

„OSTREJŠI“ FIAT 127

Kopica zunanjih izboljšav in tudi olupšav, kljub sicer nespremenjenim meram, daje slutiti, da bo v novem fiatu 127 »več« avtomobila kot doslej



(top) — Leta 1971 rojeni fiat 127 — prvi v drugi generaciji sodobnih malčkov (če za prvo generacijo štujemo angleški mini) — si je v šestih letih nakopal toliko tekmecev, da se tudi z razmeroma nižjo ceno z njimi ni več mogel boriti. Tako se je moral Fiat kar na hitro odločiti za pomlajevalno kuro.

Novi fiat 127 naj bi bil gođen že letošnjega marca za salon v Ženevi, pa tovarni ni uspelo brez zamude preusmeriti proizvodnje na tekoče trakovih, na katerih izdelajo okoli 1300 fiatov 127 čevno.

Avtomobil, ki ga je Fiat doslej izdelal v dveh milijonih, v Španiji pa Seat v 650.000 primerkih, je največ sprememb doživel na karoseriji in opre. Z večjimi zadnjimi starskimi okni in zadnjo šipo, z novo masko hladilnika, masivnejšimi, z zaščitno gumo obloženimi odbojci, zaščitnimi bočnimi letvami in novim, ravnim pokrovom motorja, je fiat 127 zdaj videti nižji in širši od prednika. Čeprav so zunanje mere ostale enake. Tudi z zadnje strani je fiat 127 zaradi večjih luči in odbojčaja zdaj videti »bolj avto«.

Na različici s tremi vrati — tudi poslej je fiat 127 na voljo s klasičnim ali spremenljivim prtlačnikom — so zadnja dvizna vrata poslej večje, spodnji rob prtlačnika pa je nižji, kar olajša nakladanje.

Notrnanja prostornost — z izjemo nekoliko večjega prostora za voznikovo levo nogo ob blatniku — ostala nespremenjena, medtem ko je notranja oprema od armaturne plošče do širših in bolj oblikovanih sedežev povsem nova.

Tovarna je izbiro fiatov 127 razmnožila s tremi različicami opreme, ki nosijo oznake L (luxe), C (comfort) in CL (comfort luxe), kar dá s karoserijama na dvojali ali troja vrata šest različic, z dvema motorjema pa dvanaest.

Fiat 127 je namreč ob doseganju 903 kubičnem motorju s 45 KM (DIN) dobil še novi, 1050 kubični motor s 50 KM. Za razliko od doseganega motorja s stransko odmično gredjo, ki je bil potomec motorja fiata 850 in fička, je novi narejen po vzoru sodobnega motorja fiata 128, z zobatim jermenom gnano odmično gredjo neposredno nad ventili in je na prvi pogled dokaj podoben tudi motorju naše stoenke. Ta motor je Fiat

razvil za svojo tovarno v Braziliji, kjer ga vgrajujejo v fiat 147.

Novi motor ima kompresijo 9,3 : 1, največjo moč 50 KM doseže pri 5600 vrtljajih v minuti in ima razmeroma velik navor 7,9 kpm pri 3000 vrtljajih v minuti, po čemer gre skiepati, da je motor dokaj prožen.

Z namenom, da zmanjša porabo goriva, je tovarna na novem fiatu 127 — tudi z 903 kubičnim motorjem — prestavno razmerje v dife-

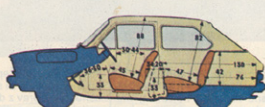
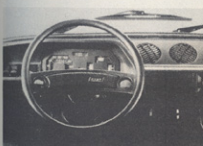
rencialu »podaljšala« s 4,69 na 4,07 : 1 in na ta način pri enakih hitrostih vozila zmanjšala število vrtljajev. Pri 120 km na uro se, na primer, zdaj motorji fiatov 127 vrtijo za 700 vrtljajev v minuti počasneje. Tovarna z daljšimi prestavnimi razmerji obeta prihranek 7 do 10 odstotkov goriva (v nasprotju s prejšnjim »127«), je pa avtomobil s takim spreminjanjem prestav postal nekoliko manj poskočen pri pospeševanju.

Nižanje števila vrtljajev je tudi »stranski produkt« prineslo tudi manj ropota, poleg tega pa je tovarna zvočni izolaciji prostora za potnike namenila več materiala kot doslej, zlasti še pri dražjih »CL« različicah.

Fiat novemu »127« s 903 kubičnim motorjem obeta največjo hitrost »več kot« 135 km na uro, s 1050 kubičnim pa 140 km na uro, medtem ko za pospeške z mesta na 100 km/h omenja 19 oziroma 18,7 sekunde.

Novost na fiatih 127 je tudi zboljšana sinhronizacija prve in druge prestave, ki sta poslej sinhronizirani po Borg Warnerjevem sistemu, medtem ko imata tretja in četrta prestava tudi poslej Porschejevo sinhronizacijo.

V Torinu upajo, da so se s pomlajevalno kuro na fiatu 127 za daljši čas rešili skrbi, ki jim jih je povzročil Ford, ko je s fiasto naredil boljšo kopijo starega fiata 127.



Na obeh barvnih skicah so pomembnejše mere notranjosti novega fiata 127, izražene v centimetrih. Nekoliko bolje se bodo po novem počutili potniki zadaj, saj bodo imeli nekaj več prostora za kolena

