



Znanost novega fiata 850, brez črt hitrosti in z navadnimi platišči, ne tuda moči, ki je v njem. Posebnost novega italijanskega avtomobila je razmerje med ceno in močjo. V Švici namreč ni avtomobila, v katerem bi si za tako malo denarja kupili 47 konjev.

Znanost »850 speciala« je le nekoliko bolj okrašena kot navadna limuzina, notranjost je oblažena z umetnim usnjem – preprica pa nas seveda predvsem motor. Gre za motor, ki so ga prej vgrajevali le v športni različici limuzine »8500« v kupe in spider.

Toda pri Fiatu ni v navadi, da bi močnejši motor namestili na nespremenjeno podvozje. Nikoli se ne odločijo za več moči, ne da bi voz prilagodili močnejšemu motorju. Od fiata 850 S se tako special razlikuje po širšem kolotoku prednjih koles, krljih platiščih, pasastih gumah, drugičnem skupnem prestavnem razmerju in košarnih zavornah na prednjih kolesih. Tudi vzmeti so trše. Da so iz enakega motorja iztisnili 46 DM (DIN), so morali izdelati novo glavo valjev, potrebni so dvojni upljinjalci in kar štiri izpušne cevi.

Trde vzmeti, da zadek ne beži

Čeprav so nekateri mojstrski frizerji avtomobilov, na primer Abarth, še večkrat dokazali, da je mogoče tudi avtomobilu, ki ima motor in pogon zadaj, zelo povečati moč, ne da bi s tem prizadeli varnost vozila, če le pravilno prilagodijo podvozje.

Pri našem testu na dirkališču Monthoux smo se prepričali, da tudi pri zelo ostri vožnji novemu fiatu ne spodnaška zadika in da so podvozje uredili tako, da je pri kolikor toliko normalni vožnji treba volanu celo malo dodajati. Če pa seveda prehitro pridrvite v ovinek in takrat, ko sta prednji kolesi že obrnjeni, nenadoma odzavate plin, avtomobilu zapleše zadek. Na suhem asfaltu pa še to ni preveč nevarno, saj avta ne zanese pretirano in ga tudi povprečen voznik brez težav ujame. »Speciala« je zaradi pasastih gum in bolj trdega vzmetenja vozilo, ki uboga voznika, in mu brez skrbi zapisemo, da je dovolj varno.

Naj nekoliko natančneje povemo, zakaj se »speciala« tako dobro drži ceste. Prednja prečna listnata vzmet in zadnje vijajne

vzmeti so nekoliko trše. Zaradi tega pri počasni vožnji nekoliko bolj občutite ostre ucarce cestišča, pri hitrejši vožnji pa trše vzmeti ne zmanjšajo udobja. Zadnja prema s poševnimi obesami je dobra zasnova, ki vozniku obeta pomagati, da bo izkoristil vso moč motorja.

Dobri pospeški za mal denar

Vsi testarji so se navduševali nad prestavami. Prestavljate hitro in lahkotno, pri pospeševanju z vso močjo pa je treba prestavljati tako naglo, da komaj utegnete umakniti ročko s prestavne ročice. Želeli bi si merilnik vrtiljajev, saj se pri ostri vožnji motor neprestano vrti med 4000 in 6000 vrtiljaji v minuti.

Izkušenega voznika pomiri termometer hladilne vode, saj lahko tako kaj kmalu opazi napake v motorju. Čeprav ima motor zelo veliko kompresijo – in je sploh športen – je »850 speciala« lahko brez posebne muje voziti tudi po mestu.

Na strmih vzponih v ostrih serpentinah smo sicer zelo hitro vozili, morali pa smo veliko prestavljati iz druge v tretjo in obratno. Če je bila na ostri serpentin potrebna druga, je veljalo nekoliko zmanjšati plin, saj sta sicer pogonski kolesi zdrsevali.

Med testom so se dobro izkazale koluzne zavore, in ker sta zadnji kolesi zaradi motorja zadaj zelo obteženi, tudi pri ostrem zaviranju nikoli ne blokirata.

Ko smo na koncu strmega spusta s prelaza Saleve potegnili črto, smo se odločili, da fiat 850 special ocenimo za dober kup, saj je mala limuzina živahna in varna. Motor, ki je zelo močan si želi visokih vrtiljajev. Nekoliko trdo vzmetenje omilijo večja kolesa in pnevmatike. Avto se zelo dobro drži ceste in čeprav ima motor zadaj, je volanu ponavadi treba celo dodajati. Volan je natančen, prestavljanje natančno in lahkotno, zavore dovolj močne. Na zunanji limuzina majhna in precej ozka, zato zelo priročna za mestni promet in zavite alpske ceste. Prednji sedeži se premalo opremljevo voznika. Ker je mogoče zadnje sedeže preobrniti, se prvi ljubnik zelo poveča, če sta v artu le dve osebi. Avto je bogato opremljen. Dobro pospešuje in doseže največjo hitrost 135 kilometrov na uro.

Prav zaradi tega, ker se »850 speciala« tako dobro drži ceste, smo lahko samo večje večje moči motorja, saj lahko hitreje prehitavamo.

VELEŽELEZNINA **MERKUR** KRANJ SPECIALIZIRANA TRGOVINA ZA PRODAJO ORODJA

LJUBLJANA, CELOVSKA 59

ZAJAMČEN PREVOZ DO PARKIRIŠČA PRED HALO TIVOLI — cca 100 m!

PO NAROCILU TUDI DOSTAVA NA DOM! OBISČITE NAS, SOLIDNO BOSTE POSTREZENI!

