



Ko to pišem, zadaj na TV-ju Pečenko, Trontelj in Danica že tretji dan zapored napovedujejo izboljšanje vremena ter da se bomo čez dan kopali v soncu.

Anticiklon

► A nič od tega. In medtem je Fiat 500C odšel iz naše testne flote, ne da bi videl en sam topel sončen dan. Toda nič ne de. Vremenarji nas ne morejo toliko razočarati, kolikor se mi lahko oblečemo. Rečeno – storjeno in tako smo oblečeni kot kočevski medvedi 'sprehodili' tole Petstotico zgoraj brez.

Prvi vtis je bil prav presenetljiv, saj bi vsakdo pričakoval, da je tako neizrazito kabrioletski avto poln vogalov, od koder piš mrzlega vetra prihaja za vrat. A vse do zadnje stopnje odpiranja (ko se platen streha zloži na kup) je pri mestnih hitrostih piš vetra (tistega neprijetnega od zadaj) komaj zaznaven. Le višjerasli vozniki bodo ob glavi čutili prehod zraka čez streho.

Nedvomno je treba pohvaliti odpiranje strehe med vožnjo, saj jo je mogoče odpirati in zapirati vse do 60 km/h – skolaraj kadarkoli v okvirih omejitve hitrosti v mestu.

Fiat 500C 1.3 Multijet 16V Lounge	
Cena osnovnega modela:	17.250 EUR
Cena testnega vozila:	19.461 EUR
NAŠE MERITVE	
T = -1 °C / p = 930 mbar / rel. vl. = 74 % / Stanje kilometrskega števca: 8.926 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	12,8 s
402 m z mesta:	17,7 s (124 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV.):	11,8 s
80-120 km/h (V.):	17,0 s
NAJVEČJA HITROST	
	165 km/h (V. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	42,3 m (AM meja 42 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	5,9 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.248 cm³ - največja moč 55 kW (75 KM) pri 4.000/min - največji navor 145 Nm pri 1.500/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/45 R 16 V (Bridgestone Blizzak LM-25 M+S).	
Masi: prazno vozilo 1.095 kg - dovoljena skupna masa 1.460 kg.	
Mere: dolžina 3.546 mm - širina 1.627 mm - višina 1.488 mm - medosna razdalja 2.300 mm - prtljažnik 185-610 l - posoda za gorivo 35 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,5 s - poraba goriva (ECE) 5,3/3,6/4,2 l/100 km, izpust CO₂ 110 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ odpiranje strehe med vožnjo	
▲ dobra vetrna zaščita	
▲ igrivost in pojava	
▼ primernost motorja	
▼ trušč v notranjosti	
▼ težko dostopen prtljažnik	
Končna ocena	
Še ena posrečena reinkarnacija legendarnega Fiata - seveda uspešno prilagojena današnjim potrebam.	



Dejstvo je, da je tako zasnovan avto prikrajsan za nekatere elemente uporabnosti, a vseeno je videti, da je Fiat mislil na to, kako bi uporabnikom olajšal tegobe. Lep primer je streha: ko jo zložimo popolnoma do konca, se nagubano platno prevesi čez prtljažnik. Če bi takrat odprli prtljažna vrata, bi se ta nekje na polovici zataknila ob platno. A tako se streha v trenutku, ko primemo prtljažno kljuko, odmakne vratom. Prtljažnik pričakovano ne ponuja bogatije v litrih, je pa prilagodljiv ob pomikanju in zlaganju zadnje klopi. Odprtina pa je tako

Dejstvo je, da je tako zasnovan avto prikrajsan za nekatere elemente uporabnosti.

majhna, da je včasih bolje odpreti streho, podreti zadnjo klop in večje predmete kar skozi streho zmetati v prtljažnik.

Pravzaprav so nam na test dali tole Petstotico, ker jo v nasprotju s prvo testirano (AM 24/2010) poganja dizelski motor. Od tega ni bilo pričakovati, da bo pozitivno presenečal, saj je že namembnost avtomo-

bila taka, da mu dizelski motor ne pristaja. Razlika v ceni, počasno segrevanje in neizrazitost motorja v nižjih vrtljajih postavljajo utež na tehtnici na stran bencinarja. Pa še dizel v sodelovanju s partnerjem, ki sliši na ime petstopenjski ročni menjalnik, ustvarja precej hrupa, ki ga je še bolj slišati zaradi slabo izolirane strehe.

A kljub motorju vam bo 500C pričaral nasmeh na obraz takoj, ko ga spravite v gibanje. Natančno rezanje ovinkov, iskanje lukenj med avtomobili na mestnih vpadnicah in hitra ustavljanja pred semaforji (kjer vas z leve in desne čakajo pogledi iz sosednjih avtomobilov) so stvari, zaradi katerih je ta Petstotica tako posebna. Ne visokotehnološke rešitve ali zmogljivosti – prav ti življenjski, vsakdanji 'cukrčki' dajo temu avtomobilu poseben čar, zaradi katerega izstopa iz sive množice.

Zato profila kupca takega avtomobila ni težko narediti. Je uživač, ki rad ujame poglede z ulice, ne zamudi nobene vremenske napovedi ter se široko nasmeji ob besedi anticiklon. ❧❧

