisek in lega po izbiri

Volan je treba preveč dodajati, malo bolj napolnjene prednje pnevmatike pa ta vs precej popravijo. Vzmetenje je trdo, čuva zadnja prema je precej zmanjšala hrup, ki ga povzročajo vzmeti. Verjetno

Starejši, preskušeni brat fiat 124 (na desni) ter mlajši, močnejši 124 S.

je stabilizator deloval kot dober prevodnik hrupa. Volan je pri mestni vožnji precej trd, nekoliko tudi zato, ker smo oili prisiljeni voziti z iztegnjenimi rokami. Taka vožnja nam je sicer všeč, vendar je moč rok v tistem položaju omejena. Tudi tu pomaga večji pritisk v prednjih gumah, s tem pa postane obnašanje v ovinkih bolj anervožno. Nam je bilo to všeč; proizvajalci pa najbrž nimajo našega okusa.

Če odštejemo nove instrumente in drugačne sečese, nas spominja notranjost na navadnega 124 z njegovim praktičnim videzom, z dobrimi in s slabimi lastnostmi. Ročaji na vratih se zde kot naslonjala, so pa predolgi in preoki, grelec ima še vedno primitivni, vodni ventil. Vidljivost je odlična, voznik sedi visoko in ima dober pregled. Lepa stikala so jasno označena s simboli, novost za 124 je tudi izmenično delovanje brisalcev pri slabem dežju.

V standardni izvedbi je 124 avto s športnim izgledom, zato je ljubiteljev več. Pritegljiv je že se nam, da jih bo 124 S pritegljal še več.

