



## izposojeni testi

„Mot“ ZR Nemčija

# FIAT 850-900 KUPE ZA MLADENICE VSEH LET

Prekskusili smo Fiatov malolitražni kupe, ki ga je tovarna predstavila letošnjo po mlad.

Lično in športno oblikovano vozilo so inženirji torinskega velika izboljšali in bolj bogato opremili. Tako lahko na cesti novi model ločimo od prejšnjega predvsem po dvojnih žarometih, skromnejši maski, štirih lučeh na zadiku vozila in serijskih, pasastih gumah. Prav tako so letošnja no vst tudi rogovi na odbijačih, oblečeni z gumo.

Vse novosti nudi tovarna kupcu za minimalno povečano ceno prejšnjega modela.

Prostor za potnike je dokaj udoben. Prostor po dolžini je samo za 5 cm krajši od notranjosti hročca VW. Sedeži so nameščeni nizko, vendar ne tako, da bi onemogočili vozniku dober pregled na vse strani. Oblikovani so po telesu tako, da se potniki tudi na daljših potovanjih ne utrudijo. Za pa ti sedeži niso ležalniki in naslonjaki za hrbet tudi ni moč poljubno nastavljati.

Spredaj je prostor za noge skoplo odmerjen tako, da morajo vozniki, višji od 180 cm, že nekako s simpatijami vlesti v vozilo. Zadnja klopa je po udobnosti za sopotnike — zaradi potlačene zadka — bolj izhod v silo, vendar je za dva otroka še vedno dovolj prostorna.

### Kritika notranje opreme

Sprednji pokrov skriva majhen prtljajni prostor, v katerem se nahajata tudi rezervno kolo in potrebno orodje. Če vozimo kupe kot dvosedelnik, lahko nalozimo prtljago na hrbtno stran naslonjaka zadnje klopi, ki ga položimo v vodoravno lego. Za rokavice, očala, cigarete so pa na voljo še žepi na vratih, pobička na desni strani pod armaturno ploščo, ter priročni predal pred prestavno ročico.

Široka vrata, ki so opremljena na obeh straneh s ključavnico, omogočajo udoben

vstop. Tako je tudi dostop na zadnje sedeže lahko dosegljiv.

Izboljšana notranja oprema se idealno sklada s karakterjem vozila. Novo zasnovane preproge, volan iz imitacije lesa s temnimi prečkami, dvoglasna trobilja, svetlobni blisk, dvostopenjski ventilator za gretje — so podrobnosti, ki navdušujejo. Zeleli bi si le še dvojno hitrost brisalcev in zasenčenje notranjega, vzvratnega ogledala. Mnenja smo, da sicer dobro zasnovani sedeži ne nudijo največje udobja zaradi togega naslonjaka. Preobлека iz umetnega usnja ni tako dobra kot iz tekstila.

Okrogli instrumenti s preglednimi skali nam so tudi ponod dobro čitljivi. Ugajala nam ni namestitve stikal za luči, razsvetljavo instrumentov in za brisalce. Nameščeni so preveč skupaj in jih v temi lahko zamejamo. Stikalo za zračenje in gretje lahko vključimo le s konico prstov. Zunanje ogledalo ni povsem dobro nameščeno in velikim voznikom povzroča težave. Funkcioniranje kombiniranega stikala za parkirne, kratke in dolge luči ni varno, ker lahko stikalo brez vmesnega prehoda premaknemo iz položaja za dolgo luč na parkirne.

### Gibčen in živahen

Kupe fiat 850/900 je priročen za vožnjo po mestu. Svojo okretnost pokaže pri parkiranju in vožnji po ozkih, mestnih ulicah. Velikost vozila se voznik lahko hitro prilagodi, ker ima zaradi nizkega pasu dober pregled na vse strani. Posebno nam je ugajala visoka vetrna šipa, ki omogoča v križišču dober pogled na semafor.

Za voznike, ki nimajo garaže, naj zapišemo, da kupe tudi po hladni noči rad vžiga in lahko še po nekaj sto metrih vožnje izključimo napravo za hladni vžig.

Pri 6400 vrtljajih daje 600 kubični motor moč 52 KS/DIN. Zelo rad se vrti in zahteva od voznika malo več plina v posameznih prestavih. Največji navor dosežemo pri 4000 vrtljajih. Pri našem testu smo motor nagladi tudi nad 7500 vrtljajev pa se ventili še niso obtehlili.

Novi kupe je zaradi povečane prostornosti in moči postal tudi živahnejši. Od 0 do 100 km pospeši v 17,7 sek — za približno 5 sek hitreje kot njegov predhodnik.

Izmerili smo tudi najvišjo hitrost in sicer 147 km/h.

Pri vsem tem smo ugotovili, da kupe-jevi žrebec tudi niso pretirano težni. Na našem testu smo porabili pri počasni vožnji 7,1 do 7,9 l, pri vožnjah s polnim plinom pa nikoli več kot 9,3 l na 100 km. Po mestu porabi kupe do 10 l. Poprečna poraba se giblje okoli 8,5 l, kar se nam ne zdi pretirano. Seveda potrebuje motor visoko oktanski bencin.

### Svetloba in sence

Serijske pasaste gume, dimenzije 155 SR 13, na širokih, 5-colskih platiščih, omogočajo bolj udobno vožnjo in boljše lego na cesti. V ovinkih je vozilo zelo nevtravno. Zelo pa je občutljivo na bočni veter.

Avto ima kolnotne zavore spredaj in bobnaste zadaj. So brez servo mehanizma, vendar je potreben pritisk za zaviranje minimalen. Delujejo zanesljivo in vozilo ne занese tudi pri sunkovitem zaviranju.

Kaj nam med testom ni bilo všeč: Avto je občutljiv na bočni veter. Trdo vzmetenje in nagljenje k nihanju v vzdolžni smeri na neravnem cestnišču.

Prostor za motor je težko dostopen. Zeleli bi s tekstilom obložene sedeže — ležalnike.

Premajhen rezervoar — samo 30 litrov.

in kaj nas je navdušilo: Na športni način oblikovanja, kompaktna karoserija.

Armaturo, menjalna ročica, volan so nameščeni na praviem mestu. Dobro oblikovani sedeži.

Zelo dober, elastičen motor. Visoka rezerva moči v vseh hitrostnih območjih. Odlični pospeški in visoka končna hitrost.

Dobra lega na cesti, stabilen v vsaki situaciji.

Vozilo s tako močnim motorjem, prvovrstno opremo in izrednimi voznimi sposobnostmi je poceni in v tem razredu brez konkurence.

Dobro obnašanje vozila na cesti tudi v zimskem času.

Rezervni deli niso dragi. Kupe fiat 850/900 je vozilo, ki daje vozniku natanko takšno kvaliteto in zmogljivost za katero je konstruirano. Kaj več si pa dandanes tudi ne moremo želeli.

Merilnik hitrosti in vrtljajev sta velika in na očeh. V brzinomeru sta tudi kazalca temperature vode in gladine goriva v posodi. Prečke volana so motno črne.