

FIAT 125 SPECIAL

»Autocar«, Anglija

Čeprav sodi fiat 125 S po podvožju in zunanosti med bolj konzervativne avte, ima v sebi precej tiste živahnosti, ki jo Italijani za volanom radi kažejo. Od navadnega »125« se loči po močnejšem motorju, petstopenjskem menjalniku in po halogenskih žarometih. 1608-kubični motor z dvema odličnima gredema v glavi zmore okroglih 100 KM pri 6000 vrtljajih, prav ta velika moč pa daje temu avtu dvojni značaj. Če vozimo normalno, se motor obnaša prav mirno, če pa ga z odločnim dodajanjem plina silimo v visoke vrtljaje, se izkaže kot pravi športnik. Vrtljajev pod 1500 v minuti ne ljubi preveč: voznika takrat opozarja z nemirnim tekom. Dirkanje se prične nekako nad 4500 vrtljaji, takrat postane motor glasen, vendar prav prijetno športen.

Hitrost v petih obrokih

»Specialus« so v tovarni dodali še peto, hitro prestavo. Testni avto je bil še precej nov, zato najvišje hitrosti nismo dosegli v peti prestavi, ampak v četrti, ki je močnejša. Doseženih 167 km na uro je sicer za malenkost manj kot objavljenih 170, ki jih pa utečen avto verjetno doseže. Kilometer brez zaleta smo prevozili v 34,2 sekunde, do hitrosti 96 km (Angleži merijo v miljah —op. ur.) na uro pa smo pospešili v 11,9 sekunde. Dodajmo še en važen številčni podatek: motor porabi pri normalni vožnji 10,1 litra goriva super na 100 km.

Peta prestava je precej blizu četrti, zato ima še dovolj moči a pospeške in jo lahko uporabljamo kot navadno zgornjo prestavo ali pa kot overdrive. Menjalnik je zelo dobro sinhroniziran, vendar pa včasih cvili. Na splošno pa je vožnja s tem avtom tudi pri visokih hitrostih zelo tiha.

Polži, pazite na servo!

V zadnjih letih je Fiat iskal različne rešitve obesa tuge zadnje preme, vendar čisto brez pravega uspeha. Še najboljša rešitev se zdi ta, ki jo ima »125«. Sprednji del listaste vzmeti deluje kot vodilo, ki je vzporedno zgornjemu vzdolžnemu vodilu, zato se listi ne zvijajo. Ta, sicer zadovoljiva rešitev, pa ima svoje posebnosti, ki se pokažejo pri hitri vožnji in na srečo niso v škodo vođenju in varnosti.

Ce na zadnjih sedežih ni potnikov, je treba volan dodajati, vendar lahko s primer-no spremenjenimi pritiski v pnevmatikah dosežemo skoraj nevtralno lego. Športniki

bodo pač znali poiskati rešitev, ki jim je najbolj všeč.

Vožnja na dirkališču nam je bila v zabavo, saj pasaste gume tako dobro prijemljejo, da nas ni nikoli nepritrakovano sodeloslo. Dodajanje volana se izenači z drsenjem zadka, ki ga zares zamese le, če voznik to ukaže s pritiskom pedala za plin. »125« se dobro obnese tudi na slabih cestah in poskoči le na res velikih grbah. Presenetila nas je stabilnost in mirnost, s katero smo vozili po valovitem delu dirkališča, ki je namenjen nalašč za mučenje avtov.

Volan je natančen in dovolj lahek tudi za parkiranje, čeprav je dokaj neposreden. Konstrukcija je navadna, s polžem, posebnost pa je hidravlični blažilnik, ki preprečuje udarce na prednji kolesi.

Odlično oceno zaslužijo tudi kolnotne zavo-re z ojačevalnikom zavorne moči, ki so kot velikim hitrostim in obremenitvam. Opazili smo le prevelik servo učinek pri hitrostih pod 50 km na uro. Da se avto ne ustavi sunkoma, je treba postopno zmanjševati silo na pedal.

Bogata oprema

Opremi »specialus« ni mogoče očitati kaj slabega. Prednja sedeža sta udobna, nastojnjalci je moč natančno naravnati. Velikim voznikom je regulacija oddaljenosti sedeža nekoliko premajhna, vendar bi bilo v skrajnem položaju verjetno težko doseči volan. Zadnji sedež je manj udoben, precej trd in pokončen je, pa tudi za dolge noge je nekoliko premalo prostora. K sreči je nastojnjalci prednja sedeža oblažinjeno tudi na zadnji strani.

Zračenje in grejte je dobro urejeno, le mešanje toplega in mrzlega zraka ni vedno najbolj uspešno.

Serijski halogenski žarometi so zelo dobri, na festnem avtu so bili žal slabo naravnani. Ročica za prižiganje žarometov se nam zdi predelež od volana, nevajen voznik pa jo lahko po pomoti zamenja z utripalkami.

Fiat je dobro opremljen z lučmi, dovolj jih je za razsvetljavo notranjosti, za vzvratno vožnjo pa sta na voljo kar dve. Všeč nam je bila naprava, ki vključuje brisalce vsakih pet sekund, pranje šip avtomatsko vključuje tudi brisalce, koristne so tudi grelne žice vdelane v zadnjo šipo.

Za varnost je zanimivo vzvratno zrcalo, ki pri udarcu izpade in rdeča odbojna stekla na vratih.

Instrumenti so nameščeni pregledno, ško-da je le, da vgradijo merilnik vrtljajev samo za doplačilo. Pod instrumenti so police za drobnjarije, na tunelu so ročice, ki ravnajo grejte in prostor za radio. Potniki na zadnjih sedežih imajo na voljo polico za sedežem, vrata pa so vsa brez žepov.

Pedala so nameščena zelo dobro, skrbnost izdelave pa se kaže tudi v malenkostih, ki je lepo pokrita ročka ročne prestave. Na splošno se nam zdi 125 special zelo uspel avto z mnogimi sodobnimi detajli.

