

Vozili smo v Nici: FIAT COUPÉ

SPOMINI ZA PRIHODNOST



Stojte! Najprej se ozrite po poklopcu za gorivo: čvrst in zajeten, iz poliranega aluminija, z zatičem in s ključavnico, je vtisnjen na vrh zadnjega desnega blatnika! Tudi ročaj vžigalnega ključka je takšen: aluminijast in do sijaja zglajen. In armaturna plošča je iz pločevine, takšne barve kot cel avto; ter z okroglimi merilniki.

Zdaj morda laže razumete, za kaj gre.



Fiat coupé, ki je pred vami, so zgradili v pičlih treh letih. Kratek čas, velik dogodek! Z njim so vnovič obudili kupejevstvo te znamke in zloščili zgodovino, ki mu pripada.

Zadnji Fiatov kupe je bil 128 3p, ki so ga prenehali izdelovati leta 1979. Pred njim: 124 sport coupé. In tako nazaj: dino, 850 sport, 2300 S, 8V, prototype turbine, 1100 ES, 1100 D, 508 C mille miglia, ballila sport, vse do žlahtnega coupé de ville, s katerim se je ta povest začela pisati.

"La fine della nostalgia!"

Novi fiat coupé je, neprikritim željam po tradicionalnosti navkljub, svež in moderen avtomobil: z zamreženim nosom, z izboklinami nad ugreznjenimi žarometi, z izrazito poševnostjo bočnih karoserijskih potez, z vrati, ki so navidezno brez kljuk, in s štirimi okroglimi lučmi na povsem praznem zadku. Vreza nad prednjima kolesoma nista zgolj za oči: tam se končuje prednji pokrov, ki se po dirkalniško odpira z lučmi in s hladilno masko vred. Kljuki vrat sta v motno črnih okenskih okvirih, tam kjer se spodnji obrobi stekel najbolj približata tlom. In praznost zadka sploh ni dolgočasna, praznina v njem pa je celo večja, kot bi jo človek kupeju prisodil.

Oblikovno je ta coupé družin izdelke Fiatovih stilistov in Pininfarine, kjer ga bodo tudi izdelovali. Namensko pa hoče postati tolikšen "kaliber", da bo prehitel doslej znane japonske in evropske avtomobile tega kupejevskega razreda in osvojil

mlade kupce z individualističnokarierističnimi značajmi in s pravnim smislom za obliko.

Zato hoče biti tudi znotraj zelo kultiviran športni avtomobil. Volanski obroč, na primer, je splet uspešne podobe (tri prečke, ravnotežje mer, pridih tradicije), funkcionalnosti (zelo dober oprijem obroča, posebej obdelana "sedeža" za palca obeh rok, zlahka dosegljiva troblja), kakovostnih materialov (usnje, dobra plastika), prispevka k dobremu počutju (vzdolžna in višinska nastavljivost) in varnosti (vgrajena zračna blazina). Tudi sedeža sama po sebi sodita med boljše izdelke te vrste, vendar z naslednjima opazkama: da sta naslonjali za dober bočni oprijem premalo izraziti in da sta nosilna mehanizma (vzdolžni pomik, višinska nastavitvev, preklap za dostop k zadnji klopi) preveč škripajoča.

Notranjost fiata coupéja je skrbno odmerjena in odločno prispeva k trditvi, da to ni kupe 2+2, ampak pravi štirisedežni



Notranjost: lahkotnost športnosti, občutek imenitnosti

športni avtomobil. Voznikovo sedenje je povsem sproščeno, tudi glede na odmerjeno širino kokpita, vidljivost je sicer kupejevsko zmanjšana, ampak upošteva tudi dve ne ravno veliki zunanji ogledali - še

dovolj dobra, in vse, kar je za dobro vožnjo potrebno, je vozniku lepo in pregledno pri rokah. Tudi natančnost obdelave prekaša povprečnost, ki smo je vajeni pri fiatih, oprema coupéja v celoti pa je dvo-stopenjska: glede na motor, ki ga kupec izbere, in glede na oznako "plus", ki sodi k vsaki od teh dveh možnosti posebej.

Motor je po zasnovi obakrat enak: vnovič in temeljito obdelani štirivaljni z dvema odmičnima gredema v glavi, s 16 ventili, z dvema dodatnima gredema zoper tresljaje, z elektriko za vbrizgavanje goriva, vžig ter samodejno preprečevanje klenkanja, pa tudi z novimi profili odmičavev na gredih, z novimi materiali za najbolj izpostavljene dele in z veliko naklonjenostjo ugodnemu navoru.

Osnovna motorna različica zmora največjo moč 102 kW oziroma 142 KM, z dodanim





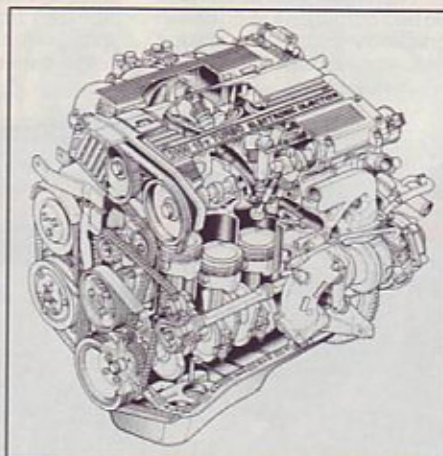
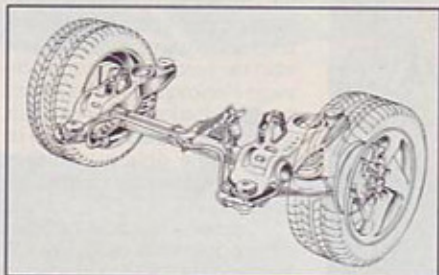
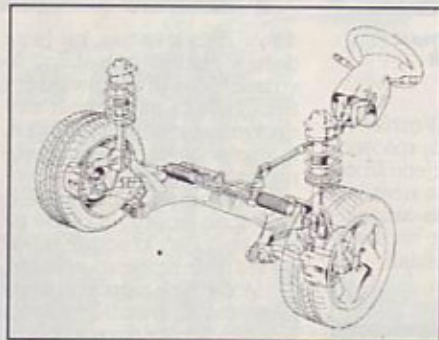
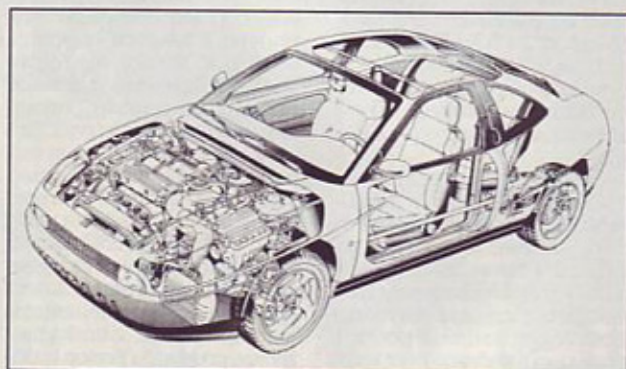
turbinskim polnilnikom (garrett), vključno "over-boost" in hladilnik polnilnega zraka, pa 140 kW oziroma 195 KM. K tako zvečanim zmogljivostim avtomobila pritakne tovarna še "viscodrive", torej samozapornost v pogonskem sklopu (zoper posamično zdravavanje gnanih koles) in zavorni ABS, k preostalim imenitnostim pa sodijo tudi 16-colska kolesa, usnje na sedežih s "protipodmorniškim učinkom" in klimatska naprava. K osnovni opremi sodijo reči kot so samozategovalniki prednjih varnostnih pasov, podaljšljiva leva polovica prtljažnika, elektrificirane ključavnice, šipe in ogledali, protitoplotna in zatemnjena stekla, meglenke in tako dalje. S spiska doplačil pa prepišem: zračni blazini, pomično streho, radio, alarm,

brizgalke žarometov in kovinske odtenke karoserijskih barv. Barv je v celem šest: hitrostno rdeča, hladno bela, dirkaško rumena, chamoniško zelena, bliskavično modra in kovinsko črna. Da, fiat coupé hoče biti všeč ljudem z izbranimi okusi.

In takšen ostaja tudi potem, ko poženete motor oziroma cel avto. Značilnosti prednjega pogona ostanejo dolgo časa uglajeno skrite. Nevtiralnost vozila s štirimi posamičnimi obesami in z zasnovo, sposojeno pri tipu, potem pa skrbno prilagojeno novim zahtevam, je na suhem asfaltu naravnost presenetljiva, spravljanje moči na cesto pa tudi ob turbo nasilju v motorju ni nikakršna znanost.

Vse gre zelo dobro z roko v roki: voznikovo počutje in občutek o okretnosti vozila,

FIAT COUPÉ	16v	16v turbo
motor (zasnova)	štirivaljni, štiristaktni, vestni	
vrtnina in gib (mm)	84,0 x 90,0	
gibna prostornina (ccm)	1995	
kompresija	10,5:1	8,0:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	102/142 pri 6000	140/195 pri 5500
največji navor (Nm pri 1/min)	180 pri 4500	290 pri 3400
odmična gred (pogon)	2, v glavi (zobati jermen)	
število ventilov za valj	4	
polnjenje z gorivom, vžig	elektronski vžig, in vžig, katalizator	elektronski vžig, in vžig, katalizator
hlajenje	vodno	
menjalnik (število prestav)	5	
prednja prema	posamični obesi, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator	
zadnja prema	posamični obesi, vzdolžni nihajki, vijaki vzmeti, teleskopska blažilnika stabilizator	
zavore spredaj	kolutne, hlajene, servo	kolutne, hlajene, servo, ABS
zavore zadaj	kolutne, servo	kolutne, servo, ABS
volan	z zobato letvijo, servo	
platišča	48 x 15H	
gume	195/55 VR 15	205/50 ZR 15
teža praznega vozila (kg)	1250	1320
dovoljena skupna teža (kg)	1620	1690
medosna razdalja (mm)	2540	
dolžina x širina x višina (mm)	4250 x 1766 x 1340	
prtljažnik (litri)	295	
posoda za gorivo (litri)	60	
največja hitrost (km/h)	208	225
pospešek 0 - 100 km/h (s)	9,2	7,5
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,0/8,5/11,5	7,4/9,2/12,5
vrsta goriva	neovinsirani bencin super	



spontanost motornih odzivov in zanesljivost zavor, uglajenost menjalnika in doberdelnost "viscodrive", pa tudi informativno napovedana cena 35 milijonov lir, kolikor naj bi ta avtomobil stal v Italiji.

Fiat coupé je natančno to, kar smo pri Fiatu zadnja leta pogrešali: duhovit, pristrčen in zmogljiv športni kupe za večne avtomobilске mladeniče. Takšnega so napovedovali in takšen je: prihodnost je vnovič tu, spomini pa ji zelo dobro denejo.

MARTIN ČESENJ