

Sladke reči

Slišim: če zna kdo živeti, uživati, so to Italijani.

Menda na stari celini res ni bolj prijaznega okolja za dekadenco.



» Bravo torej. Zakaj Bravo? No, saj brskanje po spominu tudi v avtomobilizmu ni nič novega. Prav, ampak – zakaj Bravo? Tako je: 1100 in 128 sta imensko povsem iz konteksta, prvi lastniki Ritma so že starejši in preudarni, zato na ime ne padejo več, tudi Tipo je že skoraj pozabljen, Stilo pa v splošnem ni pustil posebej lepih občutkov. Zato: Bravo!

Ah, kako se je (avtomobilski) svet spremenil v zadnjih dvanajstih letih! Poglejmo nazaj: ko se je rodil 'originalni' Bravo, je bil dolg čisto malo več kot štiri metre, znotraj precej plastičen, oblikovno originalen in prepoznaven, karoserija je bila trivratna, na voljo pa so bili predsem benčinski stroji, med katerimi je bila najmocnejša, najbolj športna različica s petvaljnim dvoliterskim benčinskim motorjem, ki je zmožal 147 'konjev'. Edini dizel ni imel turbopuhala in je daljal (le) 65 'konjev', turbodizl (75 in 101) so prišli šele leto kasneje. 12 let kasneje ima Bravo več kot 70 centimetrov več zunanje dolžine, pet vrat, prestizno



notranjost, tri bencinske stroje (od katerih sta dva šele na poti) in dva turbodizla, upoštevaje moč in navor pa je daleč najboljši športen – turbodizel! Svet se je spremenil.

Če torej gledate strogo tehnično, je med Bravom in Bravom 12 let kasneje le ena skupna točka: ime. Pa morda (in zelo od daleč) še zadnje luči. Čeprav mayskido, ki je 'zrasel' ob prvem Bravu, v novem vidi le malo bolj korenito oblikovno pretnovo staraga.

Ce pogledate bolj filozofsko, je podobnost večja: oba tkata na srca mladih in mladih po srcu in to tkanje, sodeč po odzivih, še zdaleč ni neuspešno. Novi Bravo je oblikovno odličen izdelek: vsaka linija znotraj karoserije se nekeje, na nekem drugem elementu, nevsiljivo nadaljuje, zato je skladna tudi končna podoba. Čega pogledate kot celoto, je preprosto rečeno – lep. V vsaki točki prekaša svojega vzornika, tudi če ju gledate vsakega v svojem času.

Splača se odpreti vrata. Pogled zajame obliko, za katero se zdi, da je narejena za oči. Čeprav znotraj ni nobenega izrazitega oblikovnega

elementa, ki je tudi del zunanosti, je občutek, da se zunanja oblika nadaljuje v notranjost, vseeno pravi. Nestrinjanje z videzom je tudi tu, tako kot zunanji, lahko le rezultat osebnega predsodka.

Zlobneži bodo hiteli z izjavami, da je Bravo tak kot Grande Punto, da je Bravo tak kot Grande Punto,

“Zlobneži bodo hiteli z izjavami, da je Bravo tak kot Grande Punto, ampak ti zlobneži nikoli ne rečejo, da je A4 enak kot A6, ta pa je tak kot A8.”

ampak ti zlobneži nikoli ne rečejo, da je A4 enak kot A6, ta pa je tak kot A8. To je v obeh primerih le rezultat družinske (oblikovne) pripadnosti. Bravo je od Punta z vseh kotov prepoznavno drugačen in tudi bolj dinamičen, čeprav res le v detajlih. Isti zlobneži bodo morda hiteli s trditvami, da Italijani pri obliki zmeraj pozabijo na uporabnost. Resnica

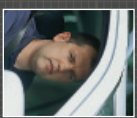
je blizu, ampak prav pri Bravu še najdlje. Notranja ergonomija morda ni – ne v podrobnostih ne v celem – najboljša ta hip, je pa blizu. Dovoji blizu, da mu težko zamerimo. O napredu v primerjavi s Stilijem ne bomo razpredali, saj smo tudi na straneh te revije o tem že dovoji zapisali (glej Vozili smo, AM 4/2007), lahko pa posčemo malenkosti, ki bi lahko bile boljše. Pri osnovnih elementih upravljanja sploh nimamo pripomb, kakšno najdemo le pri manj pomembnih rečeh. Razmeroma globoko v 'ceveh' nameščeni merilniki so na trenutke preslabotno osvetljeni (odvisno od

zunanje svetlobe), kar pomeni, da so v

istih trenutkih slabo berljivi. Gumb za izklop sistema ASR (proti zdruzi pogonskih koles) je natanko za volanskim obročem, kar pomeni, da je očem skritja tudi kontrolna lučka, ki govori, ali je sistem vklopljen ali ne. Predalov je sicer kar nekaj, a ne dajejo občutka, da lahko pomniki brez večjih težav roke in žepe spraznijo vanje. Pepelnik se je recimo umaknil manjšemu predalu, v katerem sta električna vtičnica in priključek USB (glasba v datotekah MP3!), kar se sicer lepo sliši, ampak če vanjo vtaknete USB-ključ, postane predal neuporaben. In sedežne prevleke, sicer krasne na pogled, so goli kože (konolci ...) neprijetne pa še drobna umazanja se nanje raje usede kot pa se spravi z njih. Če za trenutek pri tem skočimo še iz avtonobilja: za pokrovček posode goriva je še vedno treba uporabiti ključ, kar so imeli tudi Fiat v preteklosti bistveno boljše rešeno, in gumbi na ključu so še vedno neergonomski in neintuitivni.

Posebej prijetno je sedeti v Brava s paketom opreme Sport. Na sedežih je pretežno črna, nekaj rdeče pa je prekritje z drobno črno mrežo, kar vzbuja z različnih zornih kotov in ob različni svetlobi na koncu različne, vedno prijetne vizualne občutke. Materiali so na

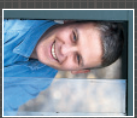
Iz oči voči



Džsán Lukács

➤ Oblika, tako znotraj kot zunanji, je ta hip v vrhu istega, kar ponuja ta avtomobilski razred. Da je motor živahen, a spodaj povsem mrtvev, že vemo. Presenečen pa sem, da so pri Fiatu (ponovno) dovolili, da tako dober avto kvarijo povsem nepotrebne napake. Sistem Blue&Me, recimo: neuporaben, nadležen in še neuskajen s preostalimi funkcijami vozila. Zakaj je treba ustaviti avto, da lahko uporabljamo sistem, ki ga sicer upravljamo z glasom? Zakaj vanj niso vključili vseh nastavljalnih funkcij vozila? In predvsem: kdo hudiča se je 'podpisal' pod nagnusno grid plastičen del, v katerem je priključek za USB-ključ. Takšno plastiko so Korejci nehali uporabljati leta 60. Fuji, Fiat.

P. S.: In osvetlitev merilnikov je podnevi obupna. So avto zasnovali in testirali le ponoči? ☹☹



Matevž Korčšec

➤ Sem že mislil, da pri Fiatu ne znajo narediti avtomobila, ki bi me navdušil. Očitno sem se zmotil. Še bolj kot z obliko me je Bravo navdušil z nsem, kar najdete v njegovi notranjosti. Sedel se dobro (v Stilu se obupno!), trkrak volansko obroč je kot po meni (premetek je kvečjemu mehhanizem), materiali so solidni, oprema bogata, predvsem pa razveseljuje dejstvo, da je Bravo spet postal čistokrvn italijanski izdelek, in ne kopija Volkswagna, kot je bil Stilo. Meni je všeči! ☺☺

“Splača se odpreti vrata. Pogled zajame obliko, za katero se zdi, da je narejena za oči.”

splošno, tudi na armaturni plošči in na vratnih oblogah, prijetni in mehki ter dajejo vtis kakovosti, posebej zanimiva pa je obdelava dela armaturne plošče, ki je vozniku in potnikom najbliže. Merilniki in zaslon klimatske naprave so oranzno osvetljeni, oranzna pa je tudi pritajena osvetlitev s stropa in izza notranjih vratnih kljuk, kar ustvarja prijeten nočni ambient. Z lepimi, velikimi platišči in z rdečimi zavornimi čeljustmi za njimi,

kompromis med udobjem in športnostjo, sama geometrija vodenja koles pa odlična. Zato je Bravo lepo, se pravi lahkonobvodljiv skozi ovinkne, tudi ob športnih zahtevah voznika po večji hitrosti. Le nekaj siljenja nosu iz ovinka zaradi prednjega pogona in razmeroma težkega motorja začuti skrajne fizikalne meje.



Test



To pa pri takšni pogonski kombinaciji ni posebej težko: menjalnik odlično pretika v vsah (nomalnih) pogojih (tudi z vzvratno prestavo), ročica pa je med

gibi ravno prav trda, da voznik dobro začuti vklop prestave; motor, ki ga sicer že dobro poznamo, pa predvsem s svojim navortom (in niti ne toliko z največjo vrednostjo kot z razdelitvijo navora prek delovnega področja motorja) kar kliče po bolj dinamični vožnji.



Prestavna razmerja menialnika se zdijo v nizkih vrtiljajih motorja precej dolga: v šesti prestavi se tak Bravo pri tisoč vrtiljajih pelje okrog 60 kilometrov na uro. Motor ima pri tisoč do dva tisoč vrtiljajih v minuti že dovolj navora, da lepo vleče, za pospeševanje pa je vseeno močro pretakniti nekaj prestav nižje. Tako se vrtiljaji dvignejo nad dva tisoč v minuti in takrat stroj pokáže vse lepe lastnosti turbotrizeke zasnove, kar spet pomeni, da se mora maskirati po stru in imenu dosti bolj športen avtomobil (in voznik v njem) krepko potrditi, da mu je kos.

Kljub nesportnemu športnemu značaju mehanike, vključno s precej togim podvozjem, pa (tale) Bravo nima tistega, kar so Fiati dolgo imeli – da je voznik za odčisti denar lahko te 'konje' dožvičjal tudi zelo športno, skoraj surovo. Multijet v tem Bravu je sicer odličen, a brez tiste-

Koliko stane v EUR

DODATNA OPREMA, TESTNEGA VOZILA:		
18-palčna lita palušica z gumami 225/40		300
Električni nastavljalni in ogrevani zunanji ogledali		110
Hi-Fi zvočni sistem (8 zvočnikov)		340
Paket Krom		90
Biserma barva		400
Tempomat		140
Parkirna tipala zadaj		230

ga razbijaškega značaja, stabilizacijski ESP, ki ga ni mogoče izklopiti, pa se pogosto vmešava v načrte voznika, ki bi si zaželel nadzorovane

nega dispenja karoserije ali vsaj prečnega spodrsavanja erega ali drugega para koles. Tudi na splošno se zdi celotna mehanika še toliko mehka (in nežna), da bi ji surovost in razbijaška vožnja škodilo.

Morda pa je tako tudi prav. Zato je namreč vožnja krepko bolj udobna (vse do odličnega zvoca nega udobja in zadušnih treslajev mehanike), ne glede na dinamični vožnje, pa se motor oddolži z ugodno porabo goriva. Če zaupate nadzor hitrosti tempomatu, se boste lahko pri 130 kilometrih na uro veselili povprečne porabe 6,5 litra na 100 kilometrov in le litra več pri 160 kilometrih na uro. Pri že zelo dinamični vožnji (kombinacija avtomobilskih cest in cest izven naselij), ob kateri bi se v modro obločenim možem že krepko ježili lasje, bo motorna žaja narasla na osem litrov in pol, šele pri povsem pohojenem plinu na

“Ah, kako se je (avtomobilski) svet spremenil v zadnjih 12 letih!”

se v modro obločenim možem že krepko ježili lasje, bo motorna žaja narasla na osem litrov in pol, šele pri povsem pohojenem plinu na

Tabela konkurence

MODEL	Fiat Bravo	Volkswagen Golf	Ford Focus	Honda Civic
motor (zastona)	1.3 Multijet 16V Dynamic	2.0 TDI Combifline	2.0 TDD Sport	2.2 160Ti Sport
4-valjni – vsilni		4-valjni – vsilni	4-valjni – vsilni	4-valjni – vsilni
gibna prostornina (cm ³)	1.910	1.988	1.997	2.204
največja moč (kW/kM pri 1/min)	110/1.50 pri 4.000	103/1.40 pri 4.000	100/1.56 pri 4.000	103/1.40 pri 4.000
največji navor (Nm pri 1/min)	305 pri 2.000	320 pri 1.750	320 pri 2.000	340 pri 2.000
dolžina × širina × višina (mm)	4.338 × 1.792 × 1.498	4.204 × 1.759 × 1.479	4.340 × 1.840 × 1.490	4.290 × 1.750 × 1.450
največja hitrost (km/h)	209	205	203	205
pospešek 0-100 km/h (s)	9.0	9.3	9.3	8.6
poraba goriva po EEC (l/100 km)	7.6/5.5/5.6	6.9/4.7/5.5	7.4/4.6/5.6	6.6/4.3/5.1
cenovno osrednjega modela (€n)	17.820	21.298	19.922	25.330

Tehnični podatki

CENA: Fiat Bravo 1.9 Multijet 16V Dynamic: Fiat Bravo 1.9 Multijet 16V Sport	(Ako želite d.o.o.) 17.820 EUR 17.820 EUR 19.970 EUR 21.734 EUR
Testno vozilo:	110 kW (150 KM) 9.4 s 27.0 km/h xx l/100 km
Moč: Pospešek: Največja hitrost: Povpre. poraba:	

MAŠE MERTVE
(1) 9.7, 1.80 (2) 9.7, 1.80 (3) 9.7, 1.80 (4) 9.7, 1.80 (5) 9.7, 1.80 (6) 9.7, 1.80 (7) 9.7, 1.80 (8) 9.7, 1.80 (9) 9.7, 1.80 (10) 9.7, 1.80 (11) 9.7, 1.80 (12) 9.7, 1.80 (13) 9.7, 1.80 (14) 9.7, 1.80 (15) 9.7, 1.80 (16) 9.7, 1.80 (17) 9.7, 1.80 (18) 9.7, 1.80 (19) 9.7, 1.80 (20) 9.7, 1.80 (21) 9.7, 1.80 (22) 9.7, 1.80 (23) 9.7, 1.80 (24) 9.7, 1.80 (25) 9.7, 1.80 (26) 9.7, 1.80 (27) 9.7, 1.80 (28) 9.7, 1.80 (29) 9.7, 1.80 (30) 9.7, 1.80 (31) 9.7, 1.80 (32) 9.7, 1.80 (33) 9.7, 1.80 (34) 9.7, 1.80 (35) 9.7, 1.80 (36) 9.7, 1.80 (37) 9.7, 1.80 (38) 9.7, 1.80 (39) 9.7, 1.80 (40) 9.7, 1.80 (41) 9.7, 1.80 (42) 9.7, 1.80 (43) 9.7, 1.80 (44) 9.7, 1.80 (45) 9.7, 1.80 (46) 9.7, 1.80 (47) 9.7, 1.80 (48) 9.7, 1.80 (49) 9.7, 1.80 (50) 9.7, 1.80 (51) 9.7, 1.80 (52) 9.7, 1.80 (53) 9.7, 1.80 (54) 9.7, 1.80 (55) 9.7, 1.80 (56) 9.7, 1.80 (57) 9.7, 1.80 (58) 9.7, 1.80 (59) 9.7, 1.80 (60) 9.7, 1.80 (61) 9.7, 1.80 (62) 9.7, 1.80 (63) 9.7, 1.80 (64) 9.7, 1.80 (65) 9.7, 1.80 (66) 9.7, 1.80 (67) 9.7, 1.80 (68) 9.7, 1.80 (69) 9.7, 1.80 (70) 9.7, 1.80 (71) 9.7, 1.80 (72) 9.7, 1.80 (73) 9.7, 1.80 (74) 9.7, 1.80 (75) 9.7, 1.80 (76) 9.7, 1.80 (77) 9.7, 1.80 (78) 9.7, 1.80 (79) 9.7, 1.80 (80) 9.7, 1.80 (81) 9.7, 1.80 (82) 9.7, 1.80 (83) 9.7, 1.80 (84) 9.7, 1.80 (85) 9.7, 1.80 (86) 9.7, 1.80 (87) 9.7, 1.80 (88) 9.7, 1.80 (89) 9.7, 1.80 (90) 9.7, 1.80 (91) 9.7, 1.80 (92) 9.7, 1.80 (93) 9.7, 1.80 (94) 9.7, 1.80 (95) 9.7, 1.80 (96) 9.7, 1.80 (97) 9.7, 1.80 (98) 9.7, 1.80 (99) 9.7, 1.80 (100) 9.7, 1.80 (101) 9.7, 1.80 (102) 9.7, 1.80 (103) 9.7, 1.80 (104) 9.7, 1.80 (105) 9.7, 1.80 (106) 9.7, 1.80 (107) 9.7, 1.80 (108) 9.7, 1.80 (109) 9.7, 1.80 (110) 9.7, 1.80 (111) 9.7, 1.80 (112) 9.7, 1.80 (113) 9.7, 1.80 (114) 9.7, 1.80 (115) 9.7, 1.80 (116) 9.7, 1.80 (117) 9.7, 1.80 (118) 9.7, 1.80 (119) 9.7, 1.80 (120) 9.7, 1.80 (121) 9.7, 1.80 (122) 9.7, 1.80 (123) 9.7, 1.80 (124) 9.7, 1.80 (125) 9.7, 1.80 (126) 9.7, 1.80 (127) 9.7, 1.80 (128) 9.7, 1.80 (129) 9.7, 1.80 (130) 9.7, 1.80 (131) 9.7, 1.80 (132) 9.7, 1.80 (133) 9.7, 1.80 (134) 9.7, 1.80 (135) 9.7, 1.80 (136) 9.7, 1.80 (137) 9.7, 1.80 (138) 9.7, 1.80 (139) 9.7, 1.80 (140) 9.7, 1.80 (141) 9.7, 1.80 (142) 9.7, 1.80 (143) 9.7, 1.80 (144) 9.7, 1.80 (145) 9.7, 1.80 (146) 9.7, 1.80 (147) 9.7, 1.80 (148) 9.7, 1.80 (149) 9.7, 1.80 (150) 9.7, 1.80 (151) 9.7, 1.80 (152) 9.7, 1.80 (153) 9.7, 1.80 (154) 9.7, 1.80 (155) 9.7, 1.80 (156) 9.7, 1.80 (157) 9.7, 1.80 (158) 9.7, 1.80 (159) 9.7, 1.80 (160) 9.7, 1.80 (161) 9.7, 1.80 (162) 9.7, 1.80 (163) 9.7, 1.80 (164) 9.7, 1.80 (165) 9.7, 1.80 (166) 9.7, 1.80 (167) 9.7, 1.80 (168) 9.7, 1.80 (169) 9.7, 1.80 (170) 9.7, 1.80 (171) 9.7, 1.80 (172) 9.7, 1.80 (173) 9.7, 1.80 (174) 9.7, 1.80 (175) 9.7, 1.80 (176) 9.7, 1.80 (177) 9.7, 1.80 (178) 9.7, 1.80 (179) 9.7, 1.80 (180) 9.7, 1.80 (181) 9.7, 1.80 (182) 9.7, 1.80 (183) 9.7, 1.80 (184) 9.7, 1.80 (185) 9.7, 1.80 (186) 9.7, 1.80 (187) 9.7, 1.80 (188) 9.7, 1.80 (189) 9.7, 1.80 (190) 9.7, 1.80 (191) 9.7, 1.80 (192) 9.7, 1.80 (193) 9.7, 1.80 (194) 9.7, 1.80 (195) 9.7, 1.80 (196) 9.7, 1.80 (197) 9.7, 1.80 (198) 9.7, 1.80 (199) 9.7, 1.80 (200) 9.7, 1.80 (201) 9.7, 1.80 (202) 9.7, 1.80 (203) 9.7, 1.80 (204) 9.7, 1.80 (205) 9.7, 1.80 (206) 9.7, 1.80 (207) 9.7, 1.80 (208) 9.7, 1.80 (209) 9.7, 1.80 (210) 9.7, 1.80 (211) 9.7, 1.80 (212) 9.7, 1.80 (213) 9.7, 1.80 (214) 9.7, 1.80 (215) 9.7, 1.80 (216) 9.7, 1.80 (217) 9.7, 1.80 (218) 9.7, 1.80 (219) 9.7, 1.80 (220) 9.7, 1.80 (221) 9.7, 1.80 (222) 9.7, 1.80 (223) 9.7, 1.80 (224) 9.7, 1.80 (225) 9.7, 1.80 (226) 9.7, 1.80 (227) 9.7, 1.80 (228) 9.7, 1.80 (229) 9.7, 1.80 (230) 9.7, 1.80 (231) 9.7, 1.80 (232) 9.7, 1.80 (233) 9.7, 1.80 (234) 9.7, 1.80 (235) 9.7, 1.80 (236) 9.7, 1.80 (237) 9.7, 1.80 (238) 9.7, 1.80 (239) 9.7, 1.80 (240) 9.7, 1.80 (241) 9.7, 1.80 (242) 9.7, 1.80 (243) 9.7, 1.80 (244) 9.7, 1.80 (245) 9.7, 1.80 (246) 9.7, 1.80 (247) 9.7, 1.80 (248) 9.7, 1.80 (249) 9.7, 1.80 (250) 9.7, 1.80 (251) 9.7, 1.80 (252) 9.7, 1.80 (253) 9.7, 1.80 (254) 9.7, 1.80 (255) 9.7, 1.80 (256) 9.7, 1.80 (257) 9.7, 1.80 (258) 9.7, 1.80 (259) 9.7, 1.80 (260) 9.7, 1.80 (261) 9.7, 1.80 (262) 9.7, 1.80 (263) 9.7, 1.80 (264) 9.7, 1.80 (265) 9.7, 1.80 (266) 9.7, 1.80 (267) 9.7, 1.80 (268) 9.7, 1.80 (269) 9.7, 1.80 (270) 9.7, 1.80 (271) 9.7, 1.80 (272) 9.7, 1.80 (273) 9.7, 1.80 (274) 9.7, 1.80 (275) 9.7, 1.80 (276) 9.7, 1.80 (277) 9.7, 1.80 (278) 9.7, 1.80 (279) 9.7, 1.80 (280) 9.7, 1.80 (281) 9.7, 1.80 (282) 9.7, 1.80 (283) 9.7, 1.80 (284) 9.7, 1.80 (285) 9.7, 1.80 (286) 9.7, 1.80 (287) 9.7, 1.80 (288) 9.7, 1.80 (289) 9.7, 1.80 (290) 9.7, 1.80 (291) 9.7, 1.80 (292) 9.7, 1.80 (293) 9.7, 1.80 (294) 9.7, 1.80 (295) 9.7, 1.80 (296) 9.7, 1.80 (297) 9.7, 1.80 (298) 9.7, 1.80 (299) 9.7, 1.80 (300) 9.7, 1.80 (301) 9.7, 1.80 (302) 9.7, 1.80 (303) 9.7, 1.80 (304) 9.7, 1.80 (305) 9.7, 1.80 (306) 9.7, 1.80 (307) 9.7, 1.80 (308) 9.7, 1.80 (309) 9.7, 1.80 (310) 9.7, 1.80 (311) 9.7, 1.80 (312) 9.7, 1.80 (313) 9.7, 1.80 (314) 9.7, 1.80 (315) 9.7, 1.80 (316) 9.7, 1.80 (317) 9.7, 1.80 (318) 9.7, 1.80 (319) 9.7, 1.80 (320) 9.7, 1.80 (321) 9.7, 1.80 (322) 9.7, 1.80 (323) 9.7, 1.80 (324) 9.7, 1.80 (325) 9.7, 1.80 (326) 9.7, 1.80 (327) 9.7, 1.80 (328) 9.7, 1.80 (329) 9.7, 1.80 (330) 9.7, 1.80 (331) 9.7, 1.80 (332) 9.7, 1.80 (333) 9.7, 1.80 (334) 9.7, 1.80 (335) 9.7, 1.80 (336) 9.7, 1.80 (337) 9.7, 1.80 (338) 9.7, 1.80 (339) 9.7, 1.80 (340) 9.7, 1.80 (341) 9.7, 1.80 (342) 9.7, 1.80 (343) 9.7, 1.80 (344) 9.7, 1.80 (345) 9.7, 1.80 (346) 9.7, 1.80 (347) 9.7, 1.80 (348) 9.7, 1.80 (349) 9.7, 1.80 (350) 9.7, 1.80 (351) 9.7, 1.80 (352) 9.7, 1.80 (353) 9.7, 1.80 (354) 9.7, 1.80 (355) 9.7, 1.80 (356) 9.7, 1.80 (357) 9.7, 1.80 (358) 9.7, 1.80 (359) 9.7, 1.80 (360) 9.7, 1.80 (361) 9.7, 1.80 (362) 9.7, 1.80 (363) 9.7, 1.80 (364) 9.7, 1.80 (365) 9.7, 1.80 (366) 9.7, 1.80 (367) 9.7, 1.80 (368) 9.7, 1.80 (369) 9.7, 1.80 (370) 9.7, 1.80 (371) 9.7, 1.80 (372) 9.7, 1.80 (373) 9.7, 1.80 (374) 9.7, 1.80 (375) 9.7, 1.80 (376) 9.7, 1.80 (377) 9.7, 1.80 (378) 9.7, 1.80 (379) 9.7, 1.80 (380) 9.7, 1.80 (381) 9.7, 1.80 (382) 9.7, 1.80 (383) 9.7, 1.80 (384) 9.7, 1.80 (385) 9.7, 1.80 (386) 9.7, 1.80 (387) 9.7, 1.80 (388) 9.7, 1.80 (389) 9.7, 1.80 (390) 9.7, 1.80 (391) 9.7, 1.80 (392) 9.7, 1.80 (393) 9.7, 1.80 (394) 9.7, 1.80 (395) 9.7, 1.80 (396) 9.7, 1.80 (397) 9.7, 1.80 (398) 9.7, 1.80 (399) 9.7, 1.80 (400) 9.7, 1.80 (401) 9.7, 1.80 (402) 9.7, 1.80 (403) 9.7, 1.80 (404) 9.7, 1.80 (405) 9.7, 1.80 (406) 9.7, 1.80 (407) 9.7, 1.80 (408) 9.7, 1.80 (409) 9.7, 1.80 (410) 9.7, 1.80 (411) 9.7, 1.80 (412) 9.7, 1.80 (413) 9.7, 1.80 (414) 9.7, 1.80 (415) 9.7, 1.80 (416) 9.7, 1.80 (417) 9.7, 1.80 (418) 9.7, 1.80 (419) 9.7, 1.80 (420) 9.7, 1.80 (421) 9.7, 1.80 (422) 9.7, 1.80 (423) 9.7, 1.80 (424) 9.7, 1.80 (425) 9.7, 1.80 (426) 9.7, 1.80 (427) 9.7, 1.80 (428) 9.7, 1.80 (429) 9.7, 1.80 (430) 9.7, 1.80 (431) 9.7, 1.80 (432) 9.7, 1.80 (433) 9.7, 1.80 (434) 9.7, 1.80 (435) 9.7, 1.80 (436) 9.7, 1.80 (437) 9.7, 1.80 (438) 9.7, 1.80 (439) 9.7, 1.80 (440) 9.7, 1.80 (441) 9.7, 1.80 (442) 9.7, 1.80 (443) 9.7, 1.80 (444) 9.7, 1.80 (445) 9.7, 1.80 (446) 9.7, 1.80 (447) 9.7, 1.80 (448) 9.7, 1.80 (449) 9.7, 1.80 (450) 9.7, 1.80 (451) 9.7, 1.80 (452) 9.7, 1.80 (453) 9.7, 1.80 (454) 9.7, 1.80 (455) 9.7, 1.80 (456) 9.7, 1.80 (457) 9.7, 1.80 (458) 9.7, 1.80 (459) 9.7, 1.80 (460) 9.7, 1.80 (461) 9.7, 1.80 (462) 9.7, 1.80 (463) 9.7, 1.80 (464) 9.7, 1.80 (465) 9.7, 1.80 (466) 9.7, 1.80 (467) 9.7, 1.80 (468) 9.7, 1.80 (469) 9.7, 1.80 (470) 9.7, 1.80 (471) 9.7, 1.80 (472) 9.7, 1.80 (473) 9.7, 1.80 (474) 9.7, 1.80 (475) 9.7, 1.80 (476) 9.7, 1.80 (477) 9.7, 1.80 (478) 9.7, 1.80 (479) 9.7, 1.80 (480) 9.7, 1.80 (481) 9.7, 1.80 (482) 9.7, 1.80 (483) 9.7, 1.80 (484) 9.7, 1.80 (485) 9.7, 1.80 (486) 9.7, 1.80 (487) 9.7, 1.80 (488) 9.7, 1.80 (489) 9.7, 1.80 (490) 9.7, 1.80 (491) 9.7, 1.80 (492) 9.7, 1.80 (493) 9.7, 1.80 (494) 9.7, 1.80 (495) 9.7, 1.80 (496) 9.7, 1.80 (497) 9.7, 1.80 (498) 9.7, 1.80 (499) 9.7, 1.80 (500) 9.7, 1.80 (501) 9.7, 1.80 (502) 9.7, 1.80 (503) 9.7, 1.80 (504) 9.7, 1.80 (505) 9.7, 1.80 (506) 9.7, 1.80 (507) 9.7, 1.80 (508) 9.7, 1.80 (509) 9.7, 1.80 (510) 9.7, 1.80 (511) 9.7, 1.80 (512) 9.7, 1.80 (513) 9.7, 1.80 (514) 9.7, 1.80 (515) 9.7, 1.80 (516) 9.7, 1.80 (517) 9.7, 1.80 (518) 9.7, 1.80 (519) 9.7, 1.80 (520) 9.7, 1.80 (521) 9.7, 1.80 (522) 9.7, 1.80 (523) 9.7, 1.80 (524) 9.7, 1.80 (525) 9.7, 1.80 (526) 9.7, 1.80 (527) 9.7, 1.80 (528) 9.7, 1.80 (529) 9.7, 1.80 (530) 9.7, 1.80 (531) 9.7, 1.80 (532) 9.7, 1.80 (533) 9.7, 1.80 (534) 9.7, 1.80 (535) 9.7, 1.80 (536) 9.7, 1.80 (537) 9.7, 1.80 (538) 9.7, 1.80 (539) 9.7, 1.80 (540) 9.7, 1.80 (541) 9.7, 1.80 (542) 9.7, 1.80 (543) 9.7, 1.80 (544) 9.7, 1.80 (545) 9.7, 1.80 (546) 9.7, 1.80 (547) 9.7, 1.80 (548) 9.7, 1.80 (549) 9.7, 1.80 (550) 9.7, 1.80 (551) 9.7, 1.80 (552) 9.7, 1.80 (553) 9.7, 1.80 (554) 9.7, 1.80 (555) 9.7, 1.80 (556) 9.7, 1.80 (557) 9.7, 1.80 (558) 9.7, 1.80 (559) 9.7, 1.80 (560) 9.7, 1.80 (561) 9.7, 1.80 (562) 9.7, 1.80 (563) 9.7, 1.80 (564) 9.7, 1.80 (565) 9.7, 1.80 (566) 9.7, 1.80 (567) 9.7, 1.80 (568) 9.7, 1.80 (569) 9.7, 1.80 (570) 9.7, 1.80 (571) 9.7, 1.80 (572) 9.7, 1.80 (573) 9.7, 1.80 (574) 9.7, 1.80 (575) 9.7, 1.80 (576) 9.7, 1.80 (577) 9.7, 1.80 (578) 9.7, 1.80 (579) 9.7, 1.80 (580) 9.7, 1.80 (581) 9.7, 1.80 (582) 9.7, 1.80 (583) 9.7, 1.80 (584) 9.7, 1.80 (585) 9.7, 1.80 (586) 9.7, 1.80 (587) 9.7, 1.80 (588) 9.7, 1.80 (589) 9.7, 1.80 (590) 9.7, 1.80 (591) 9.7, 1.80 (592) 9.7, 1.80 (593) 9.7, 1.80 (594) 9.7, 1.80 (595) 9.7, 1.80 (596) 9.7, 1.80 (597) 9.7, 1.80 (598) 9.7, 1.80 (599) 9.7, 1.80 (600) 9.7, 1.80 (601) 9.7, 1.80 (602) 9.7, 1.80 (603) 9.7, 1.80 (604) 9.7, 1.80 (605) 9.7, 1.80 (606) 9.7, 1.80 (607) 9.7, 1.80 (608) 9.7, 1.80 (609) 9.7, 1.80 (610) 9.7, 1.80 (611) 9.7, 1.80 (612) 9.7, 1.80 (613) 9.7, 1.80 (614) 9.7, 1.80 (615) 9.7, 1.80 (616) 9.7, 1.80 (617) 9.7, 1.80 (618) 9.7, 1.80 (619) 9.7, 1.80 (620) 9.7, 1.80 (621) 9.7, 1.80 (622) 9.7, 1.80 (623) 9.7, 1.80 (624) 9.7, 1.80 (625) 9.7, 1.80 (626) 9.7, 1.80 (627) 9.7, 1.80 (628) 9.7, 1.80 (629) 9.7, 1.80 (630) 9.7, 1.80 (631) 9.7, 1.80 (632) 9.7, 1.80 (633) 9.7, 1.80 (634) 9.7, 1.80 (635) 9.7, 1.80 (636) 9.7, 1.80 (637) 9.7, 1.80 (638) 9.7, 1.80 (639) 9.7, 1.80 (640) 9.7, 1.80 (641) 9.7, 1.80 (642) 9.7, 1.80 (643) 9.7, 1.80 (644) 9.7, 1.80 (645) 9.7, 1.80 (646) 9.7, 1.80 (647) 9.7, 1