Džins generacija

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Saša Kapetanovič

Tisti z dobrim poznavanjem zimzelene glasbe se bodo spomnili komada v naslovu. Je eden tistih, ki hitro 'sede' v uho.

Ko so vrteli to pesem, se je vozil še stari Cinquecento. Danes pa vlogo kultnega mestnega avtomobilčka prevzema novi Fiat 500. Za tiste z dodelanim osebnim slogom pa so izdali omejeno serijo malčkov, ki se jih je 'dotaknil' oblikovalski studio dizajnerskih oblačil – Diesel. Nekoč znan izključno zaradi kavbojk in džinsa, danes pa vplivna znamka, ki postavlja modne trende v svetu.

Za začetek tole Petstotico od navadne loči že barva. Da pa ne ugibamo, za katero izvedenko gre, so tu povsod značke in napisi. Še najbolj izstopajoča so gotovo 16-palčna platišča z znamenitim logotipom Dieslovega Mohikanca.

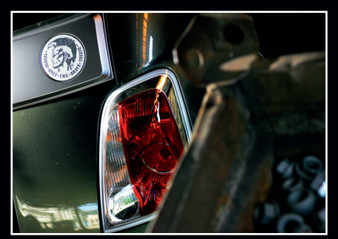
Tudi v notranjosti ne bomo dolgo ugibali, kam so Dieslovi oblikovalci pristavili svoj lonček – najbolj očitni so lepo prešiti sedeži. Za humorni vložek so na bočne stranice sedežev prišili žep, enak tistemu na zadnji plati kavbojk. Kar pa ne pomeni, da ni uporaben; kot naročen je recimo za mobilni telefon. Prestavna ročica je aluminijasta (poleti se lahko lepo segreje) in seveda popisana z emblemi. Višjerasli vozniki bodo malce težje poiskali idealen položaj za volanom, saj je sedenje precej visoko pa tudi volan je nastavljiv le po višini. Gumbi za odpiranje šip so na sredinski konzoli, kar lahko na začetku voznika zmede, če mora hitro odreagirati.

Drugače je znano, da je v vožnji Petstotica prava mala igrača. Že zasnova avtomobila govori v prid dobri legi, saj so kolesa postavljena v kote karoserije. V ovinkih boste hitro zaznali fizikalne meje pa tudi strah vas ne bo, če jih boste prečkali, saj je volan izredno komunikativen in je čutiti vsak zdrs. Vaša hitra reakcija pa potem kmalu avto postavi nazaj v tirnice.

Tudi motor dohaja dinamično zasnovo avta. Turbodizelski štirivaljnik mogoče res ne poskrbi za dih jemajoče pospeške, a povsem korektno požene avto do hitrosti, pri kateri se ta najbolj znajde. Je pa pri Fiatu možno dobiti tudi dizelskega bencinarja. Ne, ni napaka v tekstu. Tudi bencinsko Petstotico lahko naročite z opremo Diesel.

Takole opremljena Petstotica je za ljudi, ki si osebnost gradijo skozi slog in nastop. Pa vemo, da je Fiatov malček že sam po sebi ikona, tole je le stopnička višje. Kupce bo našel, brez dvoma. Tako kot nekateri zavijejo v Dieslov butik in tam odštejejo toliko več za kavbojke.

P. S.: Ne perite ga na 90 ° ter ne likajte.



Fiat 500 1.3 Multijet 16v by Diesel

Cena osnovnega modela:	16.250 EUR
Cena testnega vozila:	17.981 EUR

NAŠE MERITVE
T = 25 °C / p = 1.190 mbar / rel. vl. = 34 % / Stanje kilometrskega števca: 2.547 km

POSPEŠKI

0–100 km/h:	13,0 s
402 m z mesta:	18,9 s (121 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV.):	13,6 s
80–120 km/h (V.):	17,1 s

NAJVEČJA HITROST	165 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	38,8 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	5,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.248 cm³ – največja moč 55 kW (75 KM) pri 4.000/min – največji navor 145 Nm pri 1.500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 195/45 R 16 V (Bridgestone Potenza RE050A).
Mase: prazno vozilo 1.055 kg – dovoljena skupna masa 1.490 kg.
Mere: dolžina 3.546 mm – širina 1.627 mm – višina 1.488 mm – medosna razdalja 2.300 mm –prtljažnik 185–800 l – posoda za gorivo 35 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 165 km/h – pospešek 0–100 km/h 12,5 s – poraba goriva (ECE) 5,3/3,6/4,2 l/100 km, izpust CO_2: 110 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz (okusno nevpadljivi detajli)
- ▲ lega na cesti
- ▲ natančen menjalnik
- ▼ položaj za volanom
- ▼ postavitev stikal za odpiranje/zapiranje šip
- ▼ cena

Končna ocena

Morda je kanček modnega pridiha tista pika na i za občutek, da je tale Petstotica dorasla vašemu značaju.