

# FIAT 124

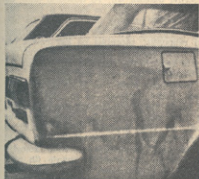
## PRVAK Z NEKAJ NAPAKAMI

### Auto, Motor und Sport

Fiat 124 je bil po rojstvu proslavljen kot avto leta. Prevozilo smo 40.000 km, da bi ugotovili, če mu ta razv res pritiče. Tako smo spoznali vse njegove sončne in senčne strani.

Po gibni prostornini šteje fiat 124 v mali razred. Vse drugo — oblika, zunanost in notranost — pa ga označuje za avtomobil srednjega razreda.

Karoserija je konvencionalno oblikovana, prostor za motor je zelo kratek, tako da ga ostane veliko za potnike. Štiri vrata, udobni sedeli in dovolj prostora za štiri odrasle in globok prtljažnik z ravnim dnom ga predstavijo za družinski avto, s



Fiat 124 je avto mnogih odlik pa, žal, tudi nekaterih prav nerazumljivih malomarnosti. Tako se na primer, zelo slabo zapira pokrov posode za gorivo.

katerim se lahko odpravimo tudi na daljše počitniško potovanje. Nizek raven pas avtomobila omogoča odlično preglednost, zelo je pripraven za parkiranje in vožnjo po mestu. Notranja oprema je smotno urejena. Vse je na pravem mestu. Gumbi, stikala, prestavna ročica na tleh, ročna zavora med sedeloma. Tudi ni zadrege, kam odločiti rame drobnjarije. Predal za rokavice je dovolj velik, žepi na vratih pa privrati.

Gretje je močno in hitro učinkuje. Regulacija ni najboljša in nam na dolgem potovanju dela preglavice. Ležalniki so udobni, naslonjalo je mogoče med vožnjo zlahka naravnjavati.

Manjše pomanjkljivosti pri fiat 124 gredo na račun varčevanja. To so brisalci z eno samo hitrostjo in enostopenjski ventilator. Primitivna je tudi brizgalica z gumijastim gumbom. Brisalci se pri večji hitrosti dvignejo in mažejo steklo. Žal pa so varčevali tudi na važnejših mestih pri fiat 124. Kljuke na vratih se rade zaskočijo, slab je tudi mehanizem za dviganje oken.

Konstrukcija je čvrsta in daje vtis varnosti. Po 40.000 km na karoseriji ni bilo vidnih poškodb. Lak je bil še v dobrem stanju, potreben le malo nege.

### Star menjalnik ni kos novemu motorju

Fiat 124 je hiter in temperamenten avto. V malem razredu je s 60 KM v ospredju. Pospeški in največja hitrost se približujejo lastnostim avtomobilov srednjega razreda in dajejo malemu, pripravnemu avtomobilu športne lastnosti. Da izrabimo moč motorja, moramo pogosteje pretikati, da se motor hitro vrti. Motor je povprečno prožen. Pri več kot 5000 vrtljajih je zelo glasen, zato je hitra vožnja s fiatom 124 hrupna. Boljša izolacija bi gotovo zagotovila večjo udobnost.

Poraba bencina se giblje, odvisno od načina vožnje in letnega časa, med 9 in 12 litri na 100 km. Kompresija 8,8:1 zahteva bencin super. Olja porabi 0,5 litra na 100 km.

Zima motorju ne leži. Vžiga sicer rad, toda dolgo časa moramo voziti z zaprto loputo, predvsem na mestni vožnji. Tako nadomestimo nekaj moči primarlem ali na pol segreti motorju. Motor precej nemirno sprejema plin, je pa živahen in močan. Ti njegovi lastnosti smo večkrat izkoristili do konca, kar pa se mu je, žal, poznalo. Pri 22.100 km smo imeli čvaka na ventilih. V garancijski dobi so se poškodovali ležaji na ročni gredi. Živahnost motorja da torej svoj pečat trajnosti.

Moč motorja bi prišla še bolj do izraza ob sodobnejšem menjalniku. Vgrajen ima štiristopenjski menjalnik fiata 1500. Prve tri prestave so preveč skupaj in tako pri 6000 vrtljajih v minuti v prvi, drugi in tretji doseže hitrost 40 km na uro, 65 in 101. Četrta pa ima zelo velik razmah, in to od 100 do 150 km. Hitrosti se pretikajo z dolgo ročico na tleh, lahko in natančno. V testu se je menjalnik pokazal za Ahlovo peto. Povzročil je največ težav in stroškov za popravila.

### Naj vrže kamen, kdor je brez napak

Enak menjalnik, vgrajen v fiat 1500, ne dela nobenih preglavic. To pomeni, da v fiat 124 obratuje v težjih okoliščinah. To so višji vrtljaji, ki mnogo bolj obremenjujejo sinhronske obroče. Svoj delež prispeva neposredna obremenitev prek prestavne ročice na tleh, ki s svojo dolžino stopnjuje moč voznika. Pri hitrem pretikanju sinhronizacija bolj trpi kot pri fiat 1500, kjer ročica na volanu ublaži silo pri pretikanju prek vzvodov. Pri testnem vožnju so se težave z menjalnikom večkrat ponavljale, dokler ni povsem odpovedal. Uredili so nam ga šele po drugem popravilu. Zato svetujemo pri pretikanju dobršno mero občutka.

Vožnja nam je zaradi živahnega motorja, dobre lega in stabilnosti v ovinkih v veliko veselje. Tudi neuki vozniki se lahko pri grobih napakah prepričajo, da je mogoče avto zelo lahko in varno voditi. Bočni veter mu ne dela preglavic, zato tudi zelo dobro drži smer. Vijačne vzmeti in toga zadnja os pripomoreta, da se tudi na slabi cesti dobro obnaša. Blazinci so učinkoviti, toda po 2000 km jih je treba zamenjati. Ob slabih amortizerjih, prednje vzmeti, ki imajo nekoliko kratek hod, sudsarjajo skupaje. Fiat 124 je torej dokaj udoben avto, čeprav ga francoska tekmeča v malem razredu — peugeot 204 in simca 1100 — v tem prekašata.

Motil nas je tudi dolg hod zavornega pedala.

Fiat 124 je brez dvoma era izmed najboljnih malih limuzin. Toda ob prizadevanju, da bi bil avto čim cenejši, so pri Fiatu naredili več napak. Zelo smotno zasnovano vozilo bi bilo brez teh prizadevanj zelo dober avto.

