



## izposojeni testi

„Auto, Motor und Sport“

# FIAT 125

Ceprav bi po oznaki in po zunanosti sodeč, lahko trdili, da je fiat 125 le malo spremenjen in močnejši 124, pa le ni tako, saj je 125 naslednik dosedanjega 1500, ki ga bodo kot kaže, zločili iz proizvodnega programa. 125 je za 9,3 cm daljši, 6,6 cm širši in 4,5 cm nižji kot 1500, razmik med kolesi pa je z 2505 cm ostal enak. Notranjost po širini ustreza modelu 124, je pa za 8 cm daljša, tako da imajo potniki na zadnjih sedeših tudi pri čisto nazaj pomaknjenih sprednjih sedeših dovolj prostora. Posebni odliki: vrata so široka in se odpirajo v velikem kotu, kar omogoča udoben vstop in izstop.

Kljub bolj števemu motorju z dvojno odlično gredjo fiat 125 po športni plati ni dosti pridobil. Bolje ga je označiti za udobno družinsko vozilo srednjega razreda s posebno dobrimi voznimi zmožnostmi. Spričo tega izdelujejo to vozilo z normalnimi plašči in brez merilca števila

obratov. Vendar moramo označiti kot športne vsaj vozne zmožljivosti tega 1,6 litrskega avtomobila, zlasti po merjenju pospeškov. S stoječim startom smo en kilometer prevozili v 33,75 sekunde, najvišja hitrost pa je bila 160,8 km/h. Motor pospešuje dobro tudi iz nižjega števila obratov in je občutno bolj elastičen kot 1500. Kakih večjih vibracij ni občutili, šum motorja je v območju nižjega ali srednjega števila obratov neznamenit, naraste pa občutno pri visokem številu.

Menjalnik, ki se je s spremenjeno stopnjo pokazal kot boljši, se da lahko in natančno prestavljati, sinhronizacija dobro deluje. Manj smo bili navdušeni nad zavorami. V normalnem obratovanju je lahko ravnati z njimi in dobro učinkujejo, pri močnejši obremenitvi, pri zaviranju pri veliki hitrosti, pa so manj učinkovite, bolj je treba pritisniti na pedal. Kot 124 je tudi 125 zelo varno vozilo. Pri

hitrejši vožnji po ovinkih se obnaša precej nevtravno, v mejnih območjih je čutili neznatno zanašanje, ki pa se z lahkoto uravnovesi. Navadne gume, ki so bile montirane na kolesa testnega vozila, se niso kaj prida obnesle; z boljšimi plašči bi se vozne lastnosti precej zboljšale. Po naših izkušnjah s 124 bi pasaste gume zboljšale upravljanje, ki je celo bolj tekoče kot pri 1500, toda za športni način vožnje v srednjem območju se zdi malo popustljivo in posredno.

Udobje med vožnjo je za avto tega razreda zelo veliko, dodati pa moramo, da vozila še nismo popolnoma preskusili.

Po prvem vtisu pa domnevamo, da ima fiat 125 pred seboj še bogato prihodnost, kar ima lastnosti, ki postajajo v zdajšnjih prometnih razmerah čedalje boljše: kompaktnost, dobra izraba prostora in zelo dobre vozne zmožljivosti.

