



FIAT 124 special

Quattroruote

Vedno večje zanimanje kupcev za dovolj prostorne avtomobile, ki bi imeli kljub izrednim zmogljivostim zmerno ceno, je napotilo Fiat, da je ob normalnega 124 postavil na trg fiat 124 special. Motor fiata 124 special ima precej večjo gibno prostornost (1438 kubikov, normalni 1197). Venda: se zde zmogljivosti podobne za oba je namreč najbolj značilno to, da tudi precej natrpana dobro potegneta.

Zunanost fiata 124 S je zelo podobna normalnemu, razlike so le v podrobnostih:
 ▷ maska na hladilniku je precej večja, saj sega skoraj čez celo širino čela, vanjo so vstavljene dvojne luči;
 ▷ spremeni se so rogovci na odbičajih — oblekli so jih z gumo;
 ▷ za označevanje vozila, luči in utripalke so postavljene pod dvojne žaromete;
 ▷ s strani opazimo nekoliko drugačna platišča in pokrove na kolesih;
 ▷ spremeni se so kljuge in okrasni letvi pod robovi vrat so širši;
 ▷ zadaj so drugačne luči, pod zadnji odbičaj so pritrili luč za vzvratno vožnjo.

Notranja oprema je bolj elegantna in bolj praktična. Sedeži so nekoliko drugačne oblike in prekriti s kvalitetnejšim umetnim usnjem. S posebno ročico lahko spreminjate naklon nastojala sprednjih sedežev, katerih nosila okvir je skrit v plastiko. Vrata so znotraj drugače obložena in nimajo žepov; namesto njih sta dve trdni plastični košarici, ki sta pritrjeni na stranici, pred sprednjimi vrati.

Najbolj je spremenjena armatura plošča, ki je bolj izbočena in zaokrožena. Motno črna je in nima svetlečih okrasov kot nor-

malni 124. Vsi merilniki so združeni v dveh surabih.

Stikala, ki so bila prej vsa na levi in jih je voznik lahko dosegel, pa so v 124 S razmetana levo in desno od volana in so nekatera težko dosegljiva. Gumb za brizgalko, na primer, je preveč vgreznjen, zvod za usmerjanje zraka k nogam je na pol skrit za konzolo, vžigalnika za cigarete voznik skoraj ne doseže. Vsvratno ogledalo je nekoliko večje in se zato nazaj bolje vidi. Se pa pri večjih hitrostih tres, kar zmanjša vidljivost. Pri trikotnem okencu na sprednjih vratih in ob spodnjem robu zadnjih vrat rada pronicva voda.

Kaj pomeni torej S?

Z novim motorjem so se precej povečale zmogljivosti fiata 124, ki je živahnejši od

svojega predhodnika. Izmerili smo največjo hitrost 154.040 km/h (navadni 124e je dosegel 146.594 km/h, kilometer brez zaleta prevozi v 39,6 sekunde, (normalni 36,2 s), kilometer v črti prestavi z začetno hitrostjo 30 km/h pa v 39,5 sekunde (normalni v 40,6 sek.). Pri tem pa ni skoraj nič požrenejši, saj porabi po mestu 10 do 14 litrov na 100 kilometrov, na potovanje pa 8 do 15 litrov, medtem ko stari 124 popije 9,5 do 14 oziroma 8-13 litrov. Porabi pa special več olja (234g)-1000 km namesto 180 g 1000 km.

Morda se je še najbolj od vseh lastnosti izboljšala lega na cesti, ki se je zaradi novega obsežnega zadnjih koles in zaradi pasastih gum precej izboljšala. Vozilo je na cesti zelo nevtravno, zadka skoraj ne spodna več. Le sprednji del, pri višjih hitrostih včasih malo oplete v ovinku. Ceno t boljše lege zaradi pasastih gum acat drive» pa plačamo pri udobju, ki se kljub debeleje oblaženim sedežem ni izboljšalo.

Motor ima enako gibno prostornino kot športne različice 124e (kupe in spider) le da odlične gredi nima v glavi ampak pri strani. Stirivaljni 1438-kubični motor s kompresijskim razmerjem 9:1 zmora največ 70 KM (DIN) pri 5400 vrtiljih v



minuti, največji navor 11,2 kpm pri 3300 vrtljajih v minuti. Tlačno mazan in vodno hlajen motor je postavljen spredaj in poganja zadnji kolesi.

Spričevalo

Ko smo avto ocenjevali, se nam je zdel videz nekoliko bolj premišljen, kot pri normalnem 124, moti nas le nekoliko preobložena maska. Posebno smo bili zadovoljni z izbiro barv (bela, sinje modra, siva, temno modra, slonokoščena, olivnozeleno, po želji pa še rdeča in črna).

Izdelava bi lahko bila boljša, posebno zato, ker je vozilo namenjeno zahtevnejšim kupcem. Sedeži so sicer oblečeni v boljši material, zato so pa tla slabo prekrita. Motilo nas je seveda tudi to, da v notranjost pronica voda.

Prtljažnik je dovolj prostoren, le nekoliko težko dostopen in znotraj tako slabo prekrit, da daje kar mizeren videz. Voznikov sedež je lahko dostopen, udoben in omogoča dobro vidljivost.

Glavna stikala in ročice za upravljanje vozila so sicer zelo dobro razporejena, zato so pa ostala stikala in vžigalnik za

cigarete težko dosegljivi. Merilnikov je premalo in se jih ne da niti dokupiti (manjkata na primer merilnik vrtljajev in merilnik za pritisk olja).

Vsi sedeži so pretrdi. Zadaj je premalo prostora za dolgine, pogrešamo tudi naslonjalo za roke med zadnjima sedežema in žepe na zadnjih vratih ali pa na zadnji strani sprednjih sedežev. Zelo dobro je gretje, še boljša ventilacija.

Motor je odličen; živahen in prožen je ter je zato največja odlika fiata 124 special. Najvišjo oceno zasluži tudi menjalnik, ki je odlično sinhroniziran, včasih so manjše težave le z vzvratno prestavo.

Volan je nekoliko trši kot pri normalnem 124, vendar se pri višjih hitrostih ne zneha in je zelo nastančen. Rajdni krog je 10,7 metra, kar je v skladu z velikostjo vozila. Zavore so odlične, servo.

Fiat 124 special se veliko bolje drži ceste kot navadni: ni pretirano občutljiv na bočni veter, v ovinkih je precej nevtralen, le na meji spodnja zadek in sprednji del ni najbolj zanesljiv.

Izredno smo bili zadovoljni z največjo hitrostjo, s pospeški in s prožnostjo, zelo zmerna pa se nam zdi poraba goriva.

